

**Projekt Umowy Część I**  
**Umowa nr .....**

zawarta w dniu ..... w Zawierciu, pomiędzy:

**Powiatem Zawierciańskim,**

**Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu**

z siedzibą przy ul. Rataja 29a, 42-400 Zawiercie

w imieniu którego działa na podstawie uchwały nr 91/558/20 Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r.:

**Patrycja Kowalska, Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu,  
przy kontrasygnacie Izabeli Zielińskiej – Głównej Księgowej**

zwanym w treści umowy „Zamawiającym”

**a**

**Nazwa i adres wykonawcy.....**

**NIP ....., REGON .....,**

w imieniu której działa

zwanym w treści umowy **Wykonawcą.**

Zwanymi łącznie **Stronami** a odrębnie **Stroną.**

W związku z dokonaniem wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz 1843 ze zmianami) na realizację zamówienia publicznego, o wartości poniżej progów ustalonych na podstawie art. 11, ust 8 ustawy Pzp, znak sprawy IZ.261-0043/20, pn.: **"Sukcesywne dostawy paliw - tankowanie pojazdów CUW w 2021 r." 2 Części** Strony zawierają umowę następującej treści:

## § 1

1. **Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja Części I** zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2021 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych, **Zespół ds Remontów i Napraw w Zawierciu Kądzielowie, przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej**, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w Ofercie, **zlokalizowaną przy ul. ....**

2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:

1) olej napędowy, w skrócie ON - w ilości szacunkowej do 45 000 litrów

2) benzyna bezołowiowa (etylina), w skrócie E95 - w ilości szacunkowej do 4 000 litrów

3. **Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania** pojazdów, oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych - tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego.

4. Paliwa, będące przedmiotem umowy muszą spełniać wszystkie wymogi aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach, przenoszących europejskie normy zharmonizowane, (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „prześciowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.

5. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95. Dystrybutory muszą zapewniać rozliczenia ilościowe paliw w temperaturze referencyjnej 15° C.
6. Określone w ust. 2 pkt. 1) i 2) ilości paliw są wielkościami szacunkowymi, jakie zamierza zakupić Zamawiający w okresie obowiązywania umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia przedmiotu umowy w zakresie ilościowym (nie więcej jednak niż o 40%) w zależności od bieżących potrzeb - w takim przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego w związku z niezrealizowaniem całego zamówienia. Pojazdy Zamawiającego są wykorzystywane między innymi do zimowego utrzymania dróg i w zależności od panujących warunków atmosferycznych i częstotliwości wyjazdów zmienia się zapotrzebowanie na paliwo. Zamawiający działając z największą starannością nie jest w stanie przewidzieć faktycznego zapotrzebowania na paliwo w 2021r.
7. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia całodobowego tankowania pojazdów przez Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu.
8. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego - w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
9. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Zawiercie na swój koszt, z uwzględnieniem takiego tankowania na wystawionej Zamawiającemu Fakturze VAT, po cenie nabycia, nie wyższej jednak niż cena obowiązująca w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego.
10. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 5 i 6.
11. Wykonawca musi dysponować niezależnym źródłem prądu, tak aby w przypadku przerwy w dostawie prądu możliwe było tankowanie pojazdów lub kanistrów Zamawiającego.
12. Zamawiający przekaze Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w Umowie.

## § 2

**Termin realizacji umowy obejmuje okres od dnia 01.01.2021 r. do dnia 31.12.20201r.**

## § 3

1. **Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty wynosi ..... PLN brutto słownie: .....**  
**cena zawiera podatek VAT wg stawki .....%**
2. Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego w okresie obowiązywania Umowy upustu, wynikającego ze złożonej oferty to jest: **dla 1 litra ON - .....groszy i dla 1 litra E95 - .....groszy.** Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliw na stacjach paliwowych na terenie miasta Zawiercie w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Zawierciu z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw producenta, opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.

4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie Faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.

5. Prawidłowe Faktury za wykonane dostawy będą zawierać następujące dane:

**Nabywca:** Powiat Zawierciański  
ul. Sienkiewicza 34  
42-400 Zawiercie  
NIP: 649 22 96 830

**Odbiorca:** Centrum Usług Wspólnych  
ul. Rataja 27a  
42-400 Zawiercie

5. Do każdej Faktury będzie dołączone zestawienie obejmującego wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.

6. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na Fakturze w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

7. Zamawiający będzie realizować płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. *split payment* w oparciu o art. 108 a ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

8. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.

**10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania płatności do momentu ujawnienia takiego rachunku lub zapłaty należności na rachunek bankowy podany na Fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.**

11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

#### § 4

1. Wykonawca gwarantuje, i odpowiada a jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w §1 ust. 4.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.

3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyień jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:

a) Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu

b) w przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymagać będzie zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania ich od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.

c) w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami.

d) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

4. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

#### § 5

1. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, nie obejmującej brak paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, na której może on dokonać bezgotówkowego tankowania na koszt Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 PL, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.

2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, na której może on dokonać bezgotówkowego tankowania na koszt Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 PLN, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
5. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
7. W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, Zamawiający nie będzie potrącać kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z wynagrodzenia Wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii
8. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej Umowie.

## § 6

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## § 7

1. Zgodnie z art. 144 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość zmiany treści zawartej Umowy przy czym wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy, dopuszczalne w świetle Umowy i ustawy Pzp wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony przewidują możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy obejmujące:
  - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w §3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem przedmiotu umowy w pełnym zakresie ilościowym, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego
  - 2) Inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień Umowy:
    - a) jeżeli zostanie wprowadzona zmiana obowiązujących przepisów prawa dotyczących rozwiązań wprowadzanych w związku z pobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub inną epidemią - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja Umowy w jej obecnym brzmieniu,
    - b) w przypadku wystąpienia siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne niezależne od Stron i niedające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja Umowy w jej obecnym brzmieniu,
    - c) jeżeli zmiany nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e ustawy Pzp;

**§ 8**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Prawa zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji tej umowy Strony poddadzą rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla strony Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**Projekt Umowy Część II**  
**Umowa nr .....**

zawarta w dniu ..... w Zawierciu, pomiędzy:

**Powiatem Zawierciańskim,**

**Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu**

z siedzibą przy ul. Rataja 29a, 42-400 Zawiercie

w imieniu którego działa na podstawie uchwały nr 91/558/20 Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r.:

**Patrycja Kowalska, Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu,  
 przy kontrasygnacie Izabeli Zielińskiej – Główniej Księgowej**

zwanym w treści umowy „Zamawiającym”

**a**

**Nazwa i adres wykonawcy.....**

**NIP ....., REGON .....,**

w imieniu której działa

zwanym w treści umowy **Wykonawcą.**

Zwanymi łącznie **Stronami** a odrębnie **Stroną.**

W związku z dokonaniem wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz 1843 ze zmianami) na realizację zamówienia publicznego, o wartości poniżej progów ustalonych na podstawie art. 11, ust 8 ustawy Pzp, znak sprawy IZ.261-0043/20, pn.: **"Sukcesywne dostawy paliw - tankowanie pojazdów CUW w 2021 r." 2 Części** Strony zawierają umowę następującej treści:

**§ 1**

1. **Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja Części II** zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2021 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych, **Zespół ds. remontów i Napraw w Pilicy, ul. Żarnowieckiej 47** realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w Ofercie, **zlokalizowanej w Pilicy przy ul. ....**

2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:

3) olej napędowy, w skrócie ON - w ilości szacunkowej do 13 000 litrów

4) benzyna bezołowiowa (etylina), w skrócie E95 - w ilości szacunkowej do 2 000 litrów

3. **Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania** pojazdów, oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych - tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego.

4. Paliwa, będące przedmiotem umowy muszą spełniać wszystkie wymogi aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach, przenoszących europejskie normy zharmonizowane, (PN-EN-228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejsiowego” i „zimowego” oraz określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.

5. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95. Dystrybutory muszą zapewniać rozliczenia ilościowe paliw w temperaturze referencyjnej 15° C.
4. Określone w ust. 2 pkt. 1) i 2) ilości paliw są wielkościami szacunkowymi, jakie zamierza zakupić Zamawiający w okresie obowiązywania umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia przedmiotu umowy w zakresie ilościowym (nie więcej jednak niż o 40%) w zależności od bieżących potrzeb - w takim przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego w związku z niezrealizowaniem całego zamówienia. Pojazdy Zamawiającego są wykorzystywane między innymi do zimowego utrzymania dróg i w zależności od panujących warunków atmosferycznych i częstotliwości wyjazdów zmienia się zapotrzebowanie na paliwo. Zamawiający działając z największą starannością nie jest w stanie przewidzieć faktycznego zapotrzebowania na paliwo w 2021r.
5. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia całodobowego tankowania pojazdów przez Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu.
6. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego - w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
7. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Pilica na swój koszt, z uwzględnieniem takiego tankowania na wystawionej Zamawiającemu Fakturze VAT, po cenie nabycia, nie wyższej jednak niż cena obowiązująca w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego.
8. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 5 i 6.
9. Wykonawca musi dysponować niezależnym źródłem prądu, tak aby w przypadku przerwy w dostawie prądu możliwe było tankowanie pojazdów lub kanistrów Zamawiającego.
10. Zamawiający przekaze Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w Umowie.

## § 2

**Termin realizacji umowy obejmuje okres od dnia 01.01.2021 r. do dnia 31.12.20201r.**

## § 3

1. **Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty wynosi ..... PLN brutto słownie: .....**
- cena zawiera podatek VAT wg stawki .....%**
2. Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego w okresie obowiązywania Umowy upustu, wynikającego ze złożonej oferty to jest: **dla 1 litra ON - .....groszy i dla 1 litra E95 - .....groszy.** Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliw na stacjach paliwowych na terenie miasta Pilica w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Pilicy z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw producenta, opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.

**4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie Faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.**

5. Prawidłowe Faktury za wykonane dostawy będą zawierać następujące dane:

**Nabywca:** Powiat Zawierciański  
ul. Sienkiewicza 34  
42-400 Zawiercie  
NIP: 649 22 96 830

**Odbiorca:** Centrum Usług Wspólnych  
ul. Rataja 27a  
42-400 Zawiercie

5. Do każdej Faktury będzie dołączone zestawienie obejmującego wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.

6. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na Fakturze w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

7. Zamawiający będzie realizować płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. *split payment* w oparciu o art. 108 a ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

8. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.

**10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania płatności do momentu ujawnienia takiego rachunku lub zapłaty należności na rachunek bankowy podany na Fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.**

11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

#### § 4

1. Wykonawca gwarantuje, i odpowiada a jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w §1 ust. 4.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.

3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyień jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:

a) Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu

b) w przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymagać będzie zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania ich od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.

c) w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami.

d) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

4. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

#### § 5

1. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, nie obejmującej brak paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, na której może on dokonać bezgotówkowego tankowania na koszt Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 PL, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.



2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, na której może on dokonać bezgotówkowego tankowania na koszt Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 PLN, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
5. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
7. W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, Zamawiający nie będzie potrącać kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z wynagrodzenia Wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii
8. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej Umowie.

## § 6

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## § 7

3. Zgodnie z art. 144 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość zmiany treści zawartej Umowy przy czym wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy, dopuszczalne w świetle Umowy i ustawy Pzp wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strony przewidują możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy obejmujące:
  - 3) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w §3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem przedmiotu umowy w pełnym zakresie ilościowym, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego
  - 4) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień Umowy:
    - d) jeżeli zostanie wprowadzona zmiana obowiązujących przepisów prawa dotyczących rozwiązań wprowadzanych w związku z pobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub inną epidemią - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja Umowy w jej obecnym brzmieniu,
    - e) w przypadku wystąpienia siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne niezależne od Stron i niedające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja Umowy w jej obecnym brzmieniu,
    - f) jeżeli zmiany nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e ustawy Pzp;

**§ 8**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Prawa zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji tej umowy Strony poddadzą rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla strony Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**