

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:rysardjozwik583@gmail.com

**Egz. ....**

**PROJEKT .**

***Nazwa i adres inwestycji:***

**Przebudowa drogi gminnej  
odcinka ul. Wrzosowej w m. Zawonia .**

***Działki budowlane:***

Dz. nr 620 obręb Zawonia

Gmina Zawonia .

***Inwestor:***

**Gmina Zawonia  
Ul. Trzebnicka 11  
55-106 Zawonia**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Jóźwik	Nr upr. 255/91/UW		02.2021

Trzebnica, luty 2021

## **Zawartość opracowania .**

**1/ opis techniczny**

**2/ informacja BIOZ**

**3/ uzgodnienia**

### **Część rysunkowa :**

**1/ Orientacja**

**2/ Projekt zagospodarowania terenu**

**3/ Przekroje konstrukcyjne**

**4/ Profil podłużny**

## **1/ Opis techniczny.**

### **I. Przebudowa drogi gminnej w m. Zawonia .**

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest w m. Zawonia – od skrzyżowania z drogą gminną ul. Wrzosową w kierunku wschodnim .

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej typu siedliskowego oraz gruntów rolnych. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 3,6 do 5,00 m. o nawierzchni szutrowej . Położona jest w obszarze zabudowanym wsi Zawonia. Nawierzchnia jezdni posiada spadki poprzeczne jednostronne . Nawierzchnia istniejącej jezdni jest wykonana z kruszywa łamanego . Na odcinku planowanym do przebudowy występuje pięć wjazdów indywidualnych do przyległych posesji .

Na całym odcinku drogi dostępny pas terenu posiada szerokość 5 do 6 m .

Nawierzchnia jezdni odwadniana jest zgodnie z konfiguracją terenu i do istniejącej kanalizacji deszczowej fi 200.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy istniejąca nawierzchnia szutrowa posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz lokalne nierówności .

Projektowany zakres prac dla drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie – wyjścia poza istniejącą działkę drogową .

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna :

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- odcinek kanału fi 200 ( od ul. Wrzosowej na długości 90m)

Istniejący odcinek kanału na wysokości działki nr 224/1 należy wymieniać na rurę drenarską PCV fi 160 w osnowie z geowłókniny filtracyjnej . Rurę należy obsypać gruntem piaszczystym dobrze przepuszczalnym o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/dobę}$  o grubości 30 cm . Następna warstwę należy wykonać z kruszywa grys o nieciąglym uziarnieniu frakcji 0/11 mm grubości 30 cm. Na tej warstwie należy wykonać następną warstwę z kruszywa – kłınca grubości 30 cm. Na tak wykonanym filtrze nad rurą drenarską należy wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni . Na etapie realizacji należy ocenić

drożność istniejącego kanału fi 200 na pozostałym odcinku. Po ocenie należy podjąć ewentualne działania w celu jego udrożnienia lub wymiany .

W trakcie wykonywania prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ich wykonania w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu – sieci gazowej i elektrycznej .

Projektowane roboty mają na celu poprawić nawierzchnię istniejącej jezdni oraz zmniejszyć koszty związane z jej utrzymaniem przez wykonanie nawierzchni ulepszonej .

Celem projektowanych prac jest dostosowanie konstrukcji drogi do parametrów technicznych istniejącej drogi do obciążania lekkiego

KR0 <0,018 mln/osi .

Do wykonania przebudowy zaprojektowano następującą technologię prac :

Doprowadzenie podłoża do wymaganej nośności .

- wykorygowanie pod konstrukcję projektowanej drogi od 0,65m do 0,75m do głębokości wzmacnianego podłoża podłoża.

Uwaga : w przypadku odsłonięcia podłoża rodzimego z gruntów organicznych przy korytowaniu należy uzupełnić podłoże z wykorzystaniem grubego kruszywa do momentu zaprzestania wnikania kruszywa w grunt podłoża .  
Miejsca gdzie przy wałowaniu osiadzie podłoże przy zagęszczaniu należy uzupełniać kruszywem do wymaganego poziomu spodu konstrukcji.

Do uzupełnienia można wykorzystywać kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni . Zagęszczanie należy prowadzić bez wibracji wykorzystując walce styczne od walca o mniejszej masie i mniejszym nacisku do walca o większym nacisku w miarę postępu robót .

Na dogęszczonym i uzupełnionym podłożu w miejscu większych osiadań należy przystąpić do wykonania wzmocnienia.

Wzmocnienie istniejącego podłoża po przygotowaniu przez ułożenie na całej szerokości pasa drogowego georusztu trójosiowego i stabilizowanie układanych warstw z mieszanki kamiennej niezwiązanej w następujący sposób:

- na ruszcie trójosiowym na szerokości 5m wykonanie warstwy z mieszanki kamiennej C50/30 niezwiązanej frakcji 0/31,5 gr. 25cm

- ponowne ułożenie na szerokości 5m georusztu trójosiowego do stabilizacji układanej warstwy z mieszanki kamiennej niezwiązanej frakcji 0/31,5 gr. 25 cm

Na tak wzmocnionym podłożu należy sprawdzić czy uzyskano  $E2 > 80 \text{ MPa}$  przy pozytywnym wyniku można przystąpić do wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni .

- wykonanie podbudowy z mieszanki kam C 90/30 frakcji 0/63,5 gr 20 cm
- wykonanie w. wiążąco z mieszanki min.- asfaltowej AC16W gr 4 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$  .
- ułożenie w. ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S- gr 3 cm

Parametry techniczne georusztu zostały określone w specyfikacji technicznej.

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu. Recepty na mieszanki bitumiczne należy dostosować do ruchu KR 0 ruchu lekkiego i opracować je na bazie asfaltu D50/70 .

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z istniejącym pochyleniu terenu . Spadki podłużne wg profilu podłużnego .

## **II. Roboty towarzyszące .**

W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się również :

- a/** wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obudów infrastruktury technicznej w pasie drogi powiatowej .
- b/** wymianę odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej na rurę drenarską
- c/** wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5
- d/** wykonanie oznakowania docelowego
- e/** uporządkowanie terenu
- f/** wykonanie oznakowania docelowego

## **III. Uwagi dodatkowe**

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach. Zakres prac , technologię wykonania robót przedstawiono w projekcie przebudowy kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych . Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.  
**Projektowane roboty wpływają na organizację ruchu docelowego .**  
**Projekt docelowej organizacji ruchu został sporządzony i zatwierdzony .**  
**W ramach robót wykonawca wyniesie znaki w zakresie ORD w terenie po wykonaniu robót drogowych .**

Sporządził :

## **2/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.**

Przebudowa drogi gminnej.

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 203 m całkowitej powierzchni jezdni - 710 m<sup>2</sup>.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.**

- sieć wodna w pasie drogi gminnej
- sieć elektryczna - w pasie drogi gminnej (sieć energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia .
- sieć gazowa
- obiekty odcinek kanalizacji deszczowej .

### **Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .**

W zagospodarowaniu terenu generalnie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Stanowią je istniejące sieci energetyczne niskiego i wysokiego napięcia , znajdujące się w obszarze robót .

### **3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem włączenia do drogi gminnej
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.
- przy prowadzenie robót w pobliżu napowietrznych linii energetycznych
- Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

### **4. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

#### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

**Trzebnica, marzec 2021.**

**Opracował:**

**mgr inż. Ryszard Jóźwik**



**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:

ryszerdjozwik583@gmail.com

---

---

**INWESTOR: Gmina Zawonia**  
**Ul. Trzebnicka 11**  
**55-106 Zawonia**

**TEMAT:** Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej w m. Zawonia  
**Ul. Wrzosowej**

**BRANŻA: Drogowa – organizacja ruchu**

**DATA:** luty 2021 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	03.2021 r.
		-	

## **Spis dokumentacji:**

Ilość stron: 5

Ilość rysunków: 2

Strona tytułowa

Spis dokumentacji

Opis techniczny

Rys. nr 1 - Orientacja

Rys. nr 2 - Organizacja ruchu docelowego

-

## **1. Podstawa opracowania .**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

## **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

Wymuszenie uzupełnienia oznakowania pionowego w związku z wymianą nawierzchni nieulepszonej szutrowej na nawierzchnię ulepszoną bitumiczną na drodze gminnej .

## **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w obszarze zabudowanym wsi m. Zawonia odcinka z ul. Wrzosowej .

## **4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.**

Droga gminna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Zawonia. Droga gminna po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 z poboczami gruntowymi 0,75m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań gospodarczych i zagrodowych oraz do gruntów rolnych. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu . Droga nie obsługuje komunikacji autobusowej .

## **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Zmiana organizacji ruchu docelowego wprowadzana jest ze względu na wykonanie nawierzchni ulepszonej bitumicznej na drodze gminnej w ramach planowanego remontu.

## **6. Organizacja ruchu docelowego .**

W celu dostosowania oznakowania pionowego zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną . Na drodze gminnej ul. Wrzosowej zaprojektowano znaki D-40 strefa zamieszkania na wlotach na wylotach znaki D-41 koniec strefy zamieszkania. Znaki w obrębie skrzyżowania należy zastosować z grupy wielkości „małej ” .

## **7. Planowany termin wykonania prac.**

Oznakowanie planowane jest do realizacji w III kw. 2021 r.

## **8. Uwagi ogólne .**

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególne uwagi należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

## Zestawienie znaków .

### **1/ Znaki do demontażu**

– brak

### **2/ Znaki projektowane :**

**D-40 - 2 szt.**

**D-41 - 1 szt.**

**Słupki - 3szt.**

## **UZGODNIENIA**

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu  
WZN 5183.2516.2020.KG 11  
tel. 71 34 44 44 44 RPK 150538-2020 x 344-14-49



Wrocław, dnia 14.12.2020 r.

ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY "RR"

Ryszard Jóźwik

Teatralna 2a

55-100 Trzebnica

**dotyczy:** uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla planowanej przebudowy odcinka drogi nr 620 AM-1 w Zawoni, obręb ewidencyjny 021 Zawonia

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 6.12.2020 r. (data wpływu: 09.12.2020 r.), w sprawie jak wyżej, uprzejmie informuję, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu ruralistycznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Otoczenie lokalizacji stanowią przykłady historycznego budownictwa mieszkalnego i gospodarczego. Zarówno forma planowanych prac, jak i ich zakres nie wykazują cech mogących wpłynąć negatywnie na zachowane zabytkowe przykłady budownictwa oraz relacje architektoniczno-przestrzenne w rzeczonym układzie. Ponadto brak jest uwarunkowań w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.

W związku z powyższym, na podstawie załączonego projektu zagospodarowania terenu, **opiniuję pozytywnie** planowaną przebudowę odcinka drogi nr 620 w Zawoni, AM-1 obręb 021 Zawonia.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu: przebudowa drogi gminnej w Zawoni, dz. nr 620 AM-1 Zawonia

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. a/a AM-1 Zawonia, obręb 021 Zawonia

KG

**DOLNOŚLĄSKI**  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

*mgr Barbara Nowak-Obelinda*





**G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 118/PA/2020 z dnia 14.12.2020

Dotyczy: *Przebudowa ulicy Wrzosowej w Zawoni, dz. nr 620.*

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną *pozytywnie* z zachowaniem szczególnych warunków uzgodnienia.

**Warunki uzgodnienia:**

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu średniego ciśnienia PE de 63, 32 mm równe 0,8 m, jednocześnie projektując niweletę drogi tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadłe do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
3. W miejscu kolizji/zbliżenia z gazociągiem PE de 63, 32 mm, gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m.
4. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu **nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi**. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spisać protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
8. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.




10. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11, 56-416 Twardogóra; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.


Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

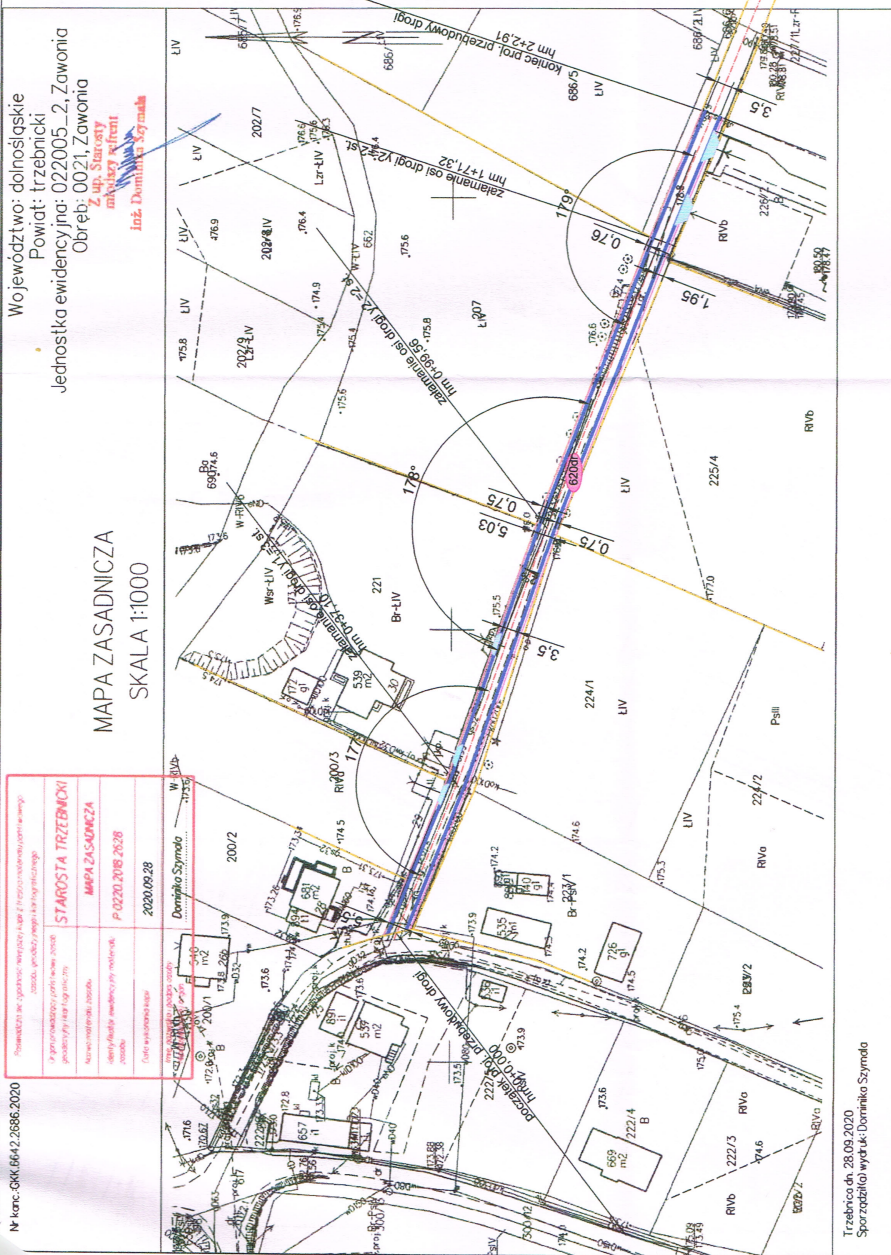
Z wyrazami szacunku

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze  
Specjalista ds. eksploatacji sieci

  
Łukasz Mikula  
Specjalista ds. eksploatacji sieci

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze  
Dyrektor Oddziału

  
Tomasz Bartecki  
Dyrektor Oddziału



# Legenda:

- nawierzchnia jezdni - 710m2
- pobocze z kruszywa - 270m2
- zjazdy o naw. bitumicznej - 31m2
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- granicie działek
- oś drogi
- nr działki

dotyczy graficzny do  
uzgodnienia 118/04/2020  
z dnia 14.12.2020 r.  
GEN GAZ ENERGIJA S.A.  
Odział w Trzebnicy  
Specjalista: [signature]  
Krzysztof Mikula

Temat: Przebudowa drogi gminnej w Zawoni dz nr 620 AM-1 obręb Zawonia		Stadium	PG
		Brano	Drogi
		Projekt zagospodarowania terenu	
Funkcja	linia i nazwa	Uprawnienia	Data
Projektant	mgr inż. Ryszard Józef	255/91/UW	11.2020
Spawidaj			
Investor	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 71	Skala	Nr rysunku
	55-106 Zawonia	1:1000	1