

znak postępowania: UE-01/2019

WYKONAWCY

Dotyczy: przetarg nieograniczony na zakup i dostawę oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. (nr sprawy: UE-01/2019)

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1.

Ponieważ Zamawiający deklaruje, że zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez wyłącznie dla celów własnych, czy w związku z tym, dopuszcza możliwość dodania do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

• Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający wyjaśnia, iż nie prowadzi działalności w zakresie obrotu paliwami ciekłymi i informacja w tym zakresie znajduje się w SIWZ. Zamawiający nie wprowadza proponowanych zapisów oraz podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przy czym wskazuje, iż przed podpisaniem umowy może złożyć oświadczenie o treści wskazanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy, który realizował będzie przedmiot umowy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji.

Pytanie nr 3.

W związku z poprzednim pytaniem - Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy, który realizował będzie przedmiot umowy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji. Natomiast Zamawiający nie będzie składał oświadczenia wskazanego w treści pytania nr 3, jednakże wskazuje, iż posiada on niezbędne decyzje i pozwolenia dotyczące zbiornika paliwa.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wprowadza proponowanych zapisów oraz podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 5.

Prosimy o doprecyzowanie szacunkowych ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jakie Zamawiający zamierza zakupić.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie jest w stanie wskazać w jakiej ilości zamierza kupić olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, gdyż ilość zamówienia zależy od wysokości temperatury, jaka będzie występowała w okresie obowiązywania umowy. Zamawiający poinformował w SIWZ, iż w latach 2018-2019 nie złożył zamówienia na dostawę oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 6.

W nawiązaniu do powyższego prosimy o doprecyzowanie po jakich cenach jednostkowych Zamawiający będzie nabywał olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Z uwagi na oddzielne pozycje w cennikach producentów, prosimy o rozdzielenie cen i opustu dla tego produktu.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zgodnie z Działem XV pkt 12. „Mechanizm liczenia ceny w przypadku dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego będzie odpowiadał zasadom liczenia ceny oleju napędowego

„standardowego”. Zamawiający wyjaśnia, iż będzie nabywał olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych po cenie jednostkowej takiej samej jak cena jednostkowa oleju napędowego „standardowego”. Zamawiający nie rozdziela cen i rabatu (opustu) osobno dla oleju napędowego „standardowego” i dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na paliwo w dni robocze od poniedziałku do piątku (poza sobotami i dniami ustawowo wolnymi od pracy) do godziny 10:00, tak aby Wykonawca mógł wywiązać się z terminu dostawy do godz. 15:00 kolejnego dnia roboczego (pon – pt)?

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie i podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania aktualnego świadectwa legalizacji tylko do wglądu Zamawiającego? Kierowca nie dysponuje kopiami, które mógłby zostawić przy każdej dostawie Zamawiającemu.

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zgodnie z treścią pkt 3 Załącznika nr 7 do SIWZ (Specyfikacja Dostawy) „Urządzenie pomiarowe wraz z licznikiem zainstalowanym na autocysternie musi posiadać aktualne legalizacje. Świadectwo legalizacji (uwierzytelnioną kopię) Wykonawca jest zobowiązany dostarczać przy każdej dostawie paliwa.”

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu dostarczania przy każdej dostawie paliwa uwierzytelnionej kopii świadectwa legalizacji. Zamawiający jednak wyjaśnia, że to nie koniecznie kierowca zobowiązany jest dostarczać uwierzytelnioną kopię świadectwa legalizacji i Wykonawca może to uczynić w inny sposób np. mailem.

Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie i podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 9.

Zgodnie z zapisami Rozdz. IV pkt. 3 SIWZ „Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin EURO 6.” natomiast zgodnie z §2 ust. 3 „Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin od EURO 1 do EURO 6.” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zgodnie z zapisami Rozdz. IV pkt. 3 SIWZ „Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin EURO 6.”

Zamawiający wprowadza zmiany w tym zakresie i §2 ust. 3 otrzymuje brzmienie „Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin EURO 6.”

Pytanie nr 10.

Zgodnie z zapisami §3 ust. 7 Zamawiający jedynie „dopuszcza” zmianę ceny jednostkowej w przypadku zmiany podatku VAT lub akcyzowego, co oznacza, że w wypadku zmiany VAT i braku zgody Zamawiającego na dokonanie związanej z tym zmiany w umowie, konsekwencje zmiany stawki VAT zostaną poniesione przez Wykonawcę, co jest dodatkowo niespójne z zapisami §7 ust. 3. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 10.

Zamawiający podał w SIWZ sytuacje, w których dopuszcza się zmianę ceny za dostawy paliwa, wskazując na zmianę stawki podatku VAT. Natomiast w §7 ust. 3 Umowy stanowiącej załącznik do SIWZ wprost przewidziano, iż „Zamawiający przewiduje zmianę w cenie paliwa przy wprowadzeniu zmienionej stawki VAT przez Ustawodawcę. W tym przypadku do ceny netto paliwa zostanie doliczona kwota wynikająca z aktualnej stawki VAT.” W związku z powyższym nie ma rozbieżności między zapisami SIWZ i jego załącznikami, gdyż Zamawiający wskazał wprost, iż w przypadku zmiany stawki podatku VAT, cena ulegnie zmianie zgodnie z §7 ust. 3 wzoru umowy.

W związku z powyższym, Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie i podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 11.

Ponieważ w naszej opinii kary umowne są wygórowane, prosimy o zmianę wysokości kary:

- za zwłokę w dostarczeniu określonego w umowie przedmiotu na 0,1% wartości przedmiotu dostawy (brutto) za każdy dzień zwłoki;
- w przypadku gdy wynik badania przeprowadzonego zgodnie z §2 ust 7 i 8 niniejszej Umowy wskaże, iż jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub SIWZ, na 1.000,00 zł za każdy taki przypadek, niezależnie od obowiązku pokrycia kosztu badania paliwa przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 11.

Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie i podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 12.

Zgodnie z zapisami §5 ust. 2 lit. b) w przypadku, gdy stwierdzone zostaną niespełnione parametry jakościowe paliwa przez akredytowane laboratorium Zamawiający może żądać niezwłocznego odpompowania paliwa i wyczyszczenia posiadanego zbiornika na olej napędowy pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź na pytanie nr 12.

Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie i podtrzymuje dotychczasowe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Powyższe odpowiedzi dotyczące zapytania do treści SIWZ stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania pod nazwą : Zakup i dostawę oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.” (nr sprawy: UE-01/2019) i są wiążące dla Wykonawców i Zamawiającego.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor naczelny

mgr Jan Matl

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji

dr Rafał Kupczak

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymaty 16
tel. 32/ 215-91-78 fax 32/ 215-43-13
ING Bank Śląski S.A. O/Cz-Dz. 05 1050 1256 1000 0001 0265 2708
REGON: 243448608 NIP: 6521723715
KRS: 0000499121