

# *SPIS ZAWARTOŚCI*

- **OPIS TECHNICZNY**

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA*

- II. STAN ISTNIEJĄCY*

- III. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI*

1. Parametry techniczne
2. Plan sytuacyjny – branża drogowa
3. Profil podłużny i odwodnienie

- IV. ORGANIZACJA RUCHU*

- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1
2. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu – rysunek nr 2
3. Powierzchnia działek prywatnych przewidzianych do pozyskania – rysunek nr 3

# ***OPIS TECHNICZNY***

# OPIS TECHNICZNY

*Do koncepcji zagospodarowania terenu obejmującej układ komunikacyjny ul. Gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich. Przebudowa w/w skrzyżowań na rondo wraz z koncepcyjnym przebiegiem drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych.*

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Koncepcję zagospodarowania terenu układ komunikacyjny obejmującego ulice: Gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich wraz z przebudową skrzyżowań w/w ulic na rondo i koncepcyjnym przebiegiem drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych w Ostrołęce opracowano w firmie „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, 07 – 410 Ostrołęka, ulica Gen. Roweckiego „Grot” 9/1 na podstawie zlecenia nr WID.271.11.2020 zawartej w dniu 5.02.2020 ze zleceniodawcą tj. Miastem Ostrołęką, Plac gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka, województwo: mazowieckie.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

### **Koncepcję opracowano na podstawie:**

- zlecenia zawartego ze Zleceniodawcą na wykonanie koncepcji zagospodarowania terenu układ komunikacyjny obejmującego ulice: Gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich wraz z przebudową skrzyżowań w/w ulic na rondo i koncepcyjnym przebiegiem drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych w Ostrołęce oraz wytycznych przekazanych przez Inwestora,
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem,
- mapy opiniodawczej terenu w skali 1:500,
- ustalenie sposobu odwodnienia projektowanej inwestycji,
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji koncepcji.
- wytycznych uzyskanych w trakcie opracowania koncepcji,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),

Podane powyżej decyzje, opinie, uzgodnienia zawarte zostały na rysunku nr 2 – projekt zagospodarowania terenu.

### ***Koncepcja obejmuje w szczególności wykonanie:***

- projektu zagospodarowania terenu obejmującego swoim zakresem pas drogowy ulicy gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich wraz z przebudową skrzyżowań w/w ulic na ronda,
- koncepcyjny przebiegi drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych,
- określenia powierzchni działek prywatnych przewidzianych do pozyskania.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie odcinka ulicy gen. Józefa Hallera i ulicy Piłsudskiego oraz ulicy gen. Józefa Hallera i ulicy Dzieci Polskich wraz z przebudową skrzyżowań w/w ulic na rondo. Koncepcja przewiduje również zaprojektowanie drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych wraz z miejscami postojowymi a także ciągów pieszych powiązanych z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Działki, na których prowadzona będzie inwestycja stanowią teren, którego właścicielem jest Miasta Ostrołęka, Miasto Ostrołęka w zarządzie trwałym oraz dzierżawą wieczystą z Ostrołęcką Spółdzielnią Mieszkaniową Hallera, skarb państwa oraz osoby prywatne.

Inwestycja prowadzona będzie na działkach Miasta Ostrołęki:

- o nr ewid. 40106/3, 40106/2, 40106/1, 40250, 40252, 40254/3, 40446/2, 40449, 40446/1, pas drogowy ulicy gen. Józefa Hallera (działka będąca własnością Miasta Ostrołęka),
- o nr ewid. 40244/3, 40245, 40247, 40248, 40249 pas drogowy ulicy Piłsudskiego (działka będąca własnością Miasta Ostrołęka),
- o nr ewid. 40456/2 pas drogowy ulicy Dzieci Polskich (działka będąca własnością Miasta Ostrołęka),
- o nr ewid. 40242/17, 40242/1, 40242/7 (działka będąca własnością OSM Hallera),
- o nr ewid. 40437/2, 40437/5, 40437/4, 40437/3 (działka będąca własnością Szkoły),
- o nr ewid. 40254/4, 40254/1 (działka będąca własnością Miasta Ostrołęki przewidziana pod budowę drogi wewnętrznej),
- o nr ewid. 40254/4, 40254/1 (działka będąca własnością Miasta Ostrołęki przewidziana pod budowę drogi wewnętrznej),
- o nr ewid. 40255/11, 40255/9, 40255/7, 40450/1, 40456/4 (działka będąca własnością prywatną przewidziane do pozyskania w części),
- o nr ewid. 40254/2 (działka będąca własnością prywatną przewidziane do pozyskania w całości),

Działki na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy ulicy gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich. Dodatkowo inwestycja prowadzona będzie na działkach prywatnych.

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i mają charakter ulic klasy „L” (lokalnych) i „D” (dojazdowych). Zapewniają bez ograniczenia obsługę komunikacyjną przylegającej do pasa drogowego zabudowy usługowej oraz obiektów użyteczności publicznej (np. Urząd Marszałkowski, Szkoła podstawowa).

Drogi publiczne, na których planowana jest inwestycja w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o znacznym natężeniu ruchu oraz pojazdów dostawczych o niewielkim udziale i natężeniu. Na odcinkach ulic objętych opracowaniem nie odbywa się ruch pojazdów ciężarowych „TIR”. Dostawy do obiektów handlowych zapewnione pojazdami ciężarowymi – „solówkami”.

**Ulica gen. Józefa Hallera** posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 9,50m do 12,00m. Stan nawierzchni dobry. Ruch pieszych zapewniony obustronnymi wyniesionymi ciągami pieszymi odseparowanymi od ruchu pojazdów mechanicznych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych i dostawczych. Natężenie ruchu pojazdów duże z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Ulica gen. Józefa Hallera w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulicy zmienna i wynosi od 24,00m do 30,00m przy czym projektowane zagospodarowanie terenu (przebudowa skrzyżowania ulic gen. Józefa Hallera i Dzieci Polskich na rondo) wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy – wymagana korekta przebiegu pasa drogowego.

W stanie istniejącym ulica gen. Józefa Hallera na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków usługowych, handlowych oraz obiektów użyteczności publicznej – Szkoła Podstawowa, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

**Ulica Piłsudskiego** posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,50m. Stan nawierzchni dobry. Ruch pieszych zapewniony obustronnymi wyniesionymi ciągami pieszymi odseparowanymi od ruchu pojazdów mechanicznych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych i dostawczych. Natężenie ruchu pojazdów duże z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Ulica Piłsudskiego w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około 18,50m przy czym projektowane zagospodarowanie terenu (przebudowa skrzyżowania ulic gen. Józefa Hallera i Piłsudskiego na rondo) nie wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy – nie wymagana korekta przebiegu pasa drogowego.

W stanie istniejącym ulica Piłsudskiego na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków usługowych, handlowych oraz obiektów użyteczności publicznej – Urząd Marszałkowski zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

**Ulica Dzieci Polskich** posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,00m. Stan nawierzchni dobry. Ruch pieszych zapewniony obustronnymi wyniesionymi ciągami pieszymi odseparowanymi od ruchu pojazdów mechanicznych.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych i dostawczych. Natężenie ruchu pojazdów duże z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Ulica Dzieci Polskich w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około 12,00m.

W stanie istniejącym ulica Dzieci Polskich na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków usługowych, handlowych oraz obiektów użyteczności publicznej – Przedszkole Miejskie zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

#### **Teren przewidziany pod budowę drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych.**

Teren na którym przewidziana jest droga wewnętrzna wraz z miejscami postojowymi na dzień dzisiejszy posiada nawierzchnię gruntową wraz z urządzonym ciągiem pieszym z płyt betonowych 500x50cm. Stan nawierzchni ciągu pieszego zadowolający.

Dodatkowo w obrębie działki występuje zadrzewienie oraz występują krzewy, które przewidziano do usunięcia. Teren przewidziany do zagospodarowania w postaci drogi wewnętrznej, przy której zlokalizowano obustronne miejsca postojowe i jednostronny ciąg pieszy niezgodnie z zapisami miejscowego planu przestrzennego – konieczna będzie jego zmiana lub opracowanie dokumentacji procedurą ZRID (ominięcie zapisów miejscowego planu).

Projektowane rozwiązania komunikacyjne swoim zakresem wykraczają poza działki, których właścicielem jest Urząd Miasta –wymagane będzie wykupienie działek prywatnych w części lub przejęcie działek w całości.

Na poniższych zdjęciach przedstawiono obecne zagosp. terenu pasa drogowego.



**Fotografia nr 1.** Ulica gen. Józefa Hallera w kierunku ulicy 11 – ego Listopada.



**Fotografia nr 2.** Ulica gen. Józefa Hallera w kierunku ulicy 11 – ego Listopada (skrzyżowanie ul. gen. Józefa Hallera z ulicą Piłsudskiego).



**Fotografia nr 3.** Ulica gen. Józefa Hallera w kierunku ulicy 11 – ego Listopada.



**Fotografia nr 4.** Ulica gen. Józefa Hallera w kierunku ulicy 11 – ego Listopada.





**Fotografia nr 5.** Ulica gen. Józefa Hallera w kierunku ulicy Witosa.



**Fotografia nr 6.** Ulica Piłsudskiego w kierunku ulicy gen. Józefa Hallera.



**Fotografia nr 7.** Ulica Dzieci Polskich w kierunku ulicy gen. Józefa Hallera.



**Fotografia nr 8.** Ulica Dzieci Polskich w kierunku ulicy gen. Józefa Hallera.



**Fotografia nr 9.** Działka przewidziana pod budowę drogi wewnętrznej w obrębie kortów tenisowych.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie opiniodawczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Na dzień dzisiejszy większość nieruchomości przylegające do pasa drogowego ulicy gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego oraz Dzieci Polskich jest zainwestowanych.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- gazociąg,
- ziemne linie telekomunikacyjne,
- ziemne linie elektroenergetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- ciepłociąg

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### III. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI.

#### 1. Parametry techniczne.

Do projektowania dróg publicznych (ul. gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich), ciągów pieszych, dróg wewnętrznych, miejsc postojowych przyjęto następujące parametry:

- drogi publiczne,
- przekrój normalny – uliczny (z wyniesionymi **+10cm** betonowymi i kamiennymi lekkimi krawężnikami obramowującymi projektowane nawierzchnie),
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie – **KR3** (drogi publiczne i ronda),
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie – **KR2** (droga wewnętrzna),
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie – **KR1** (ciągi piesze, miejsca postojowe),
- ciągi piesze wyniesione +10cm względem nawierzchni jezdni (kolor grafitowo – czerwony w skosy), kostka betonowa typu Holand, bezfazowa grub. 6cm,
- drogi wewnętrzna (kolor szary), kostka betonowa typu Bechaton lub Holand bezfazowa grub. 8cm,
- miejsca postojowe (kolor grafitowy), kostka betonowa typu Holand bezfazowa grub. 8cm,
- odwodnienie projektowanej inwestycji powierzchniowo w kierunku istniejących i projektowanych wpustów ulicznych i projektowanego kanału deszczowego,

#### 2. Plan sytuacyjny - branża drogowa

Szczegółowe zagospodarowanie terenu przedstawiono na **rysunku nr 2** – projekt zagospodarowania terenu w skali **1:500**.

Drogi publiczne – ul. gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego, Dzieci Polskich są jednymi z ważniejszych ulic układu podstawowego Miasta Ostrołęki. Ruch pojazdów duży o zwiększonym nasileniu w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanych ciągach komunikacyjnych powodują konieczność zastosowania szczególnego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu a mianowicie przebudowę skrzyżowania w/w ulic na rondo (upłynnienie ruchu przy jednoczesnym spowolnieniu ruchu pojazdów).

Dodatkowo zaleca się zastosowanie punktowych elementów odbłaskowych przed przejściami dla pieszych oraz pieszo – rowerowych.

Nawierzchnia projektowanych dróg publicznych oraz ich skrzyżowania (w postaci rond) przewidzianych do przebudowy zaprojektowana do wykonania z betonu asfaltowego oraz kostki kamiennej (najazdowy pierścień ronda) – kategoria obciążenia ruchem **KR3**.

Nawierzchnia dróg wewnętrznych zaprojektowana do wykonania z kostki betonowej – kategoria obciążenia ruchem **KR2**.

Nawierzchnia ciągów pieszych, miejsc postojowych zaprojektowana do wykonania z kostki betonowej – kategoria obciążenia ruchem **KR1**.

Drogi publiczne objęte opracowaniem zaprojektowane o przekroju ulicznym **1x2** (dwukierunkowe) tj. obramowane lekkim krawężnikiem betonowym **15x30cm** wyniesionym **+10cm**, lekkim krawężnikiem kamiennym **15x30cm** wyniesionym **+10cm** (dotyczy obramowania pierścienia zewnętrznego i wewnętrznego ronda), oraz lekkim krawężnikiem kamiennym **15x30cm** wyniesionym **+2cm** względem nawierzchni z betonu asfaltowego (dotyczy obramowania pierścienia najazdowego z kostki kamiennej).

Ciąg pieszy, zaprojektowano jako wyniesione **+10cm** względem nawierzchni bitumicznej ulic objętych opracowaniem. Obramowanie ciągu pieszego za pomocą obrzeża betonowego **8x30cm**.

Nawierzchnie przebudowywanych dróg publicznych oraz skrzyżowania w/w ulic (ronda) należy nawiązać wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Dotyczy to w szczególności dowiązania się projektowanych ciągów pieszych do poziomu istniejących ciągów pieszych w ulicy gen. Józefa Hallera, Piłsudskiego oraz Dzieci Polskich.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania.

### **3. Projektowany układ wysokościowy i odwodnienie.**

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przewiduje odprowadzenie wód opadowych w kierunku istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa przewidziana została w ramach projektu budowy drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi w obrębie kortów tenisowych.

Sposób odwodnienia inwestycji tj., projektowanych rond, ciągów pieszych i drogi wewnętrznej w kierunku istniejących i projektowanych wpustów ulicznych i projektowanego kanału deszczowego wpiętego w istniejący system kanalizacji deszczowej w ulicy gen. Józefa Hallera.

## **IV. ORGANIZACJA RUCHU.**

Przewiduje się korektę oznakowania pionowego i poziomego planowanej inwestycji w związku ze zmianą skrzyżowania z prostego skanalizowanego (ul. gen. Józefa Hallera

z ul. Piłsudskiego) oraz nieskanalizowanego (ul. gen. Józefa Hallera z ul. Dzieci Polskich) na rondo wraz z wprowadzeniem wysp rozdziału. Dodatkowo zaleca się wprowadzenie oznakowania strefy szkolnej oraz odblaskowego przed przejściami dla pieszych w postaci wtapianych „kocich oczek”. Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania projektu budowlanego oraz projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował:

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***