



Jelenia Góra, 15.06.2022r.
KT.7220.104.2022

ZATWIERDZENIE Nr KT.104/2022

MZDiM Jelenia Góra

2022 -06- 21

L.dz. 4688 P.PIENKOS

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

[Signature]
f. Cichanowski
14.06.2022

- zatwierdzam z uwagami -

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE: „BUDOWA RONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC DWORCOWEJ-JAGIELLOŃSKIEJ-MARCINKOWSKIEGO-WOJEWÓDZKIEJ W JELENIEJ GÓRZE”

Uwagi:

- **Na wylotach ronda uzupełnić linię P-7a**
- **Przed przejściami dla pieszych zastosować linię P-14.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określám termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2023 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

Sprawę prowadzi:
Marta Matczuk-Pisarek

PREZYDENT MIASTA
Jelenia Góra
[Signature]
Jerzy Łuźniak





PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres obiektu
budowlanego:

ul. Dworcowa, ul. Marcinkowskiego, ul. Wojewódzka

Kategoria obiektu
budowlanego:

Kategoria XXV – DROGI

Nazwa obiektu
budowlanego:

**Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowa- Jagiellońska -
Marcinkowskiego - Wojewódzka**

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra



Projektant

inż.
Tadeusz Ciechanowski
imię, nazwisko:

numer uprawnień:


pieczęć, podpis:
EGZEMPLARZ
NR:/2

Urząd Miasta Jelenia Góra – Departament Gospodarki Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej – Referat Komunikacji Miejskiej i Zarządzania Ruchem
ul. Stefana Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 75 46 399, fax: +48 75 75 46 396
ePUAP: /UMJG/SkrytkaESP e-mail: zarzadzanie_ruchem@jeleniagora.pl

Jelenia Góra, 06.2022 r.

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Projektowane UBRD
9. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 1-2 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1:500



I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA



OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowa-Jagiellońska - Marcinkowskiego - Wojewódzka.*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze

z up.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jeleniej Górze

asp. szt. Henryk Mieszka

Jelenia Góra, dnia 09 CZE. 2022



II. CZĘŚĆ OPISOWA



Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowa- Jagiellońska - Marcinkowskiego - Wojewódzka.*

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulicę Dworcową i Marcinkowskiego a ulice te zaliczone są do kategorii dróg powiatowych.

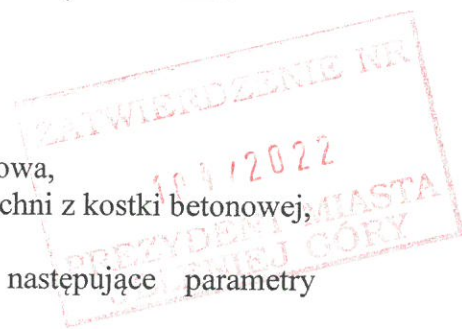
W chwili obecnej ulica Dworcowa posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 10,50 m
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość chodnika – zmienna – do 3 m o nawierzchni z kostki betonowej,

W chwili obecnej ulica Marcinkowskiego posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 9 m
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość chodnika – zmienna – do 3 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,

Na przedmiotowych ulicach natężenie ruchu pieszych jest małe natomiast natężenie ruchu pojazdów jest duże.



4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r nr 784.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do **30.12.2023 r.**

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

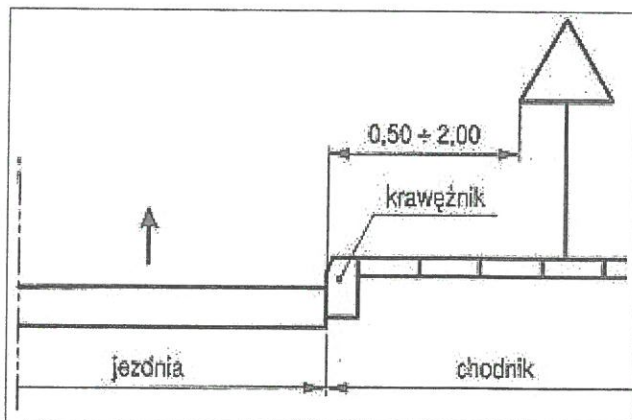
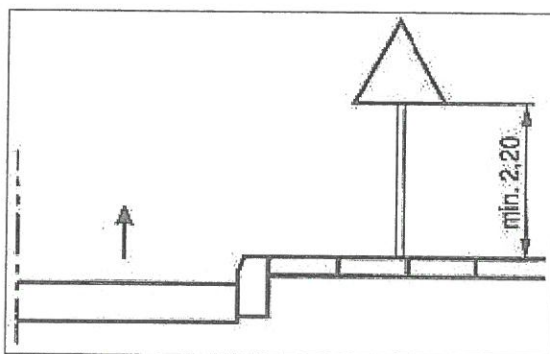
Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome oraz UBRD pokazane na Rysunku 1-2.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie zmiany organizacji ruchu projektuje się wybudowanie ronda w ciągu ul. Dworcowej - Marcinkowskiego. Projektuje się ustawienie na wszystkich wlotach znaków A-7 wraz ze znakami C-12.

Na skrzyżowaniach należy zastosować znaki pionowe średnie (S). Znaki pionowe należy wykonać na **folii II typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



ZATWIERDZENIE NR
104/2022
PREZIDENT MIASTA
JERZĄCEJ GÓRY

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

7. Projektowane oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej**. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

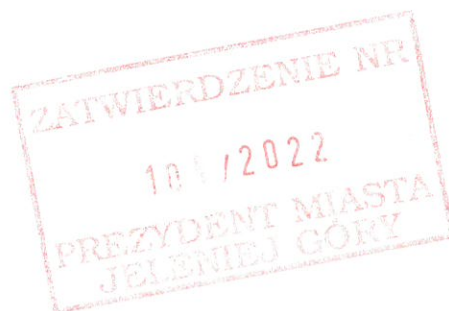
W zakresie oznakowania poziomego projektuje się przewężenie wyznaczenie wysp kanalizacyjnych na wlotach na rondo za pomocą linii P-21a. Należy usunąć stare i wytyczyć nowe przejścia dla pieszych wraz z liniami warunkowego zatrzymania. Na ul. Wojewódzkiej należy wyznaczyć przejazd dla wózków widłowych wraz z oznakowaniem piktogramami A-30.

8. Projektowane UBRD:

Nie projektuje się nowych UBRD.

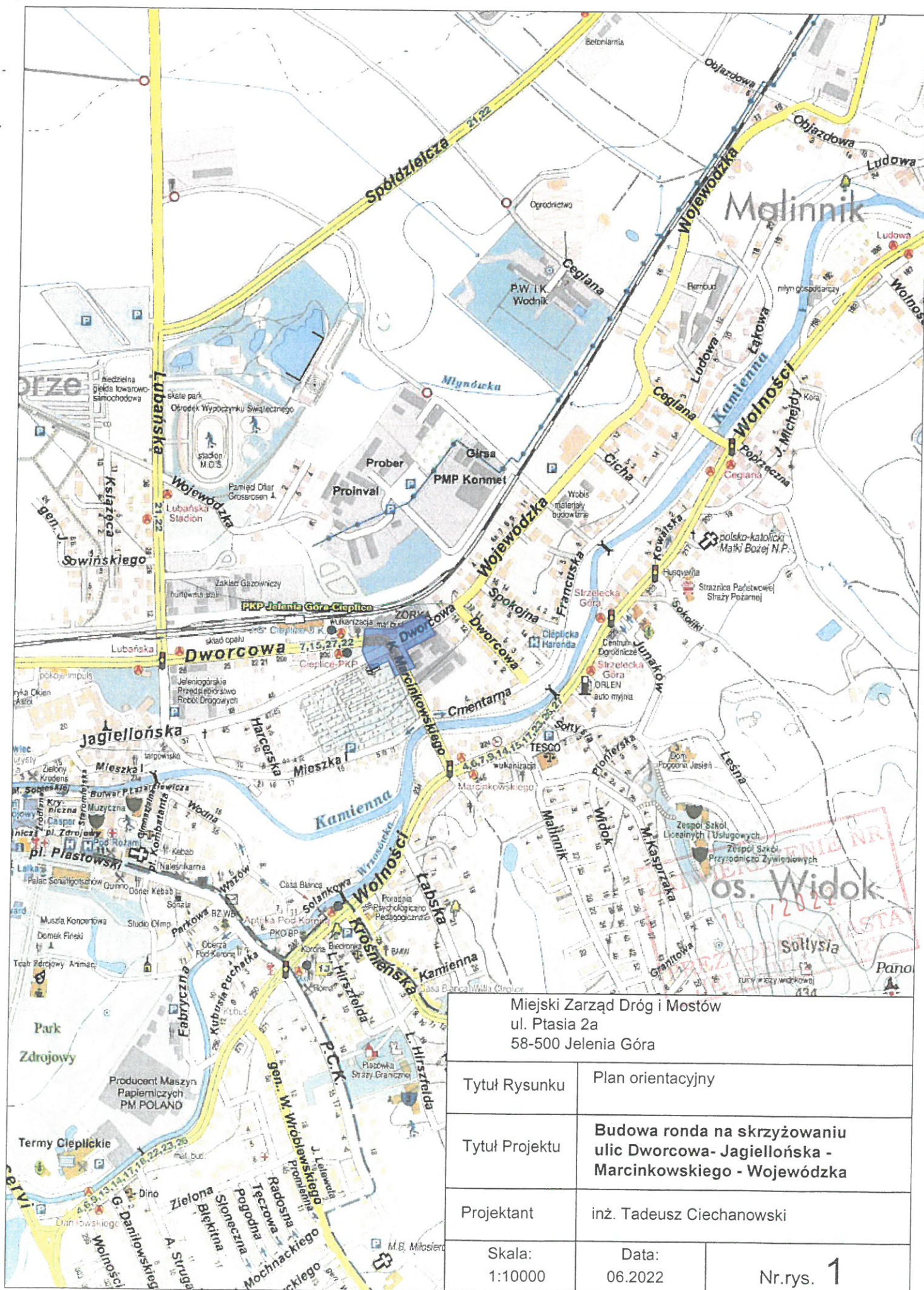
9. Nazwisko i podpis Projektanta:

inż. Tadeusz Ciechanowski



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Miejski Zarząd Dróg i Mostów ul. Ptasia 2a 58-500 Jelenia Góra		
Tytuł Rysunku	Plan orientacyjny	
Tytuł Projektu	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowa- Jagiellońska - Marcinkowskiego - Wojewódzka	
Projektant	inż. Tadeusz Ciechanowski	
Skala: 1:10000	Data: 06.2022	Nr.rys. 1