

## Przedmiar robót

| Lp.      | Podstawa                       | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|--------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| <b>1</b> |                                | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                |          |          |
| 1        | KNR-W 2-01                     | Roboty pomiarowe i inwentaryzacyjne przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | m              |          |          |
| d.1      | 0113-03                        | 800,0<br>800,0   | m              | 800,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 800,000  |
| <b>2</b> |                                | <b>Roboty ziemne</b>   |                |          |          |
| 2        | KNR 2-31                       | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0102-01<br>0102-02             | 970,0<br>970,0   | m <sup>2</sup> | 970,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 970,000  |
| 3        | KNR-W 4-01                     | Wywóz ziemi samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2      | 0109-06                        | 970,0*0,35<br>339,5  | m <sup>3</sup> | 339,500  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 339,500  |
| 4        | KNR 2-31                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0103-04                        | 970,0<br>970,0   | m <sup>2</sup> | 970,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 970,000  |
| <b>3</b> |                                | <b>Podbudowa</b>   |                |          |          |
| 5        | KNR 2-31                       | Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm - zasypianie z zagęszczeniem istniejącego rowu położonego w projektowanej jezdni i poboczu | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0104-03<br>0104-04<br>analogia | 200,0*(0,8+1,4)/2*0,7<br>154,0   | m <sup>2</sup> | 154,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 154,000  |
| 6        | KNR 2-31                       | Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0104-03                        | 970,0<br>970,0   | m <sup>2</sup> | 970,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 970,000  |
| 7        | KNR 2-31                       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenia jezdni  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0114-05<br>0114-06             | 890,0<br>890,0   | m <sup>2</sup> | 890,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 890,000  |
| 8        | KNR 2-31                       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - poszerzenia jezdni   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0114-07                        | 810,0<br>Krotność = 0,625<br>810,0   | m <sup>2</sup> | 810,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 810,000  |
| <b>4</b> |                                | <b>Roboty remontowe</b>  |                |          |          |
| 9        | KNR AT-03                      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0202-02                        | 3326,12<br>3326,12   | m <sup>2</sup> | 3326,120 |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 3326,120 |
| 10       | KNR 2-31                       | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 50 kg/m <sup>2</sup>   | t              |          |          |
| d.4      | 0108-02                        | 3326,12*0,05<br>166,31   | t              | 166,310  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 166,310  |
| <b>5</b> |                                | <b>Nawierzchnia jezdni</b>   |                |          |          |
| 11       | KNR AT-03                      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> - na poszerzeniach   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.5      | 0202-01                        | 730,0<br>730,0   | m <sup>2</sup> | 730,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 730,000  |
| 12       | KNR 2-31                       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.5      | 0311-01                        | 730,0<br>730,0   | m <sup>2</sup> | 730,000  |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 730,000  |
| 13       | KNR AT-03                      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.5      | 0202-02                        | 4056,12<br>4056,12   | m <sup>2</sup> | 4056,120 |          |
|          |                                |  |                | RAZEM    | 4056,120 |

## Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa                                       | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.               | Razem    |
|-----|--|--|--------------------------------------|-----------------------|----------|
| 14  | KNR 2-31<br>d.5 0311-05<br>0311-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>4056,12<br>4056,12   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>4056,120      | <br><br> |
| 6   |  | <b>Zjazdy - regulacja</b>  |                                      | RAZEM                 | 4056,120 |
| 15  | KNR 2-31<br>d.6 0103-04                        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>250,0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>250,000       | <br><br> |
| 16  | KNR 2-31<br>d.6 0114-03<br>0114-04<br>analogia | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>250,0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br><br>250,000  | 250,000  |
| 7   |  | <b>Pobocza</b>   |                                      | RAZEM                 | 250,000  |
| 17  | KNR 2-31<br>d.7 1402-05                        | Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm<br>800,0*0,75*2<br>1200,0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1200,000      | <br><br> |
| 18  | KNR 4-04<br>d.7 1103-04<br>analogia            | Częściowe wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>1200,0*0,5*0,1<br>60,0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>60,000        | <br><br> |
| 19  | KNR 2-31<br>d.7 0103-04                        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>800,0*0,75*2<br>1200,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1200,000      | <br><br> |
| 20  | KNR 2-31<br>d.7 0204-05<br>0204-06             | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm<br>800,0*0,75*2<br>1200,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br><br>1200,000 | 1200,000 |
| 8   |  | <b>Rowy</b>  |                                      | RAZEM                 | 1200,000 |
| 21  | KNR-W 2-01<br>d.8 0203-04                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>800,0*2*[(1,0+0,5)/2]*1,0*0,5<br>600,0 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>600,000       | <br><br> |
| 22  | KNR-W 2-01<br>d.8 0210-04                      | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 5<br>600,0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | RAZEM<br><br>600,000  | 600,000  |
| 9   |  | <b>Oznakowanie pionowe</b>   |                                      | RAZEM                 | 600,000  |
| 23  | KNR 2-31<br>d.9 0702-02                        | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br><br>6,0  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>6,000         | <br><br> |
| 24  | KNR 2-31<br>d.9 0703-02                        | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> z folią II generacji<br>6,0  | szt.<br><br>szt.                     | RAZEM<br><br>6,000    | 6,000    |
| 25  | KNR 2-31<br>d.9 0703-01                        | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br>2,0  | szt.<br><br>szt.                     | RAZEM<br><br>2,000    | 6,000    |
|     |  |  |                                      | RAZEM                 | 2,000    |