

MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI
ul. Konstytucji 3 Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki
NIP 822 214 65 99, REGON 711 582 598

Nr sprawy WI.271.1.2021

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Załącznik nr 6 do swz Wykaz pojazdów

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....

*(pełna nazwa/firma,
 adres, w zależności od
 podmiotu: NIP/PESEL,
 KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

.....

*(imię, nazwisko,
 stanowisko/podstawa do
 reprezentacji)*

Wykaz pojazdów dostępnych Wykonawcy

**w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie
 dysponowania tymi zasobami.**

Lp.	Wykaz autobusów w - tabor podstawowy oraz tabor rezerwow y (marka pojazdu)	Rok produkcji	Norma EURO	Ilość miejsc w autobusie	Wyposażenie autobusów	Podstawa dysponowania wskazanym autobusem
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Tabor podstawowy						
1					- długość pojazdu - ilość miejsc ogółem - podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE - minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez	

Załącznik nr 2 do swz - Formularz ofertowy

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Adres e-mail na który Zamawiający ma przysyłać korespondencję.....

OFERTA

MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI

ul. Konstytucji 3 Maja 1

05-300 Mińsk Mazowiecki

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu publicznym pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”, zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz, dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w postępowaniu przetargowym w zakresie objętym dokumentacją przetargową, w szczególności projektem umowy wraz z załącznikami, za cenę za 1 wozokilometrzł, zawierającą wszystkie koszty, związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym składowe:

1) wartość paliwa w cenie 1 wzkmzł;

2) koszt eksploatacji pojazdów wykorzystywanych do wykonania usługi w szczególności: naprawy, obsługi, utrzymania, ubezpieczeń w cenie 1 wzkmzł;

3) koszt wynagrodzeń osób bezpośrednio zaangażowanych w wykonanie usługi na podstawie umowy o pracę w cenie 1 wzkm zł;

4) koszt amortyzacji pojazdów wykorzystywanych do wykonania usługi w cenie 1 wzkm zł;

Cena za wykonanie całego przedmiotu zamówienia

wynosi:.....zł(cena 1 wzkm x 1.127.497,20 wzkm)

2 Załącznik nr 4 do swz Wzór zobowiązania

Nr sprawy: **WI.271.1.2021**

Zobowiązanie innych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na
terenie miasta Mińsk Mazowiecki**”, prowadzonego przez **Miasto Mińsk
Mazowiecki** oświadczam, co następuje:

Zobowiązujemy się
(należy wskazać podmiot, który się zobowiązuje, pełną nazwę podmiotu oddającego
do dyspozycji niezbędne zasoby, adres, nr kontaktowy)

do oddania do dyspozycji na rzecz Wykonawcy:

..... Z

siedzibą w przy ul.

niezbędnych zasobów w zakresie

.....

(wpisać udostępniany zasób)

.....

.....

do korzystania z nich przez ww. Wykonawcę przy wykonaniu zamówienia.

W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji podmiotów
udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy, będzie
dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, czy stosunek łączący
wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów,
zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;

.....

- 2) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego
zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu
zamówienia

.....

- 3) czy i w jakim zakresie podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w
odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia,
kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub
usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Załącznik nr 5 do swz Wykaz usług

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....
.....
.....

*(pełna nazwa/firma,
adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL,
KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

.....
.....
.....

.....
*(imię, nazwisko,
stanowisko/podstawa do
reprezentacji)*

WYKAZ USŁUG

DOTYCZĄCY SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”, prowadzonego przez Miasto Mińsk Mazowiecki oświadczam, co następuje:

Przedmiot wykonanej usługi	Nazwa i adres Wykonawcy	Czas realizacji		Podmiot na rzecz którego wskazane usługi zostały wykonane	Opis usługi, w tym ilość wzkm (licząc ciągle okres 12 miesięcy)
		początek	zakończenie		
1.	2.	4.	5.	6.	7.

Wykonawca jest zobowiązany złożyć dowody określające czy wskazane w tabeli usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające

Załącznik nr 3 do swz - Oświadczenie o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....
.....
.....

(pełna nazwa/firma,
adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL,
KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
.....
.....

(imię, nazwisko,
stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Grupa kapitałowa

Oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA / GRUPA KAPITAŁOWA

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki**”, prowadzonego przez **Miasto Mińsk Mazowiecki** oświadczam, co następuje:

1.* Oświadczam/y, że **należymy** do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, co podmioty wymienione poniżej (należy podać nazwy i adresy siedzib):

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres podmiotu
1.		
2.		
.....		

....., dnia r.

(miejscowość)

.....

(podpis)

Tryb udzielenia zamówienia: **przetarg nieograniczony na podstawie art. 376 ust 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.**

Nazwa zadania „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”

Mińsk Mazowiecki, dnia 24.02.2021 r.

Zatwierdził,
Marcin Jakubowski
Burmistrz Miasta
Mińsk Mazowiecki

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
 - 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą przy ul. Konstytucji 3 Maja 1 w Mińsku Mazowieckim;
 - 2) administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować poprzez adres poczty elektronicznej: iod@umminskmaz.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora z dopiskiem IOD;
 - 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego */dane identyfikujące postępowanie, np. nazwa, numer/* prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych;
 - 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 73 i art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 2019), dalej „ustawa Pzp”; Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępnione i udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmiotom, które przetwarzają je na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych, tzw. podmiotom przetwarzającym;
 - 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane:
 - a) zgodnie z art. 78 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - b) w celach archiwalnych przez okres wynikający z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy;
 - 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 - 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - 8) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;

- c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - 9) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
2. Jednocześnie Zamawiający przypomina na ciążącym na Panu/Pani względem osób fizycznych obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO, których dane zostaną przekazane Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust 5 RODO.

**** Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

***** Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

1. Nazwa oraz adres zamawiającego, numer telefonu, adres poczty elektronicznej oraz strony internetowej prowadzonego postępowania;

Miasto Mińsk Mazowiecki
ul. Konstytucji 3 Maja 1
05-300 Mińsk Mazowiecki
telefon: 25 759 53 00
fax: 25 758 40 25

Godziny urzędowania:

poniedziałek, wtorek, czwartek, w godzinach 8.00 - 16.00
środa w godzinach 8.00 - 17.00
piątek w godzinach 8.00 - 15.00

strona internetowa na której zamieszczona będzie Specyfikacja Warunków

Zamówienia: https://platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz

adres poczty elektronicznej: marta.flisek@umminskmaz.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

2.1 Postępowanie przetargowe prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.2019 ze zm.) – zwanej dalej „ustawą Pzp” lub „Pzp”.

2.2 Szacunkowa wartość zamówienia przekracza progi unijne o których mowa w art. 3 ustawy prawo zamówień publicznych.

2.3 W sprawach nieuregulowanych w ustawie Pzp oraz niniejszej SWZ obowiązują m.in. przepisy:

- 1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tj. Dz.U.2020.1740);
- 2) rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U.2020.2415).
- 3) innych aktów wykonawczych do ustawy Pzp.

2.4 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

2.5 Wszystkie dokumenty lub oświadczenia składane przez Wykonawców sporządzone w języku obcym składane są wraz z tłumaczeniem na język polski.

2.6 W odniesieniu do dokumentów wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.

3. Opis przedmiotu zamówienia;

3.1 Przedmiotem zamówienia jest:

świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, transportem autobusowym, na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki oraz sprzedaż biletów w imieniu i na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki. Przewidywana liczba wozokilometrów 1.127.497,20.

3.1.1. Dane charakteryzujące zamówienie:

Świadczenie usług przewozu regularnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2020.1944 t. j.) odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych:

Linia M 1 - PLAC DWORCOWY – Kazikowskiego (powrót Kościuszki) – Konstytucji 3 Maja – 11 Listopada – Boczna – Litewska – Nowy Świat – Bagnista – Boczna – Krasickiego – Małaszczczyckiej – Jasna – Budowlana – CMENTARZ (linia dwukierunkowa; długość trasy – 13,1 km);

Linia M2 - PLAC DWORCOWY – 1 Maja – Licealna – Tartaczna – Jana Pawła II – Konstytucji 3 Maja – Mireckiego – 1 PLM „Warszawa” – ŁUPIŃSKIEGO –

Warszawska – Mickiewicza – Dąbrówki – Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Jana Pawła II – Tartaczna – Licealna – 1 Maja – PLAC DWORCOWY (linia częściowo okrężna; długość trasy – 9,5 km);
Linia M3 - OSIEDLOWA – Chróścielewskiego – Sosnkowskiego – Mrozowska – Siennicka – Spacerowa – Klonowa – Siennicka – Szpitalna – Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Bankowa – 11 Listopada – Chełmońskiego – Warszawskie Przedmieście – Orzeszkowej (powrót DK 50) – Warszawska – RONDO ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH (linia dwukierunkowa; długość trasy – 18,8 km);
Linia M4 - CMENTARZ – Kościelna – Dąbrówki – Mickiewicza – Warszawska – Łupińskiego – Rondo Pileckiego – Grzeszaka – Klonowa – SPACEROWA – Klonowa – Grzeszaka – 1 PLM „Warszawa” – Siennicka – Kościelna – CMENTARZ (linia częściowo okrężna: długość trasy – 9,8 km).
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do swz oraz wzór umowy stanowiący załącznik nr 7 do swz.

3.2 Wspólny słownik zamówień (CPV):

60112000 – 6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

3.3 Wymagania Organizatora wprowadzone zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy PZP:

- 3.3.1 Zamawiający wskazuje czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia polegające na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320, z późn. zm.) - kierowanie pojazdami wykorzystywanymi do wykonywania usług;
- 3.3.2 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub podwykonawca do wykonania czynności, określonych w pkt 3.3.1, zatrudniał na podstawie umowy o pracę;
- 3.3.3 zatrudnienie osób, o których mowa w pkt 3.3.2, przy realizacji przedmiotu umowy ma trwać przez cały okres świadczenia usług na podstawie umowy;
- 3.3.4 Wykonawca w terminie 10 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu pisemnego oświadczenia o wykonaniu obowiązku określonego w pkt 3.3.2, zawierającego imienny wykaz pracowników;
- 3.3.5 w przypadku zakończenia zatrudnienia osób wskazanych w pkt 3.3.4 przed terminem zakończenia realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zatrudnienia innej osoby i niezwłocznego, nie później niż w terminie 7 dni, poinformowania na piśmie o tym fakcie Zamawiającego;
- 3.3.6 w trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie do spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 3.3.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- 1) żądania oświadczeń zatrudnionych przez Wykonawcę lub podwykonawcę pracowników;
 - 2) żądania oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę;
 - 3) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów dotyczących zatrudnienia,

- 4) przeprowadzania kontroli w każdym miejscu związanym ze świadczeniem usług na podstawie umowy;
- 3.3.7 w trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 7 dni, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 3.3.1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- 1) oświadczenie pracowników o zatrudnieniu do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 3.3.1 zawierające w szczególności: datę sporządzenia, imię i nazwisko pracownika składającego oświadczenie, określenie podmiotu zatrudniającego, wymiaru etatu, oświadczenie czy pracownik wykonuje czynności - kierowanie pojazdami wykorzystywanymi do świadczenia usług na rzecz Wykonawcy oraz w jakim wymiarze czasu pracy czynności te wykonuje, podpis pracownika;
 - 2) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego, zawierające w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu, daty zawarcia umowy oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia odpowiednio w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, przy czym kopia umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, z tym, że imię i nazwisko pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu nie podlegają anonimizacji;
 - 4) dowody potwierdzające zgłoszenie pracowników przez pracodawcę do ubezpieczeń społecznych, w szczególności imienne raporty miesięczne o należnych składkach i wypłaconych świadczeniach wraz z potwierdzeniem przyjęcia przez ZUS dotyczące wszystkich zatrudnionych osób, o których mowa w pkt 3.3.3, zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, przy czym: imię i nazwisko pracownika, wymiar etatu, kod ubezpieczenia nie podlegają anonimizacji;
 - 5) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy, że w stosunku do pracowników wykonujących czynności, o których mowa w pkt 3.3.1 wykonany został w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny;
- 3.3.8 niespełnianie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 3.3.1 czynności, a także niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako

niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone w pkt 3.3.1- w takich przypadkach Zamawiający naliczy karę umowną, określoną w § 11 ust. 1 pkt 9 umowy;

- 3.3.9 w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- 3.3.10 Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2

3.4 Ogólne zasady dotyczące procedury przetargowej

- 3.4.1 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
- 3.4.2 Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert częściowych.
- 3.4.3 Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert wariantowych.
- 3.4.4 Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
- 3.4.5 Zamawiający przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7,
Zakres zamówień uzupełniających nie przekroczy wartości 2.500.000 zł wartości zamówienia podstawowego i polegać będą na powtórzeniu usługi będącej przedmiotem zamówienia tj. świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. Całkowita wartość zamówienia uzupełniającego została uwzględniona w przy szacowaniu wartości zamówienia.
- 3.4.6 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
- 3.4.7 Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy pzp,
- 3.4.8 Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy pzp.
- 3.4.9 Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw do wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie art. 139 ust 1 ustawy pzp

3.5 Informacje dotyczące przeprowadzenia przez wykonawcę wizji lokalnej.

Zamawiający nie stawia bezwzględnego wymogu przeprowadzania wizji lokalnej, ale sugeruje przeprowadzenie jej w interesie Wykonawcy bez udziału Zamawiającego, co powinno polegać na zapoznaniu się z warunkami technicznymi na trasie przejazdu linii autobusowych w celu wykluczenia jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

3.6 Informację o obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121;

- 3.6.1 Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: wykonywanie przewozów na liniach objętych zamówieniem. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców w pozostałym zakresie.

- 3.6.2 Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców w Formularzu ofertowym- jeśli są już znane (załącznik nr 2 do swz).
- 3.6.3 Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał brak istnienia podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu wobec podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.
- 3.6.4 Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę innym lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
- 3.6.5 Wykonawca odpowiada za spełnienie przez Podwykonawcę wymagań wynikających z przepisów prawa w zakresie powierzonej części usługi.
- 3.6.6 Podwykonawca zatrudniony przez Wykonawcę zobowiązany jest spełniać wymagania stawiane Wykonawcy. Powierzenie części przedmiotu umowy Podwykonawcy wymaga każdorazowo zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
- 3.6.7 Szczegółowe wymagania dotyczące zatrudnienia podwykonawców zostały określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do swz

4. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych.

Zamawiający nie wymaga przedłożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.

5. Termin wykonania zamówienia;

Termin wykonania zamówienia od 01.07.2021 r. do 31.12.2023 r.

6. Podstawy wykluczenia;

- 6.1 Zamawiający wykluczy wykonawców, którzy nie wykażą, że zachodzą wobec nich przesłanki określone w art. 108 ust. 1 oraz przesłanki określone w art. 109 ust. 1 pkt 1, pkt 4, pkt 5 pkt 7 i pkt 8 ustawy Pzp. tj.:
- 1) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy pzp, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności
- podstawa wykluczenia określona w art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp;
 - 2) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury

- podstawa wykluczenia określona w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp;

- 3) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;

- podstawa wykluczenia określona w art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp;

- 4) który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady

- podstawa wykluczenia określona w art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp;

- 5) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych

- podstawa wykluczenia określona w art. 109 ust. 1 pkt 8 ustawy Pzp;

6.2 Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4-5 i 7-8, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:

- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
- 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
- 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

6.3 Zamawiający ocenia, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 6.2, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 6.2, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wyklucza wykonawcę.

6.4 Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

7. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

7.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w pkt 6.1 SWZ oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

7.2 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 112 ust. 2 dotyczące:

7.2.1 **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym;**

Zamawiający nie określa warunków w tym zakresie.

7.2.2 **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to odrębnych przepisów.**

Zamawiający wymaga, aby wykonawca posiadał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.,) lub ważną licencję na wykonywanie krajowego albo międzynarodowego transportu drogowego osób, o których mowa w art. 5 ust. 1 lub ust. 2 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. 2013 r. poz. 567)

7.2.3 **sytuacji ekonomicznej lub finansowej**

Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000 PLN

7.2.4 **zdolności technicznej lub zawodowej.**

7.2.4.1 Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jedną usługę transportową regularnego przewozu osób w rozumieniu Ustawy o transporcie drogowym – w wielkości minimum 150 000 kilometrów, przy czym powyższa liczba kilometrów musi być osiągnięta w ciągu 12 kolejnych miesięcy świadczenia usługi;

7.2.4.2 Zamawiający wymaga aby wykonawca wykazał, że dysponuje następującym potencjałem technicznym niezbędnym do wykonania zamówienia na odpowiednim poziomie jakości tj. dziesięcioma autobusami w skład, którego wchodzi „tabor podstawowy” oraz „tabor rezerwowy”:

1) tzw. „tabor podstawowy” składający się z 9 autobusów spełniających wymagania dotyczące wykonywania usług w publicznym transporcie zbiorowym, w tym warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zmianami), w szczególności:

a) norma emisji spalin min. EURO V;

- b) rok produkcji - 2013 r. lub nowsze;
 - c) pojazdy o długości od 7 do 13 m (posiadające min. 55 miejsc ogółem);
 - d) podłoga z materiału przeciwpoślizgowego;
 - e) minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, obligatoryjnie wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”);
 - f) niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus winien spełniać wymogi Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
 - g) klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych łącznie schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w pojeździe o 3-4°C mniejszą niż temperatura zewnętrzna. min. moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW);
 - h) tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanków końcowych oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna lub analogowa umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku;
 - i) nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku;
 - j) konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
 - k) posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego.
- 2) tzw. „tabor rezerwowi” jeden autobus spełniający wymagania dotyczące wykonywania usług w publicznym transporcie zbiorowym, w tym warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zmianami), w szczególności:
- a) norma emisji spalin min. EURO V;
 - b) rok produkcji - 2010 r. lub nowsze;
 - c) pojazdy o długości od 7 do 13 m (posiadające min. 55 miejsc ogółem);
 - d) podłoga z materiału przeciwpoślizgowego;
 - e) minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, obligatoryjnie wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”);
 - f) niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus winien spełniać wymogi Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
 - g) klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych łącznie schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w pojeździe o 3-4°C mniejszą niż temperatura zewnętrzna. min. moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW);
 - h) tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanków końcowych oraz możliwość wskazania kluczowego

przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna lub analogowa umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku;

- i) nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku;
- j) konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
- k) posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego.

7.3 Oceniając zdolność techniczną lub zawodową Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie, posiadanie przez wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

7.4 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o wykonanie zamówienia

7.4.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w ppkt. 7.2.4.1 niniejszej swz wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych wykonawców, którzy wykonują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

7.4.2 W przypadkach o których mowa w pkt 7.4.1 wykonawcy dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, że usługi wykonują poszczególni wykonawcy.

8. WYKONAWCA POLEGAJĄCY NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI INNYCH PODMIOTÓW:

8.1 Korzystanie przez wykonawcę ze zdolności technicznej lub zawodowej lub sytuacji ekonomicznej innych podmiotów.

8.1.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych

8.1.2 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli te podmioty wykonają usługę do realizacji, których zdolności są wymagane.

8.1.3 Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby składa wraz z ofertą zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Wzór zobowiązania stanowi załącznik nr 4 do swz

8.1.4 W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ust 3 ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu gwarantującym rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- 2) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykorzystaniu zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia;
- 3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty usługi których wskazane zdolności dotyczą.

8.1.5 Zamawiający ocenia czy udostępniane wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienie warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w art. 112 ust 2 pkt 3 i pkt 4. Oraz o ile dotyczy to kryteriów selekcji, a także bada czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy do wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy.

8.1.6 Podmiot, który zobowiązał się do udostępniania zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą na którym polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba, że za nieudostępnianie zasobów nie ponosi winy.

8.1.7 Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

8.1.8 Wykonawca po upływie terminu składania ofert nie może powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji tych podmiotów udostępniających zasoby.

9. **Wykaz podmiotowych środków dowodowych. Oświadczenia i dokumenty jakie zobowiązani są dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz wykazania braku podstaw do wykluczenia.**

9. 1 DO OFERTY WYKONAWCA DOŁĄCZA:

dokumenty techniczne potwierdzające rok produkcji pojazdu, spełnienie normy EURO oraz liczbę miejsc w autobusie.

9.2 Wykaz oświadczeń i dokumentów składanych przez wykonawcę na wezwanie Zamawiającego zgodnie z art. 126 pzp.

9.2.1. Zamawiający wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczony terminie nie krótszym niż 10 dni od wezwani, podmiotowych środków dowodowych, jeżeli wymaga ich ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych.

9.2.2 Aktualny na dzień składania ofert Jednolity Europejski Dokument Zamówienia zwany dalej „JEDZ” w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w SWZ, potwierdzający, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji. Wzór JEDZ stanowi załącznik nr 8 do SWZ

2) Wykonawca, który powołuje się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem, także oświadczenie potwierdzające brak podstaw do wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby składa także JEDZ dotyczący tych podmiotów.

3) Zamawiający żąda od Wykonawcy zamierzającego powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożenia JEDZ dotyczącego podwykonawców.

4) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie składane na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw do wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji

9.2.3 Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające brak podstaw do wykluczenia:

1) oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;

2) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie: [art. 108 ust. 1 pkt 1](#), pkt [2](#), pkt 4 ustawy sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem,

3) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie [art. 109 ust. 1 pkt 1](#) ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

4) zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie [art. 109 ust. 1 pkt 1](#) ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

5) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie [art. 109 ust. 1 pkt 4](#) ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

6) oświadczenia wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w: [art. 109 ust. 1 pkt 1](#) oraz [art. 109 ust. 1 pkt 5, 7, 8](#) ustawy.

7) Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust 1 pkt 1, pkt 2, pkt 4, art. 109, Zaświadczenia naczelnika urzędu skarbowego o którym mowa w pkt 3, Zaświadczenia albo innego dokumentu, o którym mowa w pkt 4, odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub CIDG o której mowa w pkt 5), potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania.

9.2.4 Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

1) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie krajowego albo międzynarodowego transportu drogowego osób, o których mowa w art. 5 ust. 1 lub

ust. 2 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. 2013 r. poz. 567)

2) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej posiadane środki finansowe lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości 500.000 zł, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem

2) wykaz usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy (wzór wykazu stanowi załącznik nr 5 do swz);

3) wykaz pojazdów, dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami; (wzór wykazu stanowi załącznik nr 6 do swz)

9.3 Wymagania w zakresie składanych oświadczeń i dokumentów :

9.3.1 Dokumenty podmiotów zagranicznych:

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

1) zaświadczenia, o którym mowa w 8.3 pkt 2, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w 8.2.2., lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w 8.2.3 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

2. Dokumenty, o których mowa w dziale 8.3 pkt 1 powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

3. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w [art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1](#) ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

9.3.2 Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2019 r. poz. 700 ze zmianami). W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu jakie dokumenty lub oświadczenia Zamawiający może pobrać samodzielnie.

9.3.3 Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu, składa się w formie elektronicznej, w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, w formie pisemnej lub w formie dokumentowej, w zakresie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 70 ustawy.

10. Wadium

10.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany wnieść wadium w wysokości 50.000,00 zł.

10.2 Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) w pieniądzu,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2020r. poz. 299).

10.3 Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do upływu terminu związania oferta z wyjątkiem przypadków o których mowa w art. 98 ust 1pkt 2 i 3 oraz ust.2.

- 10.4 Przedłużenie terminu związania oferta jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo, jeżeli nie jest to możliwe z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
- 10.5 Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego prowadzony w Banku Spółdzielczym w Mińsku Mazowieckim numer rachunku 33 9226 0005 0024 4185 2000 0050, z adnotacją wadium dot. postępowania WI.271.1.2021 – „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”.
- 10.6 W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Zamawiający uzna, iż będzie ono wniesione skutecznie jedynie w przypadku wpływu pieniędzy na konto Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
- 10.7 Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczeń musi zostać złożone w oryginale. Skuteczne wniesienie wadium w formie gwarancji lub poręczenia wymaga złożenia dokumentu sporządzonego w postaci elektronicznej (np. zaopatrzonego w kwalifikowany podpis elektroniczny pracownika instytucji udzielającej poręczenia lub gwarancji, upoważnionego do sporządzenia i wydania dokumentu) zapewniającej spełnienie wymogu złożenia dokumentu w oryginale, chyba, że złożenie kopii dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium nie ogranicza Zamawiającemu możliwości zatrzymania Wadium, a w przypadku wpłaty pieniężnej – kopii dowodu wykonanej operacji
- 10.8 Uwaga: dokument gwarancji, poręczeń winien zawierać wyszczególnione warunki zapłaty kwoty wadium Zamawiającemu (zatrzymania wadium przez Zamawiającego), tj. gdy:
- Wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana;
 - Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub rat 128 ust 1 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust 1 innych dokumentów i oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.
- 10.9 Zamawiający dokona zwrotu wadium niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku przez Wykonawcę:
- a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - b) którego oferta została odrzucona;
 - c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza,
 - d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynności unieważnienia albo upłynął termin jego wniesienia.

- 10.10 Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
- 1) upływu terminu związania ofertą;
 - 2) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
 - 3) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
- 10.11 Złożenie wniosku o zwrot wadium powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej
- 10.12 Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.

11. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej;

- 1) Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest: Marta Flisek-Tkacz.
 - 2) W korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Wykonawcy powinni posługiwać się znakiem postępowania: WI.271.1.2021.
 - 3) Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl (dalej jako „Platforma”) pod adresem: platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz
 - 4) W celu skrócenia czasu udzielenia odpowiedzi na pytania preferuje się, aby komunikacja między zamawiającym a wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”.
- Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do zamawiającego.
- 5) Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy.
 - 6) Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego wykonawcy.
 - 7) Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji “Komunikaty”.

- 8) Wykonawca ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz przesłanych przez Zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
- 9) Zamawiający, zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępnienia i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1320; dalej: "Rozporządzenie w sprawie środków komunikacji"), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na platformazakupowa.pl, tj.:
- a) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
 - b) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych – MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
 - c) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
 - d) włączona obsługa JavaScript,
 - e) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
 - f) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej – kodowanie UTF8,
 - g) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
- 10) Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
- a) akceptuje warunki korzystania z platformazakupowa.pl określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
 - b) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków dostępnej pod linkiem.
 - c) Oświadcza że będzie porozumiewał się z Zamawiającym za pośrednictwem platformy
- 11) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za:
- a) złożenie oferty w sposób niezgodny z Instrukcją korzystania z Platformy, w szczególności za sytuację, gdy zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (np. złożenie oferty w zakładce „Wyślij wiadomość do zamawiającego”); Taka oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu
 - b) nie odebranie korespondencji wysłanej za pośrednictwem platformy przez wykonawcę

- 12) Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców”; na stronie internetowej pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
- 13) Formaty plików wykorzystywanych przez wykonawców powinny być zgodne z
“OBWIESZCZENIEM PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych”.
- 14) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf;
- 15) W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów:
 - a) .zip;
 - b) .7Z
- 16) Wśród formatów powszechnych a nie występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbrs .pages. Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.
- 17) Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
- 18) Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 19) Zaleca się, aby komunikacja z wykonawcami odbywała się tylko na Platformie za pośrednictwem formularza “Wyślij wiadomość do zamawiającego”, nie za pośrednictwem adresu email.
- 20) Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji.
- 21) Ofertę należy przygotować z należytą starannością i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosków. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosków.
- 22) Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1.
- 23) Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.

- 24) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
- 25) Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować brakiem integralności plików.
- 26) Po dokonaniu otwarcia ofert wszelka korespondencja w sprawie prowadzonego postępowania kierowana będzie poprzez platformę zakupową na adres mailowy wskazany w ofercie.
- 27) Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem zakładki na platformie Wiadomości jako załączniki. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie.

12. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w tym w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 i art. 69;

Zamawiający nie przewiduje innego sposobu niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej komunikowania się z Wykonawcami.

13. Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z wykonawcami;
Marta Flisek – Tkacz- email marta.flisek@umminskmaz.pl

14. Termin związania ofertą;

14.1 Termin związania ofertą wynosi do 90 dni tj. do dnia 30 czerwca 2021r

14.2 Bieg terminu rozpoczyna się od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień w którym upływa termin składania ofert.

14.3 Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą jednokrotnie zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą o okres nie dłuższy niż 60 dni.

14.4 Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

14.5 Przedłużenie terminu związania ofertą następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

15. Opis sposobu przygotowywania oferty;

1. Do przygotowania oferty zaleca się:

1) wykorzystanie Formularza Ofertowego, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do SWZ. W przypadku, gdy Wykonawca nie korzysta z przygotowanego przez Zamawiającego wzoru formularza oferty oferta powinna zawierać wszystkie wymagane we wzorze informacje.

2) Do oferty należy dołączyć:

- a) pełnomocnictwo upoważniające do złożenia oferty, o ile ofertę składa pełnomocnik;
- b) pełnomocnictwo dla pełnomocnika do reprezentowania Wykonawców ubiegających się wspólnie o udział w postępowaniu - dotyczy ofert składanych przez Wykonawców biorących wspólnie o udział w postępowaniu;
- c) potwierdzenie wniesienia wadium
- d) dokumenty techniczne potwierdzające rok produkcji pojazdu, spełnienie normy EURO oraz liczbę miejsc w autobusie

2. Oferta, oświadczenia oraz dokumenty wystawione przez Wykonawcę muszą być podpisane przez Wykonawcę albo osoby uprawnione do jego reprezentowania Wykonawcy (przy czym oryginał pełnomocnictwa lub uwierzytelniona kopia muszą być dołączone do oferty). Kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upoważnionego.

3. Zamawiający zaleca ponumerowanie stron oferty.

4. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez uzasadnienia będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania poufności objętych klauzulą informacji zgodnie z postanowieniami art. 18 ust 3 pzp.

16. Sposób oraz termin składania ofert;

16.1 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz, na stronie dotyczącej odpowiedniego postępowania do dnia 02.04.2021 r. o godz. 10:00

16.2 Wykonawca przed upływem terminu otwarcia ofert może wycofać ofertę.

16.3 Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert udostępni na platformie informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

16.4 Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.

16.5 Po wypełnieniu Formularza składania oferty i załadowaniu wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.

- 16.6 Oferta składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformy wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumencie przesłanym za pośrednictwem Platformy. Złożenie podpisu na platformie na etapie podsumowania ma charakter nieobowiązkowy, jednak pozwala zweryfikować ważność podpisu przed złożeniem oferty.
- 16.7 Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku "Złóż ofertę" i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
- 16.8 Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
- 16.9 Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane w niniejszym SWZ oświadczenia i dokumenty, bez dokonywania w ich treści jakichkolwiek zastrzeżeń lub zmian ze strony wykonawcy.
- 16.10 Oferta powinna być:
- 1) sporządzona na podstawie załączników niniejszej SWZ w języku polskim;
 - 2) złożona w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz
 - 3) podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione;
- 16.11 Niedopuszczalnym jest wykorzystanie zamiast elektronicznego podpisu kwalifikowanego: podpisu zaufanego, podpisu cyfrowego, profilu zaufanego - ePUAP, pieczęci elektronicznej. Użycie tych rozwiązań będzie skutkowało nieskutecznym złożeniem oświadczenia woli.
- 16.12 Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać "Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku".
- 16.13 W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików, podpisywanych plików z danymi oraz plików XAdES.
- 16.14 Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Na platformie w formularzu składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa.

- 16.15 Wykonawca, za pośrednictwem www.platformazakupowa.pl może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
- 16.16 Każdy z wykonawców może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert lub oferty zawierającej propozycje wariantowe spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego wykonawcę.
- 16.17 Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty, jakie musi ponieść wykonawca, aby zrealizować zamówienie z najwyższą starannością.
- 16.18 Zgodnie z definicją dokumentu elektronicznego z art.3 ustę 2 Ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest jednoznaczne z podpisaniem oryginału dokumentu, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia, przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, albo przez podwykonawcę.
- 16.19 Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB natomiast przy komunikacji wielkość pliku to maksymalnie 500 MB.

17. Otwarcie ofert

- 17.1 Otwarcie ofert nastąpi w dniu 02.04.2021 r. o godz. 10:05 za pośrednictwem platformazakupowa.pl, w siedzibie zamawiającego w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Miasta;
- 17.2 Informację z otwarcia ofert zamawiający udostępni na platformazakupowa.pl w sekcji „Komunikaty” na stronie danego postępowania.
- 17.3 Opis sposobu przygotowania ofert oraz dokumentów wymaganych przez zamawiającego w SWZ

18. Sposób obliczenia ceny.

- 18.1 Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia wskazując w Formularzu ofertowym cenę za 1 wozokilometr dalej zwanym „wzkm”, podaną z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cenę za 1 wzkm należy wyrazić w złotych polskich (PLN).
- 18.2 Wykonawca wylicza w w/w formularzu ofertowym cenę za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, jako iloczyn zaoferowanej ceny za 1 wzkm i przewidywanej ilości wzkm – 1.127.497,20 wzkm.
- 18.3 Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym szczegółowo w projekcie umowy wraz z załącznikami;

18.4 Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, (pkt 6 formularza ofertowego, który stanowi załącznik nr 2 do swz) czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) usług, których świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. W takim przypadku Wykonawca sporządzi stosowne oświadczenie.

Jeżeli Wykonawca nie złoży żadnego oświadczenia w tym zakresie Zamawiający uzna, że wybór oferty Wykonawcy nie będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego.

18.5 Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenia z Wykonawcą będą odbywały się w PLN.

19. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert;

19.1 Kryteria oceny ofert:

- 1) Cena za 1 wzkm – (KC - 60%);
- 2) Rok produkcji – (KR - 15%);
- 3) Norma EURO – (KNE – 15%);
- 4) Liczba miejsc - (KM – 10%).

19.2 Sposób obliczenia wartości punktowej oferty.

19.2.1 Kryterium: cena za 1wzkm – KC

Cena oferty najniższej (1wzkm)/ cena oferty badanej 1(wzkm) x 100 x 60%

19.2.2 Kryterium „rok produkcji” – KR dotyczy tylko taboru podstawowego:

- za każdy autobus wyprodukowany w latach 2010-2013 zostanie przyznane 0 punktów;

- za każdy autobus wyprodukowany w latach 2014-2017 zostanie przyznane 7 punktów;

- za każdy autobus wyprodukowany w latach 2018-2020 zostanie przyznane 11 punktów.

Wzór obliczenia PT:

$KR = (A \times 7 + B \times 11) \times 15\%$, gdzie:

KR – liczba punktów badanej oferty dla kryterium „rok produkcji”

A – ilość samochodów wyprodukowanych w latach 2014-2017;

B – ilość samochodów wyprodukowanych w latach 2018-2020.

19.2.3 Kryterium: „norma EURO” – KNE – dotyczy tylko taboru podstawowego

Wartość punktowa kryterium „norma EURO” obliczona według następujących zasad:

- za każdy autobus spełniający wymagania Normy EURO IV zostanie przyznane 0 punktów;

- za każdy autobus spełniający wymagania Normy EURO V zostanie przyznane 7 punktów;

- za każdy autobus spełniający wymagania Normy EURO VI zostanie przyznane 11 punktów;

Wzór obliczenia PT:

$KNE = (A \times 7 + B \times 11) \times 15\%$, gdzie:

KNE – liczba punktów badanej oferty dla kryterium Norma Euro;

A – ilość samochodów z Normą Euro V;

B – ilość samochodów z Normą Euro VI.

19.2.4 Kryterium „liczba miejsc w autobusie (siedzące i stojące razem)” – KM dotyczy tylko taboru podstawowego:

- za każdy autobus o liczba miejsc do 70 – 0 pkt;

- za każdy autobus o liczba miejsc od 71 do 100 – 7 pkt;

- za każdy autobus o liczba miejsc powyżej 100 – 11 pkt

Wzór obliczenia PT:

$KM = (C \times 7 + D \times 11) \times 10\%$, gdzie:

KM – liczba punktów badanej oferty dla kryterium rodzaj napędu autobusu;

C – liczba autobusów o od 71 do 100;

D – liczba autobusów o ilości miejsc powyżej 100.

Wykonawca uzyska łączną liczbę punktów wynikającą z sumy punktów w ramach w/w czterech kryteriów oceny ofert.

19.3 Zamawiający przyzna dodatkowe punkty zgodnie ze wskazanymi kryteriami oceny ofert na podstawie oświadczenia wykonawcy, zawartego w formularzu ofertowym oraz dostarczonych kopii dokumentów technicznych potwierdzających rok produkcji pojazdu, spełnienie normy EURO oraz liczbę miejsc w autobusie., za który chce otrzymać dodatkowe punkty.

19.4 Brak załączenia dokumentów, o których mowa w pkt 19.3 na potwierdzenie kryteriów oceny ofert będzie skutkowało przyznaniem 0 pkt.

19.5 Ocena ofert zostanie przeprowadzona wyłącznie w oparciu o przedstawione powyżej kryteria oceny ofert. Oferty oceniane będą punktowo: 1% = 1 punkt. Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać oferta wynosi 100 punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z regułą matematyczną.

19.6 Ocena ofert zostanie przeprowadzona wyłącznie w oparciu o przedstawione powyżej kryteria oceny ofert. Oferta wypełniająca w najwyższym stopniu wymagania otrzyma maksymalną liczbę punktów. Pozostałym ofertom, wypełniającym wymagania kryterialne przypisana zostanie proporcjonalnie mniejsza liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadą zaokrąglania (poniżej 5 końcówka zostanie pominięta, powyżej i równe 5 końcówka zostanie zaokrąglona w górę);

19.7 Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.

19.8 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej.

20. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

20.1 Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie brutto, w jednej z poniższych form:

- 1) w pieniądzu - na ustalony z Zamawiającym rachunek bankowy,
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b, ust. 5, pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

20.2 W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniężnej należy przelać je na rachunek bankowy nr 33 9226 0005 0024 4185 2000 0050 z adnotacją Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w postępowaniu **WI.271.1.2021 – „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”**.

20.3 Warunki oraz termin wpłaty, zwrotu i zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały we wzorze umowy - **załącznik nr 7swz**.

20.4 W przypadku gdy zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone jest w postaci poręczenia lub gwarancji zawiera następujące elementy:

- a) nazwę Wykonawcy i jego siedzibę (adres);
- b) nazwę Beneficjenta i jego siedzibę (Zamawiającego) tj. Miasto Mińsk Mazowiecki, ul. Konstytucji 3 Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- c) Nazwę Gwaranta lub Poręczyciela;
- d) Określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją;
- e) Sformułowanie zobowiązania Gwaranta do **nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty**.

21 Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;

21.1 Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:

- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
- b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone- podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

21.2 Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Zamawiającego następujące dokumenty:

- 1) W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca przekaże umowę regulującą współpracę tych wykonawców.
- 2) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z pkt 19 swz.

22. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego;

Wzór umowy stanowi załącznik nr 7 swz

23. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy.

- 23.1 Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów pzp.
- 23.2 Odwołanie przysługuje na :
 - 23.2.1 niezgodna z przepisami ustawy czynnością Zamawiającego podjęta w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym projektowane postanowienia umowy
 - 23.2.2 zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy
- 23.3 Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym.
- 23.4 Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust 1 pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
- 23.5 Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Sodki ochrony prawnej” pzp.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 do swz Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik Nr 2 do swz Oferta
3. Załącznik Nr 3 do swz Oświadczenie p przynależności do grupy kapitałowej
4. Załącznik nr 4 do swz Zobowiązanie innych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia
5. Załącznik nr 5 do swz Wykaz usług
6. Załącznik nr 6 do swz Wykaz pojazdów
7. Załącznik nr 7 Wzór umowy
8. Załącznik nr 8 Oświadczenie JEDZ

Załącznik nr 1 do swz

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:
 - świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, transportem autobusowym, na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki na zasadach i zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie oraz sprzedaż biletów w imieniu i na rzecz Organizatora- Miasta Mińsk Mazowiecki.
2. Dane charakteryzujące zamówienie:
 - 1) Świadczenie usług przewozu regularnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2020.1944) odbywać się będzie na następujących liniach komunikacyjnych (graficzny obraz tras stanowi załącznik nr 1 do niniejszego opisu):
 - a) Linia M1 - PLAC DWORCOWY – Kazikowskiego (powrót Kościuszki) – Konstytucji 3 Maja – 11 Listopada – Boczna – Litewska – Nowy Świat – Bagnista – Boczna – Krasickiego – Małaszczczyckiej – Jasna – Budowlana – CMENTARZ (linia dwukierunkowa; długość trasy – 13,1 km);
 - b) Linia M2 - PLAC DWORCOWY – 1 Maja – Licealna – Tartaczna – Jana Pawła II – Konstytucji 3 Maja – Mireckiego – 1 PLM „Warszawa” – ŁUPIŃSKIEGO – Warszawska – Mickiewiczza – Dąbrówki – Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Jana Pawła II – Tartaczna – Licealna – 1 Maja – PLAC DWORCOWY (linia częściowo okrężna; długość trasy – 9,5 km);
 - c) Linia M3 - OSIEDŁOWA – Chróścielewskiego – Sosnkowskiego – Mrozowska – Siennicka – Spacerowa – Klonowa – Siennicka – Szpitalna – Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Bankowa – 11 Listopada – Chełmońskiego – Warszawskie Przedmieście – Orzeszkowej (powrót DK 50) – Warszawska – RONDO ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH (linia dwukierunkowa; długość trasy – 18,8 km);
 - d) Linia M4 - CMENTARZ – Kościelna – Dąbrówki – Mickiewiczza – Warszawska – Łupińskiego – Rondo Pileckiego – Grzeszaka – Klonowa – SPACEROWA – Klonowa – Grzeszaka – 1 PLM „Warszawa” – Siennicka – Kościelna – CMENTARZ (linia częściowo okrężna: długość trasy – 9,8 km).
 - 2) Liczba kursów dziennie na danych liniach będzie następująca:
 - a) Linia M1: 32 kursy w dni robocze, 8 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta;
 - b) Linia M2: 32 kursy w dni robocze, 7 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta;
 - c) Linia M3: 32 kursy w dni robocze, 10 kursów w soboty, 5 kursów w niedziele i święta;
 - d) Linia M4: 32 kursy w dni robocze, 8 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta.
 - 3) Przewidywana częstotliwość kursowania:

Linia M1:

- a) dni robocze: kursowanie od 4.30 do 22.30 z częstotliwością 30 minut; godziny szczytu: . 6.00-10.00, 14.00-18.00 – z częstotliwością 15 min;
- b) soboty: kursowanie od 7.00 do 18.00 z częstotliwością 1 godziny;
- c) niedziele i święta: kursowanie od 10.00 do 17.00 z częstotliwością 1,5 godziny;

Linia M2:

- a) dni robocze: kursowanie od 5.00 do 23.00 z częstotliwością 35 minut; godziny szczytu: . 6.00-10.00, 14.00-18.00 – z częstotliwością 15 min;
- b) soboty: kursowanie od 8.00 do 18.00 z częstotliwością 1,5 godziny;
- c) niedziele i święta: kursowanie od 9.00 do 16.00 z częstotliwością 1,5 godziny;

Linia M3:

- a) dni robocze: kursowanie od 4.30 do 23.00 z częstotliwością 35 minut; godziny szczytu: . 6.00-10.00, 14.00-18.00 – z częstotliwością 15 min;
- b) soboty: kursowanie od 7.00 do 20.00 z częstotliwością 1,5 godziny;
- c) niedziele i święta: kursowanie od 10.00 do 19.00 z częstotliwością 2 godziny;

Linia M4:

- a) dni robocze: kursowanie 5.00 do 23.00 z częstotliwością 30 minut; godziny szczytu: 6.00-10.00, 14.00-18.00 – z częstotliwością 15 min;
 - b) soboty: kursowanie od 8.00 do 18.00 z częstotliwością 1,5 godziny;
 - c) niedziele i święta: kursowanie od 9.00 do 16.00 z częstotliwością 1,5 godziny.
- 4) Przewidywana liczba wozokilometrów, zwanych dalej „wzkm”, do wykonania w ramach umowy w okresie 30 miesięcy wynosić będzie 1 127 497,20 wzkm (słownie: jeden milion sto dwadzieścia siedem tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt siedem, 20/100), w tym:

- a) w okresie 1.07.2021r. - 31.12.2021r.: ok 230 470,10 wzkm;
- b) w okresie 1.01.2022r. - 31.12.2022r.: ok. 449 328,00 wzkm;
- c) w okresie 1.01.2023r. – 31.12.2023r.: ok. 447 699,10 wzkm;

- 5) liczba dni w okresie 30 miesięcy w rozbiciu na rodzaje rozkładów jazdy:

- a) rozkład dla dni roboczych (łącznie wielkość pracy eksploatacyjnej dla 1 dnia: ok. 1574 wzkm): 633 dni,
- b) rozkład sobotni (łącznie wielkość pracy eksploatacyjnej dla 1 dnia: ok. 437,7 wzkm): 128 dni;
- c) rozkład niedzielny i świąteczny (łącznie wielkość pracy eksploatacyjnej dla 1 dnia: ok. 223,6 wzkm): 153 dni.

- 6) Trasy linii M1, M2, M3 i M4 przebiegają drogami o nawierzchni asfaltowej o zróżnicowanym stanie technicznym. Na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności oraz ubytki nawierzchni.
- 7) Warunki przewozu na liniach M1, M2, M3 i M4 podlegają regulacjom zawartym w Uchwale Nr XI.107.2019 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 września 2019 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez miasto Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. z 08.10.2019 r., poz. 11626) wraz ze zmianami.
- 8) Usługi przewozowe nie obejmują dojazdu na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
- 9) Operator bez zgody Organizatora nie może dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy komunikacji miejskiej.
- 10) Przebieg tras linii: M1, M2, M3, M4 stanowi załącznik nr 1 do OPZ
- 11) Kalendarz rozkładu jazdy stanowi załącznik nr 3 do OPZ

3. Operator powinien:

- 1) wyposażyć autobusy podstawowe i rezerwowe wykonujące przewozy w urządzenia do lokalizacji GPS i transmisji informacji o położeniu autobusu;
- 2) posiadać lub wdrożyć system przed przystąpieniem do realizacji umowy: do śledzenia pozycji autobusu i nadzoru dyspozytorskiego nad realizacją kursów wykrywający fakt obsługi przystanków i monitorujący punktualność realizacji rozkładu jazdy. Wyżej wymieniony system powinien zapewnić monitorowanie opóźnień i przyspieszeń kursów, archiwizowanie danych o realizacji kursów i położeniu autobusów na okres nie krótszy niż 12 miesięcy;
- 3) zapewnić Organizatorowi zdalny dostęp (podgląd dyspozytorski) do danych o położeniu autobusów na mapie i danych punktualności realizacji kursów (w tym do danych archiwalnych z okresu nie krótszego niż 12 miesięcy). Dostęp może być realizowany przez interfejs WWW lub aplikację domową (z minimum jednego stanowiska). Jeśli do realizacji dostępu wymagana jest stosowna licencja Operator powinien ją uzyskać na okres realizacji umowy i na miesiąc po zakończeniu umowy);
- 4) udostępnić pasażerom w sieci internet za pośrednictwem serwisu www dostosowanego dla urządzeń mobilnych informację o przewidywanym rzeczywistym czasie odjazdu autobusów z przystanków linii M1, M2, M3 i M4 (tzw. Wirtualne przystankowe tablice SIP), a także rozkłady jazdy dla każdego przystanku;
- 5) zapewnić, że karoseria pojazdów podstawowych, i rezerwowych, będzie w malaturze Miasta Mińsk Mazowiecki (żółty i niebieski), naniesionej w układzie nawiązującym do flagi miasta. Operator ma obowiązek oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie herbu Miasta Mińsk Mazowiecki oraz napisu „Komunikacja miejska - Miasto Mińsk Mazowiecki” o minimalnej wysokości 25 cm. Szczegółowy sposób oznakowania stanowi załącznik nr 2 do OPZ;
- 6) wyposażyć pojazdy w czytniki kart zbliżeniowych spełniające następujące wymagania techniczne:

- a) umożliwianie wzajemnego uwierzytelniania karty mieszkańca z czytnikiem systemu działającym zgodnie z normą ISO/IEC 9798-2;
- b) certyfikat MIFARE®;
- c) komunikacja między kartą a czytnikiem, która powinna odbywać się drogą radiową o częstotliwości nośnej 13,0 -14,0MHz;
- d) interfejs bezstykowy spełniający warunki określone w normie ISO/IEC 14443 dla kart typu A;
- e) szybkość komunikacji:106 kBits/s (KBaud);
- f) protokół komunikacyjny: half duplex;
- g) obsługa zasięgu operacyjnego około 5 cm;
- h) system Android;
- i) wyposażenie autobusu powinno zwierać osprzęt umożliwiający funkcjonowanie czytników kart bezstykowych. Jako osprzęt należy rozumieć tablet z odpornością na temperatury zarówno wysokie jak i niskie, z systemem operacyjnym Windows 10 z min. dwoma wejściami USB.

4. Sprzedaż i kontrola biletów:

- 1) Operator prowadzi sprzedaż biletów w imieniu i na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki.
- 2) Operator zobowiązuje się do stosowania cen biletów, a także uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, określonych Uchwałą Rady Miasta Mińsk Mazowiecki nr XXIX.285.2017 z dnia 22 maja 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej Miasta Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5079) wraz z uchwałami zmieniającymi, a także uprawnień do biletów ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych innymi właściwymi przepisami;
- 3) Środki pieniężne z tytułu sprzedaży biletów stanowią przychód Organizatora.
- 4) Operator jest zobowiązany do przekazywania Organizatorowi uzyskanych środków pieniężnych z tytułu sprzedaży biletów w terminie do 5 dni od dnia zakończenia miesięcznego okresu rozliczeniowego.
- 5) Operator ewidencjuje opłaty z tytułu sprzedaży biletów za pomocą kas rejestrujących, które przekazuje Organizator na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Operator zobowiązuje się do zwrotu kas rejestrujących Organizatorowi w ostatnim dniu obowiązywania umowy, po zakończeniu świadczenia usług, na podstawie na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego.
- 6) Operator zobowiązuje się użytkować kasy fiskalne zgodnie z przeznaczeniem, instrukcją obsługi i postanowieniami umowy.
- 7) Kontrola biletów będzie realizowana przez podmiot zewnętrzny wyznaczony przez Organizatora.

5. Raportowanie o wykonaniu usług.

- 1) Operator będzie składał w formie pisemnej Organizatorowi raporty miesięczne w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu stanowiącym okres rozliczeniowy. Organizator wymaga, aby raport miesięczny zawierał w szczególności następujące elementy:

- a) liczbę biletów sprzedanych w każdym kursie, z rozbiem na przystanki i rodzaje biletów;
 - b) łączną miesięczną liczbę sprzedanych biletów, z rozbiem na przystanki i rodzaje biletów;
 - c) sprawozdanie z realizacji usług w okresie rozliczeniowym, zawierające w szczególności:
 - ilość przejechanych kilometrów na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
 - ilość i rodzaj przejechanych kursów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, ilość i rodzaj kursów niewykonanych oraz wykonanych częściowo wraz z podaniem przyczyn niewykonania lub częściowego wykonania kursu;
 - informację o wszystkich zdarzeniach nadzwyczajnych mających wpływ na wykonanie usług w szczególności: awariach oraz podstawieniu pojazdu zastępczego, zmianach trasy kursowania pojazdów.
- 2) W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub braków w dokumentach, o których mowa w pkt. 1, Organizator w formie pisemnej, w terminie 7 dni, zgłosi do nich zastrzeżenia i zażąda od Operatora wyjaśnień lub ich uzupełnienia, w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 5 dni. Wyjaśnienia Operatora wymagają formy pisemnej.
- 3) Po otrzymaniu wyjaśnień lub uzupełnieniu przez Operatora dokumentów, Organizator, w formie pisemnej, w terminie 7 dni, poinformuje Operatora o przyjęciu wyjaśnień lub uzupełnienia i zatwierdzeniu raportów albo odrzuceniu wyjaśnień. W przypadku odrzucenia wyjaśnień, Organizator ponownie, w formie pisemnej, wystąpi do Operatora celem złożenia wyjaśnień.

Załącznik nr 2 do swz - Formularz ofertowy

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Adres e-mail na który Zamawiający ma przysyłać korespondencję.....

OFERTA

MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI

ul. Konstytucji 3 Maja 1

05-300 Mińsk Mazowiecki

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu publicznym pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”, zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/minsk_maz, dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w postępowaniu przetargowym w zakresie objętym dokumentacją przetargową, w szczególności projektem umowy wraz z załącznikami, za cenę za 1 wozokilometrzł, zawierającą wszystkie koszty, związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym składowe:

1) wartość paliwa w cenie 1 wzkmzł;

2) koszt eksploatacji pojazdów wykorzystywanych do wykonania usługi w szczególności: naprawy, obsługi, utrzymania, ubezpieczeń w cenie 1 wzkmzł;

3) koszt wynagrodzeń osób bezpośrednio zaangażowanych w wykonanie usługi na podstawie umowy o pracę w cenie 1 wzkm zł;

4) koszt amortyzacji pojazdów wykorzystywanych do wykonania usługi w cenie 1 wzkm zł;

Cena za wykonanie całego przedmiotu zamówienia wynosi:.....zł(cena 1 wzkm x 1.127.497,20 wzkm)

Oświadczam, że do kalkulacji 1 wzkm przyjąłem następujące ceny:

- a) olej napędowy zł/litr
- b) energia elektryczna..... zł /kWh

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: od 01.07.2021 r. do 31.12.2023 r.

Zobowiązuję się rozpocząć świadczenie od dnia 01.07.2021r.

3. Oferuję świadczenie usługi z wykorzystaniem pojazdów o następujących parametrach:

Lp.	Pojazdy dostępne wykonawcy w celu realizacji zamówienia publicznego	Norma EURO	Rok produkcji	Ilość miejsc
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

4. Wykonawca akceptuje warunki płatności zawarte we wzorze umowy.

5. Usługi objęte zamówieniem:

1) wykonamy siłami własnego Przedsiębiorstwa: *)

.....

2) wykonamy wspólnie z: **)

.....

(należy podać nazwy firm wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

3) przewidujemy powierzenie wykonania części zamówienia następującemu (-ym) Podwykonawcy (-om)

.....nazwa firmy –

Podwykonawcy w części:

.....

(należy określić, jaką część zamówienia będzie wykonywał Podwykonawca)

4) Przewiduję (-emy) wartość lub procentową część, jaka zostanie powierzona Podwykonawcy lub Podwykonawcom

6. Oświadczam, że wybór naszej oferty będzie / nie będzie (niepotrzebne skreślić) prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego. W związku z powyższym wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/swiadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz ich wartość bez kwoty podatku VAT:

Lp.	Nazwa (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego	Wartość usługi bez kwoty podatku VAT
1.		
2.		
3.		

Brak wyboru opcji Zamawiający uzna, iż wybór oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

7. Oświadczam, że jestem małym / jestem średnim przedsiębiorcą.

właściwie podkreślić

8. Zastrzegam, że informacje zawarte na następujących stronach od do oferty, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępniane.

9. Zgodnie z art. 18.3 ustawy Pzp Wykonawca ma obowiązek wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5.

10. Oświadczamy, że akceptujemy w całości wszystkie warunki zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń.

11. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą do dnia, licząc od terminu składania ofert.

12. Oświadczamy że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w swz oraz nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

13. Proszę o zwrot wadium wniesionego w pieniądzu na rachunek

14. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do:

a) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie

b) dostarczenia dokumentów wskazanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia;

c) zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;

15. Oświadczam że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

16. Załącznikami do niniejszej oferty są:

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

(4)

.....

(5)

.....

(6)

.....

(7)

.....

(8)

.....

(9)

.....

Miejscowość, dnia r.

.....(podpisy osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy)

UWAGA:

*) – w przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia bądź z udziałem Podwykonawców, należy wpisać „nie dotyczy”,

**) – w przypadku składania oferty przez jedną Firmę, należy wpisać „nie dotyczy”,

***) – w przypadku wykonania zamówienia siłami własnego Przedsiębiorstwa należy wpisać „nie dotyczy”.

Załącznik nr 3 do swz - Oświadczenie o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....
.....
.....

(pełna nazwa/firma,
adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL,
KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
.....
.....

(imię, nazwisko,
stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Grupa kapitałowa

Oświadczenie Wykonawcy składane na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA / GRUPA KAPITAŁOWA

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki**”, prowadzonego przez **Miasto Mińsk Mazowiecki** oświadczam, co następuje:

1.* Oświadczam/y, że **należymy** do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, co podmioty wymienione poniżej (należy podać nazwy i adresy siedzib):

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres podmiotu
1.		
2.		
.....		

....., dnia r.

(miejscowość)

.....

(podpis)

2.* oświadczamy, że **nie należymy** do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108

ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów *
....., dnia r.

(*miejsowość*)(*podpis*)

* - należy wypełnić pkt. 1 lub pkt. 2

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (*miejsowość*), dnia r.
.....

(*podpis*)

2 Załącznik nr 4 do swz Wzór zobowiązania

Nr sprawy: **WI.271.1.2021**

Zobowiązanie innych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na
terenie miasta Mińsk Mazowiecki**”, prowadzonego przez **Miasto Mińsk
Mazowiecki** oświadczam, co następuje:

Zobowiązujemy się
(należy wskazać podmiot, który się zobowiązuje, pełną nazwę podmiotu oddającego
do dyspozycji niezbędne zasoby, adres, nr kontaktowy)

do oddania do dyspozycji na rzecz Wykonawcy:

..... z

siedzibą w przy ul.

niezbędnych zasobów w zakresie

.....

(wpisać udostępniany zasób)

.....

.....

do korzystania z nich przez ww. Wykonawcę przy wykonaniu zamówienia.

W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji podmiotów
udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy, będzie
dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, czy stosunek łączący
wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów,
zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;

.....

- 2) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego
zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu
zamówienia

.....

- 3) czy i w jakim zakresie podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w
odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia,
kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub
usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Miejscowość....., dnia2021r.

.....
(podpisy osoby/osób
upoważnionych do występowania w
imieniu firmy oddającej zasoby do dyspozycji)

Załącznik nr 5 do swz Wykaz usług

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....
.....

(pełna nazwa/firma,
adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL,
KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
.....
.....

(imię, nazwisko,
stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

WYKAZ USŁUG

DOTYCZĄCY SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mińsk Mazowiecki”, prowadzonego przez Miasto Mińsk Mazowiecki oświadczam, co następuje:

Przedmiot wykonanej usługi	Nazwa i adres Wykonawcy	Czas realizacji		Podmiot na rzecz którego wskazane usługi zostały wykonane	Opis usługi, w tym ilość wzkm (licząc ciągle okres 12 miesięcy)
		początek	zakończenie		
1.	2.	4.	5.	6.	7.

Wykonawca jest zobowiązany złożyć dowody określające czy wskazane w tabeli usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

..... r.

Miejscowość, dnia

.....
.....
(podpisy osoby uprawnionej do reprezentowania
wykonawcy)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejscowość), dnia r.

.....
(podpis)

Załącznik nr 6 do swz Wykaz pojazdów

Nr sprawy: WI.271.1.2021

Wykonawca:

.....

*(pełna nazwa/firma,
 adres, w zależności od
 podmiotu: NIP/PESEL,
 KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

.....

*(imię, nazwisko,
 stanowisko/podstawa do
 reprezentacji)*

Wykaz pojazdów dostępnych Wykonawcy

**w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie
 dysponowania tymi zasobami.**

Lp.	Wykaz autobusów w - tabor podstawowy oraz tabor rezerwowany (marka pojazdu)	Rok produkcji	Norma EURO	Ilość miejsc w autobusie	Wyposażenie autobusów	Podstawa dysponowania wskazanym autobusem
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Tabor podstawowy						
1					- długość pojazdu - ilość miejsc ogółem - podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE - minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
2				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego</p>	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
3				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera</p>	

				<p>(„ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego jak TAK/NIE</p>	
4				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego</p>	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
5				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego</p>	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
6				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego</p>	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
7				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera</p>	

				<p>(„ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <ul style="list-style-type: none"> - niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE - klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE - tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE - nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE - konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE -posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE 	
8				<ul style="list-style-type: none"> - długość pojazdu - ilość miejsc ogółem - podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE - minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera 	

				<p>(„ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
9				<p>- długość pojazdu</p> <p>- ilość miejsc ogółem</p> <p>- podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE</p> <p>- minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego otwierania przez pasażera</p>	

					<p>(„ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <ul style="list-style-type: none"> - niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE - klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE - tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE - nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE - konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE -posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE 	
Tabor rezerwowo						
10					<ul style="list-style-type: none"> - długość pojazdu - ilość miejsc ogółem - podłoga pokryta materiałem przeciwpoślizgowym TAK/NIE - minimum dwa wejścia, otwierane automatycznie przez kierowcę, wyposażone w możliwość samodzielnego 	

				<p>otwierania przez pasażera („ciepłe guziki”) TAK/NIE</p> <p>- niska podłoga przynajmniej w jednych drzwiach przy czym autobus powinien spełniać wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/NIE</p> <p>- klimatyzacja całopojazdowa (układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych załącza schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej i w miejscu kierowcy przy osiągnięciu temperatury zewnętrznej 25°C i utrzymuje temperaturę w autobusie o 3-4°C mniej niż temperatura zewnętrzna) min moc urządzeń klimatyzacyjnych 15 kW TAK/NIE</p> <p>- tablice świetlne przednie (zawierające numer linii oraz nazwę przystanku końcowego oraz możliwość wskazania kluczowego przystanku pośredniego), tablice świetlne tylne zawierające numer linii, ramka boczna podświetlana, wewnątrz: tablica elektroniczna umożliwiająca wyświetlenie numeru linii, relacji i najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- nagłośnienie wewnątrz pojazdu umożliwiające głosowe zapowiadanie najbliższego przystanku TAK/NIE</p> <p>- konieczność posiadania rampy i miejsca dla wózka inwalidzkiego spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ TAK/ NIE</p> <p>-posiadanie przez autobusy monitoringu wizyjnego TAK/NIE</p>	
--	--	--	--	--	--

..... (miejscowość), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (*miejsowość*), dnia r.

.....

Wzór umowy

Umowa Nr.....

zawarta w dniu 2021 r. pomiędzy Miastem Mińsk Mazowiecki, NIP **822-214-65-99** REGON **711582598**, z siedzibą przy ul. Konstytucji 3 Maja 1; 05-300 Mińsk Mazowiecki, zwanym dalej „Organizatorem”, reprezentowanym przez: Burmistrza Miasta - Pana Marcina Tomasza Jakubowskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Pani Grażyny Stachowicz

a z siedzibą zarejestrowaną

w pod numerem , NIP , REGON , zwanym dalej „Operatorem”, reprezentowaną przez:

W wyniku wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą PZP”, została zawarta niniejsza Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zwana dalej **"umową"** o następującej treści:

§ 1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, transportem autobusowym, na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki na zasadach i zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie oraz sprzedaż biletów w imieniu i na rzecz Organizatora.
2. Świadczenie usług przewozu regularnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki będzie się odbywać zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2020 r poz. 1944 z późn. zm.), na następujących liniach komunikacyjnych:
 - 1) Linia M1: PLAC DWORCOWY – Kazikowskiego (powrót Kościuszki) – Konstytucji 3 Maja – 11 Listopada – Boczna – Litewska – Nowy Świat – Bagnista – Boczna – Krasickiego – Małaszczycykiej – Jasna – Budowlana – CMENTARZ (linia dwukierunkowa; długość trasy – 13,1 km);
 - 2) Linia M2: PLAC DWORCOWY – 1 Maja – Licealna – Tartaczna – Jana Pawła II – Konstytucji 3 Maja – Mireckiego – 1 PLM „Warszawa” – ŁUPIŃSKIEGO – Warszawska – Mickiewicza – Dąbrówki – Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Jana Pawła II – Tartaczna – Licealna – 1 Maja – PLAC DWORCOWY (linia częściowo okrężna; długość trasy – 9,5 km);
 - 3) Linia M3: OSIEDŁOWA – Chróścielewskiego – Sosnkowskiego – Mrozowska – Siennicka – Spacerowa – Klonowa – Siennicka – Szpitalna

– Śniadeckich – 1 PLM „Warszawa” – Mireckiego – Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Bankowa – 11 Listopada – Chełmońskiego – Warszawskie Przedmieście – Orzeszkowej (powrót DK 50) – Warszawska – RONDO ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH (linia dwukierunkowa; długość trasy – 18,8 km);

- 4) Linia M4: CMENTARZ – Kościelna – Dąbrówki – Mickiewicza – Warszawska – Łupińskiego – Rondo Pileckiego – Grzeszaka – Klonowa – SPACEROWA – Klonowa – Grzeszaka – 1 PLM „Warszawa” – Siennicka – Kościelna – CMENTARZ (linia częściowo okrężna: długość trasy – 9,8 km).

3. Liczba kursów dziennie na danych liniach będzie następująca:

- 1) Linia M1: 32 kursy w dni robocze, 8 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta;
- 2) Linia M2: 32 kursy w dni robocze, 7 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta;
- 3) Linia M3: 32 kursy w dni robocze, 10 kursów w soboty, 5 kursów w niedziele i święta;
- 4) Linia M4: 32 kursy w dni robocze, 8 kursów w soboty, 4 kursy w niedziele i święta.

4. Przewidywana liczba wozokilometrów, zwanych dalej „wzkm”, do wykonania w ramach niniejszej umowy w okresie 30 miesięcy wynosić będzie 1 127 497,20 wzkm (słownie: jeden milion sto dwadzieścia siedem tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt siedem, 20/100), w tym:

- 1) w okresie 1.07.2021r. - 31.12.2021r.: ok. 230 470,10 wzkm;
- 2) w okresie 1.01.2022r. - 31.12.2022r.: ok. 449 328,00 wzkm;
- 3) w okresie 1.01.2023r. - 31.12.2023r.: ok. 447 699,10 wzkm.

5. Organizator może zamówić wykonanie pracy przewozowej w zmniejszonym wymiarze, przy czym dopuszcza zmniejszenie zakresu świadczenia usługi nie więcej niż o 20 % wielkości pracy przewozowej, wyrażonej w wozokilometrach, o której mowa w ust. 4. W takim przypadku Operatorowi będzie przysługiwało wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie zrealizowanie usługi, z zastrzeżeniem § 9 ust. 10.

6. Operator oświadcza, że posiada zezwolenie/ licencję wydaną przez pod nr....., z dnia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz zobowiązuje się do zapewnienia ich posiadania przez cały okres obowiązywania umowy.

7. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdu na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.

8. Mapy tras linii komunikacyjnych oraz kalendarz rozkładu jazdy zostały zawarte w załącznikach nr. 1 i 2 do niniejszej umowy.
9. Operator bez zgody Organizatora nie może dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy komunikacji miejskiej.
10. Organizator nie wyraża zgody na dokonanie przez Operatora przeniesienia praw, w tym przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa specyfikacja warunków zamówienia stanowiąca integralną część umowy.

§ 2 Termin realizacji umowy

Operator zobowiązany jest do świadczenia usług, w okresie 30 miesięcy od dnia 1 lipca 2021 r.

§ 3. Szczegółowe zasady i wymagania dotyczące świadczenia usług

1. Przed rozpoczęciem świadczenia usług, w terminie 7 dni od zawarcia umowy, Organizator wyda Operatorowi zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Operator zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu umowy z zachowaniem należytej staranności, aktualnym poziomem wiedzy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Operator zobowiązuje się do wykonywania umowy przy użyciu pojazdów wymienionych w Ofercie, spełniających standardy określone w opisie przedmiotu zamówienia, w szczególności spełniających wymagania techniczne dotyczące normy emisji spalin, roku produkcji oraz ilości miejsc ogółem w pojazdach uwzględniane przy ocenie ofert w postępowaniu przetargowym.
4. Operator zobowiązuje się do uruchomienia, w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi, strony internetowej z rozkładem jazdy wraz z aplikacją śledzącą ruch pojazdów, udostępnionej również w wersji mobilnej z informacją pasażerską (dedykowana aplikacja dla systemów Android, Apple iOS, Windows Phone).
5. Operator zobowiązuje się do wyposażenia pojazdów od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi w sprawny system GPS umożliwiający Organizatorowi kontrolę bieżącej lokalizacji pojazdów, realizację rozkładów jazdy oraz przechowywanie danych z pomiarów przez minimum 3 miesiące.
6. Operator ma obowiązek zapewnienia, że karoseria pojazdów podstawowych i rezerwowych, będzie w malaturze Miasta Mińsk Mazowiecki (żółty i niebieski), naniesionej w układzie nawiązującym do flagi miasta. Operator ma obowiązek oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie herbu Miasta Mińsk Mazowiecki oraz napisu „Komunikacja miejska - Miasto Mińsk Mazowiecki” o minimalnej wysokości 25 cm. Szczegółowy sposób oznakowania, kolorystyka karoserii, wielkość i krój liter został określony w opisie przedmiotu zamówienia.

7. Organizator zastrzega sobie, że tabor podstawowy oraz pojazd rezerwowy przeznaczony do wykonywania niniejszej umowy, może być wykorzystywany do innych zleceń po wcześniejszym uzyskaniu, zgody od Organizatora, wyrażonej na piśmie.
8. Operator zapewnia, że wszystkie pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące wykonywania usług w publicznym transporcie zbiorowym, w tym warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. poz. 2022, z późn. zm.).
9. Operator zobowiązuje się niezwłocznie dostosować tabor do każdej zmiany przepisów określających wymagania techniczne dla pojazdów tego rodzaju.
10. W terminie 10 dni przed datą rozpoczęcia świadczenia usługi Operator zobowiązany jest do przedłożenia Organizatorowi listy pojazdów (ze wskazaniem numerów rejestracyjnych), którymi będzie wykonywał usługi wraz z opisem dotyczącym standardów i parametrów technicznych, o których mowa w ust. 3. Operator zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Organizatora na wykorzystanie określonych pojazdów do świadczenia usług.
11. Procedurę, o której mowa w ust. 10, stosuje się odpowiednio w przypadku, gdy Operator będzie planował zmiany taboru w jakimkolwiek czasie wykonywania umowy, przy czym Operator jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów wprowadzanych do świadczenia usług, co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług tymi pojazdami. Organizator w terminie 7 dni przed datą rozpoczęcia realizowania usługi innym taborem zgłoszonym przez Operatora, wyda pisemną zgodę na zmianę taboru albo odmówi wyrażenia zgody w przypadku, gdy pojazdy nie będą spełniały wymagań określonych umową, w szczególności gdy nie będą spełniały co najmniej takich samych standardów jak pojazdy opisane w ofercie.
12. W sytuacji, gdy realizacja przewozu po trasie określonej umową czasowo nie będzie możliwa (np. kolizja, wypadek, awaria, której usunięcie powoduje wyłączenie ruchu na odcinku drogi będącej trasą przejazdu), Operator realizuje przewóz po trasie objazdowej przebiegającej możliwie najbliżej trasy podstawowej, z zachowaniem obsługi przystanków danej linii komunikacyjnej i rozkładu jazdy, chyba, że przystanek zlokalizowany jest na odcinku drogi wyłączonym z ruchu. Niezwłocznie po usunięciu przeszkody uniemożliwiającej realizowanie przewozu po trasie określonej umową, Operator zobowiązany jest przywrócić obsługę linii komunikacyjnej po trasie określonej umową.
13. W przypadkach innych niż określone w ust. 12 (np. kongestia drogowa), obiektywnie utrudniających realizowanie przewozu, jeżeli Operator będzie realizował przewóz na danej linii komunikacyjnej po innej trasie niż określona w umowie z zachowaniem obsługi wszystkich przystanków na trasie danej linii komunikacyjnej zgodnie z rozkładem jazdy, tj. punktualnie, nie będzie to traktowane jako nieprawidłowe wykonanie umowy. W takim przypadku, zwiększenie liczby zrealizowanych wozokilometrów w stosunku do liczby

określonej dla danej linii komunikacyjnej w umowie, nie uprawnia Operatora do żądania wynagrodzenia za zwiększoną pracę przewozową – rozliczenie kursu następuje z uwzględnieniem długości trasy danej linii komunikacyjnej określonej w umowie.

§ 4. Prawa i obowiązki Stron

1. Do obowiązków Operatora należy:

- 1) stosowanie cen biletów, a także uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, określonych Uchwałą Rady Miasta Mińsk Mazowiecki nr XXIX.285.2017 z dnia 22 maja 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej Miasta Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5079) wraz z uchwałami zmieniającymi, a także uprawnień do biletów ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych innymi właściwymi przepisami;
- 2) stosowanie się do regulacji zawartych w Uchwale Nr XI.107.2019 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 września 2019 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez miasto Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. z 08.10.2019 r., poz. 11626) wraz ze zmianami;
- 3) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- 4) wyposażenie pojazdów w urządzenia fiskalne do sprzedaży biletów, które zostaną przekazane przez Organizatora,
- 5) umieszczenie w pojazdach w miejscach dostępnych dla pasażerów czytelnej informacji dotyczącej: zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie do wykonywania publicznego transportu zbiorowego, aktualnego rozkładu jazdy, oznaczenia Operatora zawierającego dane adresowe i kontaktowe Operatora, przepisów porządkowych, regulaminu przewozu, cen biletów i obowiązujących ulg w przejazdach, a także informacji o miejscu i formie składania skarg i reklamacji;
- 6) dbanie o czystość zewnętrzną i wewnętrzną pojazdów oraz właściwy stan techniczny, zapewniający podróżnym komfort i bezpieczeństwo podróży;
- 7) zaspokajanie roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem usług przez Operatora;
- 8) przekazywanie do 31 marca każdego roku informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usługi oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań;
- 9) w razie awarii pojazdu:

- a) podstawienie pojazdu zastępczego w czasie nie dłuższym niż 40 minut od wystąpienia awarii, który musi spełniać wymagania dla pojazdu rezerwowego;
 - b) powiadomienie Organizatora w czasie nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia zdarzenia o wystąpieniu awarii w formie elektronicznej na adres e-mail Organizatora, o którym mowa w § 8 ust. 1, a także bezzwłoczne powiadomienie Organizatora o wspomnianym zdarzeniu pod numer telefonu ;
- 10) zapewnienie dostępu do systemu, o którym mowa w § 3 ust. 5, umożliwiającego Organizatorowi podgląd aktualnych lokalizacji wszystkich pojazdów i danych historycznych przez okres przechowywania danych oraz przeszkolenie pracowników Organizatora z zakresu obsługi tego systemu do momentu rozpoczęcia świadczenia usługi;
 - 11) punktualne i zgodne z rozkładem jazdy obsługiwane linii komunikacyjnych z dopuszczalnym 1 minutowym przyspieszeniem względem rozkładu jazdy, a opóźnienie w odjeździe z przystanku - o ile nie nastąpiły zdarzenia niezależne od Operatora (kongestia drogowa, wypadki) - nie może być większe niż 3 minuty względem rozkładu jazdy;
 - 12) sprzedaż jednorazowych biletów podczas postojów na przystankach;
 - 13) zapewnienie telefonicznej (pod numerem telefonu:) informacji dotyczącej świadczenia usług w zakresie m.in. wystąpienia awarii, przyczyny opóźnień pojazdów i przyjmowania skarg, czynnej w godzinach kursowania komunikacji (od 30 min przed rozpoczęciem pierwszego kursu do 30 min po zakończeniu ostatniego kursu danego dnia);
 - 14) kwartalne przekazywanie w formie pisemnej do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii komunikacyjnych, w szczególności dotyczących rozkładu, stanu napełnienia pojazdów oraz obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji;
 - 15) umożliwienie Organizatorowi lub podmiotowi upoważnionemu przez Organizatora przeprowadzenia kontroli wniesienia opłat za przejazdy;
 - 16) kwartalne przekazywanie na piśmie informacji, o których mowa w art. 25 ust. 3 pkt 18 z dnia 16 grudnia 2010 r. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dotyczących popytu ze strony podróżnych, kosztów związanych z publicznym transportem pasażerskim, w szczególności: amortyzacji lub leasingu pojazdów, cen paliw, płac kierowców, kosztów utrzymania i napraw taboru.
2. Operator zapewni, że przewozy będą realizowane przez kierowców władających językiem polskim przynajmniej na poziomie średniozaawansowanym (B1) w skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference), posiadających aktualne badania lekarskie oraz

przeszkolenie w zakresie zasad świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy. Obowiązkiem Operatora jest zapewnienie, że kierowcy będą:

- 1) sprzedawać pasażerom jednorazowe bilety na zasadach określonych w § 4 ust.1 pkt 1, przy użyciu zainstalowanych w pojazdach urządzeń fiskalnych;
- 2) odnosić się do pasażerów w sposób grzeczny i kulturalny;
- 3) realizować kursy z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i nie narażać pasażerów na spowodowanie uszczerbku na zdrowiu;
- 4) zatrzymywać pojazd na przystanku jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne;
- 5) na przystankach otwierać na żądanie pasażerów wszystkie drzwi pojazdu;
- 6) umożliwiać wejście do pojazdu osobom niepełnosprawnym, o ograniczonej sprawności ruchowej, z wózkami dla dzieci itp., poprzez wykorzystanie urządzeń znajdujących się na wyposażeniu pojazdu i przeznaczonych do tego celu, przy czym osobie o ograniczonej sprawności ruchowej, kierowca udzieli osobistej pomocy, o ile pomocy tej nie udzieli pasażerowie;
- 7) w czasie postoju udzielać pasażerom informacji o rozkładzie jazdy obsługiwanej linii, taryfach biletowych i innych sprawach związanych z podróżą;
- 8) zabierać z przystanku każdego pasażera z zachowania którego widać, że zamierza wsiąść do pojazdu, w tym pasażera dobiegającego z przodu pojazdu zanim pojazd ruszył z przystanku, z zastrzeżeniem, że w przypadku przepełnienia pojazdu kierowca może nie zabrać pasażerów;
- 9) na przystankach końcowych, na których czas postoju jest dłuższy niż 10 minut, usuwać z przedziału pasażerskiego śmieci, a w okresie zimowym błoto pośniegowe;
- 10) posiadać identyfikator o wyglądzie uzgodnionym przez Operatora z Organizatorem przed rozpoczęciem świadczenia usług na podstawie umowy.;
- 11) mężczyźni - ubrani estetycznie w długie spodnie i koszulę oraz zależnie od pogody- marynarkę, sweter lub polar w jednolitych niejaskrawych kolorach;
- 12) kobiety - ubrane estetycznie w spódnicę lub długie spodnie i koszulę oraz zależnie od pogody- marynarkę, sweter lub polar w jednolitych, niejaskrawych kolorach.

3. Wymagania Organizatora wprowadzone zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy PZP:

- 1) Organizator wskazuje czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia polegające na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320, z późn. zm.) - kierowanie pojazdami wykorzystywanymi do wykonywania usług;

- 2) Organizator wymaga, aby Operator lub podwykonawca do wykonania czynności, określonych w pkt 1, zatrudniał na podstawie umowy o pracę;
- 3) zatrudnienie osób, o których mowa w pkt 2, przy realizacji przedmiotu umowy ma trwać przez cały okres świadczenia usług na podstawie umowy;
- 4) Operator w terminie 10 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług zobowiązany jest do złożenia Organizatorowi pisemnego oświadczenia o wykonaniu obowiązku określonego w pkt 2, zawierającego imienny wykaz pracowników;
- 5) w przypadku zakończenia zatrudnienia osób wskazanych w pkt 4 przed terminem zakończenia realizacji umowy, Operator zobowiązany jest do niezwłocznego zatrudnienia innej osoby i niezwłocznego, nie później niż w terminie 7 dni, poinformowania na piśmie o tym fakcie Organizatora;
- 6) w trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora odnośnie do spełniania przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności. Organizator uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń zatrudnionych przez Operatora lub podwykonawcę pracowników;
 - b) żądania oświadczenia Operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę;
 - c) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów dotyczących zatrudnienia,
 - d) przeprowadzania kontroli w każdym miejscu związanym ze świadczeniem usług na podstawie umowy;
- 7) w trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 7 dni, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) oświadczenie pracowników o zatrudnieniu do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 1 zawierające w szczególności: datę sporządzenia, imię i nazwisko pracownika składającego oświadczenie, określenie podmiotu zatrudniającego, wymiaru etatu, oświadczenie czy pracownik wykonuje czynności - kierowanie pojazdami wykorzystywanymi do świadczenia usług na rzecz Organizatora oraz w jakim wymiarze czasu pracy czynności te wykonuje, podpis pracownika;

- b) oświadczenie Operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Organizatora, zawierające w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu, daty zawarcia umowy oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia odpowiednio w imieniu Operatora lub podwykonawcy;
 - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Operatora lub podwykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy oświadczenie Operatora lub podwykonawcy wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, przy czym kopia umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, z tym, że imię i nazwisko pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu nie podlegają anonimizacji;
 - d) dowody potwierdzające zgłoszenie pracowników przez pracodawcę do ubezpieczeń społecznych, w szczególności imienne raporty miesięczne o należnych składkach i wypłaconych świadczeniach wraz z potwierdzeniem przyjęcia przez ZUS dotyczące wszystkich zatrudnionych osób, o których mowa w pkt 2, zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, przy czym: imię i nazwisko pracownika, wymiar etatu, kod ubezpieczenia nie podlegają anonimizacji;
 - e) oświadczenie Operatora lub podwykonawcy, że w stosunku do pracowników wykonujących czynności, o których mowa w pkt 1 wykonany został w imieniu Organizatora obowiązek informacyjny;
- 8) niespełnianie przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności, a także niezłożenie przez Operatora w wyznaczonym przez Organizatora terminie żądanych przez Organizatora dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone w pkt 1- w takich przypadkach Organizator naliczy karę umowną, określoną w § 11 ust. 1 pkt 9;
- 9) w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora lub podwykonawcę, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
4. Potwierdzenie uprawnienia pasażera do przejazdu odbywa się przez:
- 1) przyłożenie karty mieszkańca do czytnika;

- 2) zakup biletu jednorazowego u kierowcy, za pośrednictwem kasy fiskalnej;
 - 3) okazanie biletu miesięcznego kierowcy i przyłożenie go do czytnika;
 - 4) w przypadku przejazdów bezpłatnych lub ulgowych - zgodnie z warunkami określonymi w uchwale Rady Miasta Mińsk Mazowiecki nr XXIX.285.2017 z dnia 22 maja 2017r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej Miasta Mińsk Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 31 maja 2017r. poz. 5079) wraz z uchwałami zmieniającymi lub zgodnie z innymi przepisami.
5. Operator zobowiązany jest do podejmowania działań mających na celu zapobieganie przejazdom pasażerów bez wniesienia opłaty za przejazd.

Do podstawowych obowiązków Operatora w tym zakresie należy:

- 1) podejmowanie przez kierowcę (lub inną osobę upoważnioną przez Operatora) przy wejściu pasażerów do pojazdu działań mających na celu potwierdzenie uprawnień do przejazdu zgodnie z ust. 4, a w przypadku gdy pasażer nie potwierdzi uprawnień do przejazdu - żądanie opuszczenia pojazdu oraz powiadomienie Operatora i dokonanie odpowiedniego wpisu w karcie drogowej;
 - 2) prowadzenie działań polegających na informowaniu pasażerów o zasadach odpłatności za usługi komunikacji miejskiej oraz udzielaniu wyjaśnień w sprawach związanych z wnoszeniem opłat, korzystaniem z ulg i przejazdów bezpłatnych.
6. Operator nie będzie umieszczał wewnątrz oraz na zewnątrz pojazdu informacji oraz reklam o tematyce: religijnej, politycznej (w tym plakaty wyborcze), a także reklam, które zawierają treść obraźliwą. Umieszczenie innych reklam może odbywać się wyłącznie za zgodą Organizatora wyrażoną na piśmie.
7. Operator zobowiązany jest do posiadania w całym okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia w zakresie:
- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów;
 - 2) następstw nieszczęśliwych wypadków obejmującego pasażerów w trakcie wykonywania przewozu z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 50 000 zł;
 - 3) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Organizatora jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług

przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) w wysokości nie mniejszej niż 500 000 zł.

8. Operator, nie później niż w terminie 10 dni przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług przedstawi Organizatorowi kopie polis ubezpieczeniowych w zakresie ubezpieczeń, o których mowa w ust. 7. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Operator w terminie 7 dni od upływu poprzedniego okresu ubezpieczenia przedstawi Organizatorowi kopie kolejnych polis ubezpieczeniowych. Nieprzedstawienie polis ubezpieczeniowych w terminie będzie traktowane na równi z brakiem ubezpieczenia przez okres opóźnienia w przedstawieniu polisy i będzie podstawą do naliczania kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 1 pkt 18.
9. **Organizator zobowiązuje się do:**
 - 1) przekazania Operatorowi w terminie 7 dni od zawarcia umowy, nie później niż 10 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług, rozkładów jazdy na linii M1, M2, M3, M4;
 - 2) aktualizacji rozkładów jazdy i przedstawiania ich Operatorowi celem zaopiniowania nie później niż 10 dni przed wejściem w życie zmiany;
 - 3) w przypadku uwag do aktualizacji rozkładów jazdy, Operator powiadomi o nich Organizatora w terminie 5 dni od otrzymania projektu rozkładu jazdy, a po ich rozpatrzeniu Organizator przekaże Operatorowi ostateczną wersję aktualizacji rozkładu jazdy w terminie 3 dni przed wejściem w życie zmiany;
 - 4) wyznaczenia trasy objazdu w przypadku wystąpienia zdarzeń uniemożliwiających kursowanie pojazdu wyznaczoną trasą;
 - 5) utrzymania czystości na przystankach, których właścicielem lub zarządzającym jest Organizator, oraz zapewnienia na nich pozostałej infrastruktury (wiat przystankowych, pojemników na śmieci itp.);
 - 6) kontroli dokumentów przewozu i windykacji opłat dodatkowych z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego pojazdami na liniach komunikacyjnych;
 - 7) w przypadku czasowych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych związanych z planowanym remontem dróg i zmianą warunków organizacji ruchu drogowego, Organizator powiadomi Operatora o planowanym terminie rozpoczęcia robót oraz przywrócenia podstawowej organizacji ruchu, zaś w przypadku zmiany planowanego terminu przywrócenia podstawowej organizacji ruchu, Organizator zawiadomi o tym Operatora niezwłocznie po otrzymaniu takiej informacji;
 - 8) dystrybucji biletów okresowych, których wydawanie będzie się odbywać w siedzibie Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki.

10. Aktualizacja rozkładu jazdy, o której Organizator poinformował Operatora w terminie, o którym mowa w ust. 9 pkt 2, która nie powoduje zmiany liczby kursów, zmiany długości tras poszczególnych linii i łącznej dziennej pracy eksploatacyjnej nie wymaga zmiany umowy. Organizator rozpoczyna świadczenie usług według zaktualizowanego rozkładu jazdy od dnia określonego przez Organizatora w zaktualizowanym rozkładzie jazdy.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany uchwał, o których mowa w ust. 1 pkt 1. i w ust. 1 pkt 2. Uchwały zmieniające zostaną przekazane Operatorowi nie później niż 7 dni przed ich wejściem w życie.
12. Wykonywanie obowiązków, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 i 9 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym należy do Operatora.

§ 5. Sprzedaż biletów i rozliczenia wpływów z biletów

1. Operator prowadzi sprzedaż jednorazowych biletów i imieniu i na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki.
2. Środki pieniężne z tytułu sprzedaży biletów stanowią przychód Organizatora.
3. Operator jest zobowiązany do przekazywania Organizatorowi uzyskanych środków pieniężnych z tytułu sprzedaży biletów w terminie do 5 dni od dnia zakończenia miesięcznego okresu rozliczeniowego.
4. Operator ewidencjuje opłaty z tytułu sprzedaży biletów za pomocą kas rejestrujących, które przekaże Organizator na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego na 10 dni przed datą rozpoczęcia realizacji usługi. Operator zobowiązuje się do zwrotu kas rejestrujących Organizatorowi w ostatnim dniu obowiązywania umowy, po zakończeniu świadczenia usług, na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego.
5. Operator zobowiązuje się użytkować kasy fiskalne zgodnie z przeznaczeniem, instrukcją obsługi i postanowieniami umowy.
6. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji obrotu i kwot podatku należnego

przy zastosowaniu kas fiskalnych według zasad określonych w art. 111 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz.U z 2020 r. poz. 106, z późn. zm.), oraz w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie kas rejestrujących (Dz. U. 2019 poz. 816, z późn. zm.), w tym w szczególności do:

- 1) dokonywania wydruku paragonu fiskalnego z każdej pobranej opłaty oraz do wydawania wydrukowanego dokumentu nabywcy;
 - 2) dokonywania wydruku emitowanych przez kasy rejestrujące dokumentów i ich kopii w terminach określonych przepisami prawa.
7. Operator zobowiązany jest do:

- 1) zgłoszenia podmiotowi wskazanemu przez Organizatora do prowadzenia serwisu kas fiskalnych, każdej nieprawidłowości w pracy kas w terminach i na zasadach określonych odrębnie przez Organizatora oraz pisemnego powiadomienia o tym fakcie Organizatora,
 - 2) udostępnienia kas fiskalnych do kontroli na każde żądanie Organizatora lub właściwych organów.
8. Konserwacja i naprawa kas rejestrujących będzie wykonywana na koszt Organizatora.
9. Podstawę rozliczenia wpływów z tytułu sprzedaży biletów stanowią:
- 1) wydruk fiskalny za dany miesiąc rozliczeniowy zawierający sprzedaż dokonaną od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca, na który składa się suma raportów dobowych, oraz wydruki fiskalne dobowe, obejmujące sprzedaż dokonaną w danym dniu od godz. 0.00 do godz. 24.00;
 - 2) ewidencja oczywistych pomyłek wraz z dokumentami stanowiącymi podstawę korekty (bilet wraz z protokołem przyjęcia zwrotu).
10. Dokumenty, o których mowa w ust. 9, Operator przekazuje Organizatorowi w terminie do trzeciego dnia następującego po zakończeniu miesiąca.
11. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub braków w przekazywanych dokumentach, o których mowa w ust. 9, Operator przekaże Organizatorowi uzupełnione dokumenty bez braków lub nieprawidłowości, niezwłocznie, w terminie nie później niż 2 dni roboczych od momentu otrzymania przez Operatora informacji od Organizatora o nieprawidłowościach lub brakach.
12. W terminie, o którym mowa w ust. 10, Operator przekazuje Organizatorowi kopie dokumentów kasowych za okres rozliczeniowy.
13. Operator zobowiązuje się do otwarcia odrębnego rachunku bankowego w wybranym przez siebie banku, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem sprzedaży biletów, na który to rachunek będą przekazywane wszystkie wpłaty z tytułu sprzedanych przez Operatora biletów. Na rachunku tym mogą być gromadzone tylko wpływy z tytułu sprzedanych biletów w następstwie wykonywania umowy. Przelewy z tego rachunku mogą być dokonywane tylko na wskazany rachunek bankowy Organizatora. Umowa rachunku bankowego, o którym mowa w zdaniu pierwszym musi umożliwić Organizatorowi elektroniczne wydawanie dyspozycji polecenia przelewu należnych środków zgromadzonych na rachunku bankowym, wglądu do historii konta bankowego oraz otrzymania wydruku stanu konta. Operator, zawierając umowę z bankiem zagwarantuje Organizatorowi możliwość elektronicznego wydawania polecenia przelewu w przypadku, gdy opóźnienie w

przekazywaniu środków z tytułu sprzedaży biletów będzie wynosiło co najmniej 2 dni.

14. Operator zobowiązany jest przedstawić Organizatorowi umowę rachunku bankowego, o którym mowa w ust. 13, co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia sprzedaży biletów.
15. Operatora obciążają wszelkie koszty związane z prowadzeniem rachunku bankowego, wpłatami gotówki oraz przelewami na rachunek Organizatora.
16. Jeżeli umowa rachunku bankowego przewiduje oprocentowanie środków zgromadzonych na tym rachunku, Operator przekazuje odsetki od zgromadzonych środków Organizatorowi w terminie, o którym mowa w ust. 3.
17. W terminie, o którym mowa w ust. 10, Operator przekazuje Organizatorowi wyciąg z rachunku bankowego, o którym mowa w ust. 13 dotyczący okresu rozliczeniowego.

§ 6. Raportowanie o wykonaniu usług

1. Operator będzie składał w formie pisemnej Organizatorowi raporty miesięczne w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu stanowiącym okres rozliczeniowy. Organizator wymaga, aby raport miesięczny zawierał w szczególności następujące elementy:
 - 1) liczbę biletów sprzedanych w każdym kursie, z rozbiciem na przystanki i rodzaje biletów;
 - 2) łączną miesięczną liczbę sprzedanych biletów, z rozbiciem na przystanki i rodzaje biletów;
 - 3) sprawozdanie z realizacji usług w okresie rozliczeniowym zawierające w szczególności:
 - a) ilość przejechanych kilometrów na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
 - b) ilość i rodzaj przejechanych kursów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, ilość i rodzaj kursów niewykonanych oraz wykonanych częściowo wraz z podaniem przyczyn niewykonania lub częściowego wykonania kursu;
 - c) informację o wszystkich zdarzeniach nadzwyczajnych mających wpływ na wykonanie usług w szczególności: awariach oraz podstawieniu pojazdu zastępczego, zmianach trasy kursowania pojazdów.
2. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub braków w dokumentach, o których mowa w ust. 1, Organizator w formie pisemnej, w terminie 7 dni, zgłosi do nich zastrzeżenia i zażąda od Operatora wyjaśnień lub ich uzupełnienia, w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 5 dni. Wyjaśnienia Operatora wymagają formy pisemnej.

3. Po otrzymaniu wyjaśnień lub uzupełnieniu przez Operatora dokumentów, Organizator, w formie pisemnej, w terminie 7 dni, poinformuje Operatora o przyjęciu wyjaśnień lub uzupełnienia i zatwierdzeniu raportów albo odrzuceniu wyjaśnień. W przypadku odrzucenia wyjaśnień, Organizator ponownie, w formie pisemnej, wystąpi do Operatora celem złożenia wyjaśnień.
4. Operator jest zobowiązany do niezwłocznego przekazywania informacji na temat wykonania umowy na każde żądanie Organizatora, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania żądania.

§ 7. Kontrola działalności Operatora

1. Organizator może w każdym czasie dokonać kontroli wykonywania przez Operatora postanowień umowy oraz przestrzegania przez Operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 46 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.).
2. Kontrola będzie przeprowadzana przez wyznaczonego pracownika Organizatora lub inną upoważnioną przez Organizatora osobę. W ramach kontroli Organizator może w szczególności kontrolować punktualność kursowania pojazdów i ich stan techniczny, wykonywanie obowiązków przez kierowców, czystość w środkach transportu.
3. Organizator ma prawo żądać udzielenia przez Operatora wszelkich informacji dotyczących sprzedaży biletów, liczby przejechanych wozokilometrów, w tym prawo do wglądu do dokumentacji finansowej, którą Operator jest zobowiązany udostępnić na żądanie Organizatora.

§ 8. Przedstawiciele Stron

1. Organizator wyznacza osoby do roboczych kontaktów z Operatorem:
 - 1) e-mail tel,
 - 2) e-mail tel
2. Operator wyznacza do roboczych kontaktów z Organizatorem
, telefon , fax ,
e-mail
3. Zmiana osób oraz danych, o których mowa w ust. 1 i 2 winna być potwierdzona pisemnie i nie wymaga aneksu do umowy.

§ 9. Wynagrodzenie Operatora

1. Wynagrodzenie łączne za należyte świadczenie usługi objętych Umową przez cały okres obowiązywania Umowy określony w § 2 ust. 1, nie przekroczy zł netto (słownie złotych:), plus podatek VAT, co łącznie stanowi kwotę brutto zł (słownie złotych:). co łącznie stanowi kwotę brutto zł

(słownie).

2. Strony ustalają, że wynagrodzenie za świadczone przez Operatora usługi będzie płatne w częściach i będzie rozliczane w okresach miesięcznych, przy przyjęciu jako okresu rozliczeniowego miesiąca kalendarzowego. Suma wszystkich miesięcznych płatności częściowych nie przekroczy kwoty, o której mowa w ust. 1.
3. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Organizator zapłaci Operatorowi wynagrodzenie za faktycznie wykonaną w danym miesiącu pracę przewozową obliczane jako iloczyn stawki za jeden wozokilometr i liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu. Wynagrodzenie będzie płatne z dołu.
4. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 4 pokrywa wszystkie koszty Operatora związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym także koszty opłat za korzystanie z przystanków.
5. Operatorowi nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
6. W przypadku, gdy Operator był gotowy do świadczenia usług będących przedmiotem umowy, a świadczenia nie wykonał w związku z zaistnieniem okoliczności od Operatora niezależnych uniemożliwiających świadczenie usługi, a przerwa w świadczeniu usług trwała dłużej niż 1 dzień, Organizator wypłaci Operatorowi wynagrodzenie za pozostanie w gotowości do świadczenia usługi obliczone dziennie dla linii komunikacji, której dotyczy przerwa w świadczeniach usługi według następujących zasad:

0,5 x długość trasy, o której mowa w § 1 ust. 2 dla danej linii komunikacyjnej x stawka za wozokilometr, o której mowa w ust. 2 x liczba kursów dla danego dnia dla danej linii komunikacyjnej według rozkładu jazdy.

7. Przez przerwę w świadczeniu usług, o której mowa w ust. 7, rozumie się niewykonanie w danym dniu żadnego kursu wynikającego z rozkładu jazdy na danej linii komunikacyjnej.
8. Zapłata wynagrodzenia za wykonane usługi nastąpi na podstawie miesięcznych faktur, wystawionych przez Operatora dla Organizatora. Operator dostarcza Organizatorowi fakturę w jednej z form:
 - 1) pisemnej, dostarczonej na adres Organizatora;
 - 2) elektronicznej (e-faktura) przesłanej na adres poczty elektronicznej: boi@umminsk.pl albo;
 - 3) ustrukturyzowanej faktury elektronicznej zgodnej z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie

publiczno-prawnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1666) przesłanej za pośrednictwem platformy.

9. Podstawą wystawienia faktur będzie zatwierdzony przez Organizatora raport miesięczny, o którym mowa w § 6 ust. 1.
10. Zapłata faktury nastąpi w ciągu 30 dni od dnia doręczenia prawidłowej faktury Organizatorowi. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
11. Wynagrodzenie będzie płatne na rachunek bankowy Operatora podany w fakturze.

§ 10. Podwykonawcy

1. Organizator zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Operatora kluczowych części zamówienia tj.: wykonywanie przewozów na liniach objętych zamówieniem. Organizator dopuszcza możliwość realizacji przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców w pozostałym zakresie.
2. W przypadku powierzenia przez Operatora wykonania części przedmiotu umowy Podwykonawcom Operator ponosi wobec Organizatora pełną odpowiedzialność za jego należyte wykonanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Podwykonawca zatrudniony przez Operatora zobowiązany jest spełniać wymagania stawiane Operatorowi. Powierzenie części przedmiotu umowy Podwykonawcy wymaga każdorazowo zgody Organizatora, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Ubiegając się o zgodę, Operator przedłoży Organizatorowi kopię umowy z Podwykonawcą oraz wykaże spełnianie przez Podwykonawcę wymagań, o których mowa w ust.3.
5. Jeżeli Organizator stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Operator zobowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę innym lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
6. Operator odpowiada za spełnienie przez Podwykonawcę wymagań wynikających z przepisów prawa w zakresie powierzonej części usługi.
7. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków zapłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Operatora, ukształtowane postanowieniami niniejszej umowy.

§ 11. Kary umowne

1. Operator zapłaci Organizatorowi następujące kary umowne:

- 1) za każdy niezrealizowany w całości lub części kurs z przyczyn leżących po stronie Operatora - w wysokości 400,00 zł;
- 2) za każdy stwierdzony przypadek realizacji kursu pojazdem niesprawnym technicznie – 2 000 zł;
- 3) z tytułu wykonywania usług pojazdami:
 - a) innymi niż określone w § 3 ust. 3 lub zaakceptowane przez Organizatora - w wysokości 1.300,00 zł dziennie za pojazd,
 - b) niezgodnie z § 4 ust. 6 - w wysokości 700,00 zł dziennie za pojazd,
 - c) brudnymi lub nieestetycznymi pod innym względami (w szczególności: uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu: pogięte, porysowane, z odpadającym lakierem, itp.) - w wysokości 500,00 zł dziennie za pojazd,
 - d) z niesprawną klimatyzacją, ogrzewaniem lub oświetleniem wewnętrznym - w wysokości 600 zł dziennie za pojazd,
 - e) niezgodnie z § 3 ust. 6 – w wysokości 300 zł dziennie za pojazd;
 - f) niezgodnie z § 4 ust 1 pkt 5 - w wysokości 100 zł dziennie za pojazd;
- 4) za każdy przypadek odjazdu z przystanku z opóźnieniem co najmniej 10 – minutowym oraz za każdy przypadek odjazdu z przystanku z przyspieszeniem względem rozkładu jazdy, chyba, że nastąpi to z przyczyn nieleżących po stronie Operatora - w wysokości 100,00 zł za każdy przypadek opóźnienia lub odjazdu z przystanku z przyspieszeniem względem rozkładu jazdy;
- 5) za niezapewnienie pojazdu zastępczego w okolicznościach i czasie określonych umowie - w wysokości 3.000,00 zł za każde zdarzenie, przy czym w przypadku niezapewnienia pojazdu zastępczego przez dłużej niż dobę, karę nalicza się za każdy dzień niezapewnienia pojazdu;
- 6) w wysokości 1.000,00 zł za każdy udokumentowany (pisemnym protokołem kontroli) przypadek naruszenia przez kierowcę zasad świadczenia usługi polegający na:
 - a) paleniu tytoniu w pojeździe,

- b) prowadzeniu rozmowy przez telefon komórkowy w trakcie prowadzenia pojazdu,
 - c) niewydaniu zakupionego w pojeździe biletu jednorazowego,
 - d) odmowie lub uniemożliwieniu przeprowadzenia Organizatorowi kontroli pojazdu oraz wymaganej dokumentacji,
 - e) przewożeniu innych osób w kabinie kierowcy;
- 7) za brak w pojeździe wymaganego zaświadczenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 - w wysokości 1.000,00 zł;
- 8) za każdą nierozpatrzoną w z przyczyn zależnych od Operatora terminie skargę lub reklamację określoną w § 13 ust.1 - w wysokości 200,00 zł;
- 9) w przypadku gdy czynności, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 1 wykonuje wykonywała osoba, związana z Operatorem lub podwykonawcą innym stosunkiem prawnym niż stosunek pracy lub w przypadku nieprzedstawienia dowodów potwierdzających ich zatrudnienie - w wysokości 1000 zł miesięcznie za każdą z osób, która powinna być zatrudniona na podstawie umowy o pracę, przy czym kara będzie naliczana za każdy miesiąc, w którym Operator nie wypełnił zobowiązania;
- 10) w przypadku stwierdzenia realizacji części umowy przy udziale nieujawnionych podwykonawców - w wysokości 1.000,00 zł za każdy fakt nieujawnienia podwykonawcy;
- 11) z tytułu zwłoki w uruchomieniu systemu, o którym w § 3 ust. 4 i 5, na warunkach określonych umową - w wysokości 3.000,00 zł za każdy z systemów za każdy miesiąc zwłoki;
- 12) z tytułu niezapewnienia Organizatorowi dostępu do systemów, o których mowa w § 4 ust 1 pkt 10 - w wysokości 200,00 zł za każdy dzień;
- 13) z tytułu nieprawidłowego funkcjonowania (przerwa w działaniu powyżej 30 min) systemów, o których mowa w § 3 ust. 4 i 5 - w wysokości 400 zł za każdy dzień;
- 14) z tytułu niezapewnienia przechowywania danych przez okres 3 miesięcy z systemu gPs - w wysokości 1.000 zł za każdy za każdy stwierdzony przypadek;
- 15) z tytułu zwłoki w przekazywaniu dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 10 lub ust. 12 lub ust. 17 - w kwocie 500,00zł za każdy dzień zwłoki;

- 16) z tytułu niewykonania któregokolwiek obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 12 - w wysokości 50 zł za dzień;
 - 17) z tytułu niewykonania któregokolwiek z obowiązków, o których mowa w § 4 ust. 7 - w wysokości 500.00 zł za każdy dzień;
 - 18) z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązku określonego w § 4 ust. 8 w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
 - 19) w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 16 – w wysokości 10 000 zł;
 - 20) za każdy dzień zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy – w wysokości 1 000 zł.
2. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 10% wartości umowy netto (w § 9 ust. 1). Powyższa kara umowna jest należna także w przypadku odstąpienia od umowy w części.
 3. Organizator przed naliczeniem kary umownej Operatorowi może wystąpić do Operatora o złożenie wyjaśnień dotyczących zdarzenia będącego podstawą naliczenia kary umownej, a Operator zobowiązany jest do złożenia wyjaśnień w terminie określonym przez Organizatora nie krótszym niż 5 dni i nie dłuższym niż 14 dni. W przypadku wykazania przez Operatora, że zdarzenie będące podstawą naliczenia kary umownej, wynika z okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Organizator, kary umownej nie nalicza się.
 4. Operator zobowiązany jest zapłacić karę umowną w terminie 7 dni od daty wystąpienia z żądaniem przez Organizatora.
 5. Organizator może potrącić należną karę z wynagrodzenia Operatora.
 6. W przypadku, gdy wysokość szkody poniesionej przez Organizatora na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewyższać będzie wysokość zastrzeżonych kar umownych, Organizator może żądać zapłaty odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar na zasadach ogólnych.
 7. Określa się, że maksymalna łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić każda ze stron, stanowić będzie kwotę równą 25% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1.
 8. Kary umowne podlegają sumowaniu i należą się w pewnej wysokości nawet w przypadku, gdy z powodu jednego zdarzenia naliczona jest więcej niż jedna kara umowna.

§ 12. Odstąpienie od umowy i rozwiązanie umowy.

1. Organizator może odstąpić od umowy, w całości lub w części, w przypadku:
 - 1) nierozpoczęcia przez Operatora świadczenia usług będących przedmiotem umowy w ciągu 3 dni od terminu rozpoczęcia, o którym mowa w § 2, z przyczyn leżących po stronie Operatora;
 - 2) co najmniej 10-krotnego w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego, odwołania przez Operatora kursu pojazdu z przyczyn leżących po stronie Operatora;
 - 3) udokumentowanego rażącego naruszenia przez Operatora postanowień umowy, w szczególności wykonywania przewozu pojazdem niesprawnym technicznie lub niespełniającym innych wymagań określonych w § 3;
 - 4) utraty przez Operatora uprawnień niezbędnych dla wykonywania usług;
 - 5) w sytuacji, w której w stosunku do Operatora rozpoczęto postępowanie likwidacyjne;
 - 6) zawieszenia prowadzenia działalności gospodarczej przez Operatora lub zajęcia, utraty lub obciążenia majątku Operatora, uniemożliwiającego świadczenie usług zgodnie z umową;
 - 7) jakiegokolwiek naruszenia postanowień § 5 ust. 3-7 lub 9-12 lub 13-17;
 - 8) nieprzedłożenia w terminie określonych w umowie dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w § 4 ust. 7-8;
 - 9) powierzenia przez Operatora wykonania przedmiotu umowy lub jego części osobom trzecim, bez zgody Organizatora wyrażonej na piśmie lub zaistnienia w stosunku do podwykonawcy okoliczności, o których mowa w pkt 4-6, jeżeli Operator nie zapewni ciągłości i prawidłowości wykonania umowy;
 - 10) wysokość naliczonych Operatorowi kar umownych (łącznie) wyniesie 25 % łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1.
2. Organizator może odstąpić od umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 1 w terminie 30 dni od dnia kiedy Organizator powziął wiadomość o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy.

3. Organizatorowi przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30 - dniowym okresem wypowiedzenia, z przyczyn leżących po stronie Operatora w przypadku:
 - 1) realizacji przedmiotu umowy niezgodnie z umową, przy czym odstąpienie od umowy powinno być poprzedzone bezskutecznym upływem terminu wyznaczonego Operatorowi przez Organizatora na zmianę sposobu wykonywania umowy. Wyznaczony termin na zmianę sposobu wykonywania umowy nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 45 dni;
 - 2) nieuzasadnionego przerwania świadczenia usług, w tym odwołania kursów pojazdów określonych w rozkładzie jazdy, po bezskutecznym upływie terminu wyznaczonego przez Organizatora na wznowienie świadczenia usługi.
4. Organizator może od umowy odstąpić także:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu;
 - 2) w pozostałych przypadkach i na warunkach, o których mowa w art. 456 ustawy PZP.
5. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora. W przypadku nieprzekazania informacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, lub utraty płynności finansowej Organizator może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia.
6. W przypadku odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy Operator jest uprawniony do wynagrodzenia za usługi wykonane do dnia rozwiązania umowy lub odstąpienia od umowy.
7. Wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. Skargi i reklamacje

1. Operator załatwia we własnym imieniu i na własny koszt skargi i reklamacje składane przez pasażerów oraz przesyła do wiadomości sposób ich rozpatrzenia Organizatorowi.
2. Tryb rozpatrywania skarg i reklamacji reguluje rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38 poz. 266 z późn. zm.) oraz regulamin przewozu.

3. Operator odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług stanowiących przedmiot umowy.
4. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami przewozowymi wykonywanymi przez Operatora, Operator niezwłocznie zwolni Organizatora z wszelkiej odpowiedzialności z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
5. W przypadku, gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Organizator zobowiązany zostałby do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci na rzecz Organizatora wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 14. Zmiany w umowie

1. Zmiana postanowień umowy, w tym na podstawie § 15 i § 16, może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zgodnie z art. 454 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Organizator przewiduje możliwość wprowadzenia istotnej zmiany umowy, w następujących okolicznościach:
 - 1) w przypadku zmiany dni ustawowo wolnych od pracy ulegnie zmiana liczby dni, w których realizowany jest rozkład jazdy dla dni roboczych lub rozkład sobotni lub rozkład niedzielny i świąteczny – w takim przypadku zmianie mogą ulec prawa i obowiązki stron, w szczególności zakres świadczonych usług (liczba wozokilometrów), liczba dnia wykonania usług według rozkładu jazdy dla dni roboczych, rozkładu sobotniego lub niedzielnego i świątecznego oraz wartość umowy (wynagrodzenie łączne).
 - 2) zmiany uchwały Rady Miasta Mińsk Mazowiecki w sprawie ustalenia cen biletów oraz osób uprawnionych do przejazdów ulgowych i bezpłatnych - w takim przypadku zmianie mogą ulec prawa i obowiązki stron, w szczególności związane z ustalaniem uprawnień do przejazdów i sprzedażą biletów przez Operatora oraz rozliczaniem wpływów z tych biletów;
 - 3) błędów w oszacowaniu długości linii komunikacyjnych - w takim przypadku zmianie mogą ulec prawa i obowiązki stron, w szczególności zakres świadczonych usług (liczba wozokilometrów), długość linii komunikacyjnych oraz wartość umowy (łączne wynagrodzenie);
 - 4) zmiany przepisów regulujących świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz wymagania techniczne dla pojazdów- w takim przypadku zmianie mogą ulec prawa i obowiązki stron, w szczególności w

zakresie szczegółowych zasad i wymagań dotyczących świadczenia usług, wymagań dla pojazdów oraz cena (stawka) wozokilometra i wartości umowy (wynagrodzenie łączne);

- 5) zmiany przepisów prawa dotyczących podatku od towarów i usług oraz zasad funkcjonowania jednostek sektora finansów publicznych w zakresie gospodarki finansowej- w takim przypadku zmianie mogą ulec prawa i obowiązki stron, w szczególności w zakresie sprzedaży biletów i rozliczania wpływów z biletów;
- 6) zmiany lub rezygnacji z podwykonawcy dotyczącej podmiotu, na którego zasoby Operator powoływał się w celu wykazania spełniania warunków udziału
w postępowaniu, o których mowa w art. 118 ust.1 - ustawy PZP Operator jest obowiązany wykazać, iż proponowany inny podwykonawca lub Operator samodzielnie spełnia warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- 7) wprowadzenia przez Organizatora zmian w zakresie przebiegu i długości każdej
z linii komunikacyjnych nieprzekraczających +/- 20% łącznej długości linii, w szczególności ich skracania i wydłużania, a także zmiany lokalizacji przystanków oraz zmiany liczby kursów na danej linii komunikacyjnej, w takim przypadku zmianie może ulec zakres praw i obowiązków stron, w szczególności zakres świadczonych usług (liczba wozokilometrów), przebiegi tras, liczba kursów na danej linii, liczba przystanków oraz wartość umowy (wynagrodzenie łączne);
- 8) wytyczenia na trasie objazdów związanych z prowadzonymi inwestycjami lub innymi zdarzeniami utrudniającymi realizowanie kursów – w takim przypadku zmianie może ulec przebieg i długość trasy linii, lokalizacja przystanków, odległości międzyprzystankowe załącznik nr 1 i 2, liczba wozokilometrów oraz wartość umowy (wynagrodzenie łączne);
- 9) czasowego zawieszenia funkcjonowania przystanków lub ich likwidacji i
oraz
w przypadku zaistnienia konieczności wprowadzenia zmian rozkładu jazdy w zakresie koordynacji linii z środkami transportu innych linii komunikacyjnych –
w takim przypadku zmianie może ulec przebieg i długość trasy linii, lokalizacja przystanków, odległości międzyprzystankowe, załącznik nr 1 i 2 do umowy, liczba wozokilometrów oraz wartość umowy.

§ 15. Zmiana wysokości wynagrodzenia Operatora

1. Zgodnie z art. 436 ust. 4 lit b ustawy PZP, przewiduje się zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi poprzez zmianę wysokości stawki za wozokilometr, o której mowa w § 9 ust. 2, w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego;

- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207, z późn zm.);
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
- 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572)

- jeżeli zmiany te będą miały udokumentowany wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, na zasadach i w sposób określony w niniejszym paragrafie.

3. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której znajdzie zastosowanie zmiana stawki podatku.

4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 1, wartość wynagrodzenia netto (będąca podstawą naliczenia podatku) nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto wyliczona z uwzględnieniem zmienionej stawki odpowiedniego podatku.

5. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 2-4, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Operatorowi, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy przez Operatora w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę lub wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.

6. W przypadku zmiany o której mowa w ust. 1 pkt 2, wynagrodzenie Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Operatora w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń osób świadczących usługi do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę lub, wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia lub stawki godzinowej. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia osób świadczących usługi, o których

mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.

7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3 oraz pkt 4, wynagrodzenie Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Operatora ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia osobom świadczącym usługi. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia osób świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.

8. W celu dokonania zmiany umowy, w przypadkach o których mowa w ust. 1, każda ze stron może wystąpić do drugiej strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym szczegółowe wyliczenia całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Operatora powinno ulec zmianie oraz wskazania daty, od której nastąpiła lub nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wynagrodzenia Operatora.

9. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2-4 jeżeli z wnioskiem występuje Operator, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania umowy, w szczególności:

- 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (przed i po zmianie) osób świadczących usługi, wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2, lub
- 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak po zmianie) osób świadczących usługi, wraz z kwotami oraz stawkami odprowadzonych składek na ubezpieczenie zdrowotne lub ubezpieczenie społeczne, w części finansowanej przez Operatora, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim określone osoby wykonują prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części ich wynagrodzeń odpowiadających temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3;
- 3) pisemne zestawienie wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (przed i po zmianie) osób świadczących usługi wraz z określeniem kwot opłat finansowych przez Operatora oraz określeniem zakresu (części etatu) w jakim określone osoby wykonują prace bezpośrednio związane z wykonaniem przedmiotu umowy oraz części opłat odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany o której mowa w ust. 1 pkt 4.

10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 jeżeli z wnioskiem występuje Organizator, jest on uprawniony do zobowiązania Operatora do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni i nie

dłuższym niż 21 dni dokumentów, z których wynikać będzie w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania umowy, w tym pisemnych zestawień o których mowa w ust. 9.

11. W terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku dotyczącego zmiany umowy, o którym mowa w ust. 8, Strona, która otrzymała wniosek zajmie co do niego stanowisko, w szczególności wskazując akceptowaną kwotę, o którą wynagrodzenie Operatora powinno ulec zmianie lub informując o niezaakceptowaniu (w całości bądź w części) wniosku o zmianę. Stanowisko co do wniosku o zmianę powinno zawierać uzasadnienie. Operator, odmawiając w całości bądź w części zaakceptowania wniosku Organizatora o zmianę wysokości wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1, zobowiązany jest przedstawić Organizatorowi dokumenty uzasadniające odmowę, w tym odpowiednie zestawienia, o których mowa w ust. 9.

12. W przypadku zaakceptowania wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora, zawarcie aneksu do umowy nastąpi w terminie 20 dni od dnia zaakceptowania zmiany.

§ 16. Zmiana wysokości wynagrodzenia Operatora

1. Strony umowy dopuszczają zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi w przypadku zmiany (wzrostu bądź obniżenia) cen materiałów i innych kosztów wykonania zamówienia względem cen i kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Operatora określonego w ofercie.
2. Strony mogą żądać zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora na zasadach i w trybie określonym w niniejszym paragrafie w przypadku zmiany:
 - 1) cen paliw, używanych do napędzania pojazdów używanych do wykonania usługi;
 - 2) kosztów eksploatacji pojazdów używanych do wykonania usługi, w szczególności: naprawy, obsługi, utrzymania, ubezpieczeń;
 - 3) kosztów wynagrodzeń osób bezpośrednio zaangażowanych w wykonanie usługi w ramach stosunku pracy.
3. Strony są uprawnione do żądania zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora w zakresie odpowiadającym zmianie kosztów Operatora dotyczących wynagrodzeń, o których mowa w ust. 2 pkt 3, o ile zostanie wykazane, że:
 - 1) zmiana kosztów Operatora w zakresie wynagrodzeń nie wynika z okoliczności, o których mowa w § 14 ust. 1 pkt 2-4 oraz
 - 2) koszty Operatora w zakresie wynagrodzeń zmieniły się co najmniej w stosunku odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu przeciętnego

miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku, określonego zgodnie z ust. 5.

4. Strony mogą żądać zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora, o której mowa w ust. 1, po upływie 12 miesięcy świadczenia usług na podstawie umowy oraz nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie poprzedniej zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora (waloryzacji), dokonanej w oparciu o postanowienia niniejszego paragrafu.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia Operatora o której mowa w ust. 1, odbywać się będzie przez zmianę wysokości netto stawki za wozokilometr, o której mowa w § 9 ust. 2 przy użyciu poniższego wzoru:

$$C_n = C_{n-1} + 0,8 \cdot C_{n-1} \cdot W$$

gdzie:

C_n – to stawka za wozokilometr po waloryzacji,

C_{n-1} – dotychczasowa (określona w umowie) stawka za wozokilometr,

W – to (dodatni albo ujemny) wskaźnik waloryzacji stawki za wozokilometr wyliczony na podstawie poniższego wzoru:

$$W = 0,45 \cdot W_w + 0,3 \cdot W_p + 0,25 \cdot W_i$$

gdzie:

W_w – to procentowy wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego brutto w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku, wyliczony na podstawie danych ogłoszonych w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za ostatnie 12 miesięcy poprzedzających złożenie wniosku o zmianę wynagrodzenia, przy czym wskaźnik W_w stosuje się pod warunkami, o których mowa w ust. 3,

W_p – to roczny procentowy współczynnik zmiany cen paliwa ustalany jako średnia arytmetyczna cen hurtowych dla 1000 litrów danego paliwa (stosowanego w pojazdach wykorzystywanych do wykonania umowy) stosowanych przez PKN Orlen oraz Lotos S.A. z okresu ostatnich 12 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia,

przy czym w przypadku, gdy usługa będzie realizowana przy użyciu autobusów z napędem elektrycznym,

W_i – to roczny współczynnik zmiany ceny 1 Mwh energii elektrycznej ustalony jako średnia arytmetyczna cen energii elektrycznej sprzedawanej na zasadach innych niż wynikające z art. 49a ust. 1 i 2 ustawy – Prawo energetyczne, publikowanych na stronie internetowej Urzędu Regulacji

Energetyki, z okresu ostatnich 12 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia;

W_i – to średnioroczny procentowy wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (przyjmuje się ostatni ogłoszony wskaźnik przed złożeniem wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia).

6. Zmiana wysokości wynagrodzenia nastąpi na uzasadniony wniosek Organizatora lub Operatora, złożony w formie pisemnej pod rygorem nieważności, zawierający szczegółowe wyliczenie kwoty stawki za wozokilometr po zmianie. W przypadku, gdy Operator zwraca się wnioskiem o zmianę wynagrodzenia w zakresie odpowiadającym zmianie kosztów Operatora dotyczących wynagrodzeń, o których mowa w ust. 2 pkt 3, zobowiązany jest przedstawić dokumenty, z których wynikać będzie spełnienie przesłanek, o których mowa w ust. 3, w szczególności zestawień wynagrodzeń pracowników (przed i po zmianie). W przypadku, gdy z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia w zakresie odpowiadającym zmianie kosztów Operatora dotyczących wynagrodzeń, o których mowa w ust. 2 pkt 3, występuje Organizator może on zobowiązać Operatora, do przedłożenia na piśmie informacji, o których mowa w zdaniu poprzedzającym i potwierdzających je dokumentów. Postanowienia § 14 ust. 8-12 stosuje się odpowiednio.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia odnosić się będzie do części przedmiotu umowy zrealizowanej po dniu określonym w aneksie do umowy, który strony określą jako pierwszy dzień okresu rozliczeniowego (miesiąca) następującego po zatwierdzeniu wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia Operatora.
8. Strony mogą wystąpić z żądaniem zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora, jeżeli wskaźnik W , obliczony według wzoru, o którym mowa w ust. 5, obrazujący poziom zmiany materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia osiągnie wartość co najmniej 5% (0,05).
9. Zmiana wartości stawki (ceny) za wozokilometr – w całym okresie obowiązywania umowy - nie może przekroczyć 10% wartości stawki (ceny) za wozokilometr określonej w ofercie Operatora. Maksymalna wysokość wynagrodzenia łącznego Operatora za okres po wejściu w życie zwaloryzowanej zgodnie z postanowieniami umowy stawki (ceny) za wozokilometr, o którym mowa w ust. 7, nie może być wyższa niż iloczyn zwaloryzowanej zgodnie z postanowieniami umowy stawki (ceny) za wozokilometr i liczby wozokilometrów pracy przewozowej pozostałej do wykonania w ramach umowy, zgodnie z aktualnym w dacie dokonywania zmiany umowy kalendarzem rozkładu jazdy i aktualnymi rozkładami jazdy.
10. W przypadku zmiany wynagrodzenia Operatora, zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, jest on zobowiązany do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę,

w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:

- 1) przedmiotem umowy są usługi;
- 2) okres obowiązywania umowy przekracza 12 miesięcy.

§ 17. Zabezpieczenie umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wynagrodzenia całkowitego podanego w ofercie zł (słownie zł:)

zostało wniesione w dniu w formie

2. Organizator zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Organizatora za należyte wykonane.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu zostanie ono zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Organizatora, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Operatora.

§ 18. Ochrona danych osobowych

1. Strony niniejszej umowy przetwarzają nawzajem dane osobowe w celu spełnienia wymogów kontraktowych, tj. konieczności dysponowania danymi osobowymi na potrzeby wykonania zawartej umowy lub podjęcia działań przed jej zawarciem – na podstawie art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej: RODO).

2. Strony niniejszej umowy przetwarzają będą również dane osobowe wskazane w § 15 oraz w § 16 niniejszej umowy w celu wypełnienia obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

3. Przed udostępnieniem Organizatorowi danych osobowych pracowników, o których mowa w § 8, § 4 ust. 3 lub innych osób, którymi Operator będzie się posługiwał przy wykonywaniu umowy, Operator przekaże każdej z tych osób w imieniu Organizatora, informacje wymagane przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych (art. 13 lub art. 14 RODO). Operator uzyskuje od każdej z osób potwierdzenie przekazania informacji i udostępni je Organizatorowi na każde żądanie. W celu wykonania powyższego zobowiązania, Operator poinformuje każdą z tych osób o tym, że:

- 1) z chwilą udostępnienia Organizatorowi jej danych osobowych, administratorem tych danych staje się Organizator;
- 2) Organizator zapewnia kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Organizatora za pośrednictwem adresu poczty elektronicznej:

iod@umminskmaz.pl lub pisemnie na adres siedziby Organizatora z dopiskiem IOD;

- 3) dane osobowe przetwarzane będą przez Organizatora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu realizacji niniejszej umowy;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 73 i art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, podmioty uprawnione na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają je na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych, tzw. podmioty przetwarzające;
- 5) dane osobowe będą przechowywane:
 - zgodnie z art. 78 ust. 1 i 4 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - w celach archiwalnych przez okres wynikający z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych przez osobę, której dane bezpośrednio dotyczą jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) osobie, której dane osobowe dotyczą, przysługuje:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych jej dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych jej dotyczących;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba, której dane dotyczą uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO;
- 9) osobie, której dane osobowe dotyczą, nie przysługuje:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych osoby, której dane dotyczą, jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO;

10) źródłem pozyskania danych osobowych jest Operator.

4. W odniesieniu do osób reprezentujących Operatora, w tym do osób, o których mowa w § 8 oraz do osób, które w imieniu Operatora będą realizować Umowę i współdziałać przy wykonywaniu Umowy z Organizatorem, w tym osób o których mowa w § 4 ust. 3, w § 15 oraz § 16:

1) Operator oświadcza, że przed zawarciem umowy poinformował pisemnie każdą osobę, której dane osobowe zostały wpisane w jej treści jako dane osoby reprezentującej Operatora lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Operatora przy wykonywaniu umowy, zgodnie z Załącznikiem nr 4 (klauzula informacyjna Organizatora);

2) Operator zobowiązuje się, że w przypadku wyznaczenia lub wskazania do działania lub współdziałania, w jakiegokolwiek formie lub zakresie, przy wykonywaniu umowy osób innych niż wymienione w jej treści, najpóźniej wraz z przekazaniem Organizatorowi danych osobowych tych osób, poinformuje pisemnie każdą z nich, zgodnie z Załącznikiem nr 4 (klauzula informacyjna Organizatora);

5. W odniesieniu do osób reprezentujących Organizatora, w tym osób, o których mowa w § 8 umowy oraz do osób, które w imieniu Organizatora będą realizować umowę lub będą współdziałać z Operatorem przy jej realizacji:

- 1) Organizator, po wcześniejszym przekazaniu przygotowanej przez Operatora klauzuli informacyjnej Organizatorowi, spełni obowiązek informacyjny wobec każdej osoby, której dane osobowe zostały wpisane w treści umowy jako dane osoby reprezentującej Organizatora lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Organizatora przy wykonywaniu umowy;
- 2) Organizator oświadcza, że w przypadku wyznaczenia lub wskazania do działania lub współdziałania, w jakiegokolwiek formie lub zakresie, przy wykonywaniu umowy osób innych niż wymienione w jej treści, po wcześniejszym przekazaniu przygotowanej przez Operatora klauzuli informacyjnej Organizatorowi, najpóźniej wraz z przekazaniem Operatorowi danych osobowych tych osób, poinformuje pisemnie każdą z nich spełni obowiązek informacyjny wobec każdej z nich;
- 3) Operator oświadcza, że informacje określone w przygotowanej przez niego klauzuli informacyjnej są zgodne z rzeczywistym stanem, w tym z zasadami i rozwiązaniami organizacyjnymi przyjętymi i stosowanymi przez Operatora

w zakresie ochrony danych osobowych. Operator zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia Organizatora w każdym przypadku zmiany, potrzeby uzupełnienia lub utraty aktualności którejkolwiek z informacji ujętych w klauzuli informacyjnej przygotowanej przez Operatora.

§ 19. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy ustaw - Prawo Zamówień Publicznych, Kodeks Cywilny i inne przepisy właściwe dla przedmiotu zamówienia.
2. Wszelkie spory związane z umową, w przypadku nieosiągnięcia porozumienia w drodze bezpośrednich negocjacji, poddawane będą orzecznictwu sądu powszechnego właściwego dla siedziby Organizatora.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług stanowiących przedmiot umowy.
4. Operator zobowiązuje się do ścisłego współdziałania z Organizatorem przed właściwymi organami władzy publicznej, w szczególności organami administracyjnymi i organami ścigania, w sprawach pozostających w związku ze świadczonymi na podstawie niniejszej umowy usługami.
5. Nieważność lub utrata mocy obowiązującej jakiegokolwiek postanowienia umowy nie wpływa na ważność pozostałych postanowień umowy, chyba, że Strony uzgodnią inaczej.
6. Integralne części umowy stanowią:
 - 1) załącznik nr 1 - mapy tras linii komunikacyjnych M1, M2, M3, M4;
 - 2) załącznik nr 2 - kalendarz rozkładu jazdy;
 - 3) załącznik nr 3 – kopia oferty Operatora;
 - 4) załącznik nr 4 – klauzula informacyjna Organizatora.
7. Umowa sporządzona została w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 3 egzemplarze dla Organizatora i 1 egzemplarz dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR