

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Przebudowa ulicy 3 Maja do ulicy Sikorskiego w Giżycku”

Spis treści

I. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.	3
3. Opis stanu istniejącego	3
3.1. Oznakowanie pionowe.	3
3.2. Oznakowanie poziome.....	3
4. Opis wprowadzonych zmian	3
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
II. Część graficzna.....	5
1. Mapa orientacyjna	5
2. Schemat oznakowania	6

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2022, poz. 988 ze zm./,
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2022, poz. 1693 ze zm./,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784/,
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. 2019 r., poz. 2310 ze zm./,
- e) Stała organizacja ruchu ul. 3 Maja.
- f) Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania.

Odcinek drogi gminnej nr 205062 N ul. 3 Maja na odcinku od ulicy al. 1 Maja do ul. Sikorskiego.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną i połączenie komunikacyjne z ulicami Sikorskiego, Konarskiego i al. 1-go Maja. Po obu stronach ulicy znajdują się ciągi piesze z kostki brukowej betonowej. Występują 2 przejścia dla pieszych. Na terenie będącym przedmiotem opracowania występuje ruch samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej prędkości pojazdów 50 km/h. Na odcinku od ul. Konarskiego do ul. Sikorskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy.

3.1. Oznakowanie pionowe.

D-6: 3 szt.
D-18: 3 szt.
T-30: 1 szt.
B-22: 1 szt.
D-1: 1 szt.
B-36: 1
T-30i: 1
D-3: 1
B-17: 1
C-4: 1
T-3a:1

3.2. Oznakowanie poziome.

P-10
P-19

4. Opis wprowadzonych zmian.

Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego zostaną przesunięte poza łuki i pomalowane w kolorze białoczerwonym. Na dojeźdżach do przejść zastosowane będą płytki ostrzegawcze.

Wprowadzone zostaną dwa dodatkowe wysięgniki (dla znaku D-6 i znaku D-18). Wszystkie tarcze znaków zostaną wymienione na nowe.

4.1. Wykaz projektowanych znaków:

pionowe:

D-6: 3 szt.
D-18: 3 szt.
T-30: 1 szt.
B-22: 1 szt.
D-1: 1 szt.
B-36: 1
T-30i: 1
D-3: 1
B-17: 1
C-4: 1
T-3a:1

poziome:

P-10 białoczerwone grubowarstwowe – 2 szt.
P-19 grubowarstwowe

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31.12.2025 r.**

Opracował:

II. Część graficzna.

1. Mapa orientacyjna skala 1 : 25 000

