



# I RD RO

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; e-mail: [irdro@wp.pl](mailto:irdro@wp.pl); tel. 501361788  
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa i adres inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości  
Karminek, gmina Milicz.**

**Działki budowlane:**

Działki: 93/1, 84, 95, 78, 75, obręb Karminek  
Gmina Milicz – obszar wiejski


**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

**Inwestor:**

Gmina Milicz  
ul. Trzebnicka 2  
56-300 Milicz

**O ś w i a d c z e n i e:**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOS/03 drogi		07.2021

Wrocław, lipiec 2021

# SPIS TREŚCI

## I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Informacje do opracowania planu BIOZ.

## II Część graficzna.

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Plan orientacyjny               | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny 1:25     | rys. 3 |
| 4. Profil podłużny jezdni 1:50/500 | rys. 4 |

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminiek, gmina Milicz.

## 1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:  
Gmina Milicz  
Ul. Trzebnicka  
53-633 Wrocław
- 1.2 Obiekt: Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminiek, gmina Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Zagospodarowania Terenu.
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna.

## 2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Zlecenie na prace projektowe..
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych.

## 3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego**.

## 4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka 93/1, 84, 95, 78, 75, obręb Karminiek  
Gmina Milicz – obszar wiejski

## 5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w dwóch etapach o łącznej długości 1000,00m w miejscowości Karminiek, gmina Milicz w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do istniejących i nowo budowanych budynków mieszkalnych. W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

## **6. Stan istniejący.**

Przebudowywana droga gminna znajdują się miejscowości Karminiek, gm. Milicz. Przedmiotowa droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnie te są w bardzo złym stanie, który to utrudnia dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych. Droga ta przylega do gruntów budowlanych, przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną jednorodziną oraz gruntów rolnych.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niezbędny w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.**

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów.

## **8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## **9. Rozwiązania projektowe.**

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu nawierzchni gruntowej. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących zjazdów oraz wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

### **10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Projekt przewiduje przebudowę drogi o szerokości 4,5m oraz częściowo 3 i 3,5m. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1000.00m, która to będzie realizowana w 2 etapach:

- Etap 1 – od km 0+000 do km 0+580
- Etap 2 – od km 0+580 do km 1+000

Sytuacyjnie projekt przewiduje przebudowę jezdni w obecnym śladzie z niewielkimi korektami sytuacyjnymi.

## **10.2. Rozwiązania wysokościowe.**

Wysokościowo zaprojektowano wpasowanie projektowanej niwelet w teren istniejący w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia. W przekrojach poprzecznych na przebudowywanej drodze przewiduje się przechyłkę jednostronną wynoszącą 2%.

## **10. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano korytowanie na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego  $I_s \geq 1.0$  wg. Proctora lub  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg. VSS. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

## **11. Konstrukcja nawierzchni.**

### **12.1. Dane do projektowania.**

- klasa projektowanych dróg – D
- prędkość projektowa  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- dopuszczalny nacisk na oś –  $100 \text{ kN/oś}$

#### **12.1.1. Konstrukcja przebudowywanej jezdni - pełna konstrukcja.**

- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej:

AC 11 S – o grubości warstwy 6cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C90/3) gr. 8 cm zgodnie z PN-S-06102 – Układana rozkładarką do MMA,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa:  $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$  oraz  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ .

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana C90/3) gr. 22 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa:  $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$  oraz  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ .

- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do  $I_s \geq 1.0$  wg. Proctora lub  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg. VSS oraz  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

#### **12.1.2. Konstrukcja przebudowywanych zjazdów indywidualnych.**

- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- AC 11 S – o grubości warstwy 6cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C90/3) gr. 8 cm zgodnie z PN-S-06102 – Układana rozkładarką do MMA,
- Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa:  $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$  oraz  $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ .
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana C90/3) gr. 17 cm zgodnie z PN-S-06102,
- Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa:  $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$  oraz  $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ .
- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do  $I_s \geq 1,0$  wg. Proctora lub  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg. VSS oraz  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

### 12.1.3. Konstrukcja przebudowywanych dojeżdż do furtek.

- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej:  
AC 11 S – o grubości warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C90/3) gr. 15 cm zgodnie z PN-S-06102,
- Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa:  $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$  oraz  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ .
- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do  $I_s \geq 1,0$  wg. Proctora lub  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg. VSS oraz  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

Dodatkowo należy wykonać po dwóch stronach jezdni pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 75cm każde.

Lokalnie na odcinku od km 0+000 do km 0+065,25 po stronie lewej zgodnie z pikietażem zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wystający 4cm ponad krawędź jezdni, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## 12. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane na projektowane pobocza oraz do istniejących rowów przydrożnych. Projekt przewiduje budowę przepustu pod zjazdem nr 3L z rur  $\phi 400$  wraz ze ściankami czołowymi betonowymi oraz wykonanie po dwóch stronach drogi drenażu na odcinku od km 0+265 do km 0+485 wraz z umocnionymi wylotami do istniejących rowów. Ponadto przewiduje się pogłębienie i profilację istniejących rowów na łącznej długości 230m.

### **13. Zieleń.**

W niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność usuwania istniejących drzew oraz nie przewiduje się dodatkowych nasadzeń poza odtworzeniem terenu bezpośrednio przylegającego do prowadzonych robót.

### **14. Uwagi ogólne.**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojście i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnym, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

**INFORMACJE DO OPRACOWANIA**  
**PLANU BIOZ**



Kierownik budowy w oparciu o ob.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 718) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 15 poz. 1256.)

### **Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

W ramach budowy pn. „**Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminiek, gmina Milicz.**” będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

1. wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji wodociągowych, energetycznych i gazowych
2. transport i wyładunek materiałów sypkich na stosy
3. przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
4. docinanie materiałów betonowych
5. mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
6. roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych,
7. roboty związane z wykonywaniem wykopów pod kanalizację deszczową,
8. robót budowlane prowadzonych przy montażu demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - studni kanalizacji deszczowej.

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje :

#### **• Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów ciągowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowanego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

- ***Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót***

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

9. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
10. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn

powstałych w następstwie jego sposobu działania

11. miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
12. miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

- ***Ochrona przeciwpożarowa***

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

- ***Materiały szkodliwe dla otoczenia***

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

- ***Ochrona własności publicznej i prywatnej***

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

- ***Bezpieczeństwo i higiena pracy***

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

13. operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
14. opracować projekt organizacji robót
15. teren budowy, w miarę możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem

16. zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
17. skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
18. liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
19. wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
20. użytkowanie rusztowań jest dopuszczalne po ich odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy
21. pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
22. na terenie budowy powinna być przenośna apteczka
  1. *Przepisy związane :*
23. Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
24. Dz. U. Nr 62 poz. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
25. Dz. U. Nr 13 poz. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
26. *Dz. U. Nr 7 poz. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*

*Opracował:*  
*mgr inż. Stanisław Szymczuk*

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-48

WZN.5183.2376.2021.LN.2

RKP-45487-2021

**WUOZ**



**52535490**

Wrocław, 24.11.2021 r.

**Pan Stanisław Szymczuk**

IRDRO

Aleja Sosnowa 29

55-114 Ligota Piękna

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej gruntowej w miejscowości **Karminek**, obręb **Postolin**.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 07.10.2021 r., wpł. dnia 08.10.2021 r., (termin załatwienia przez organ konserwatorski niniejszej sprawie przedłużony pismem z dnia 03.11.2021 r.), uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie przebudowę drogi gminnej i wykonanie nawierzchni bitumicznej na terenie przysiółka Karminek – etap I inwestycji, zgodnie z załączonym projektem (dot. odcinka drogi oznaczonego kolorem różowym).

W odniesieniu do II etapu inwestycji (odcinek drogi oznaczony w projekcie kolorem fioletowym), dotyczącego przysiółka Karmin i w części terenu zespołu folwarcznego, ujętego w wykazie zabytków, postuluje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej w kolorze szarym. Wskazany materiał jest w naszej ocenie właściwy dla kontekstu zabytkowego założenia oraz naturalnego charakteru zagospodarowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie (występują tu nasadzenia zieleni). W opinii konserwatorskiej nawierzchnia bitumiczna stanowiłaby w tym kontekście przestrzennym akcent obcy i kontrastujący.

W związku z tym w naszej ocenie należy zmienić tu koncepcję nawierzchni drogi. Jako alternatywne rozwiązanie dopuszcza się tu pozostawienie nawierzchni gruntowej. Zamienny projekt dla II etapu inwestycji na powyższym odcinku należy odrębnie uzgodnić w tut. Urzędzie.

Jednocześnie informuję, że całe niniejsze zamierzenie planowane jest do realizacji w obszarze intensywnego osadnictwa, na terenie wsi o metryce średniowiecznej, w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oraz w sąsiedztwie odkrytych stanowisk archeologicznych i w obrębie założenia pałacowo-folwarcznego, o którym mowa wyżej. Obszar niniejszy stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 2, 4, 12 i 13, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 710).

W związku z powyższym dla prac ziemnych realizowanych w ramach zaakceptowanego zakresu inwestycji warunkuje się przeprowadzenie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie badań archeologicznych podczas robót ziemnych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych winien zawierać dane i dokumenty wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021, poz. 81).

Wzór wniosku o wydanie powyższego pozwolenia dostępny jest na stronie internetowej tut. urzędu



pod adresem: <https://wosoz.ibip.wroc.pl/public>. Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Głbski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. a/a – Karminiek, gm. Milicz

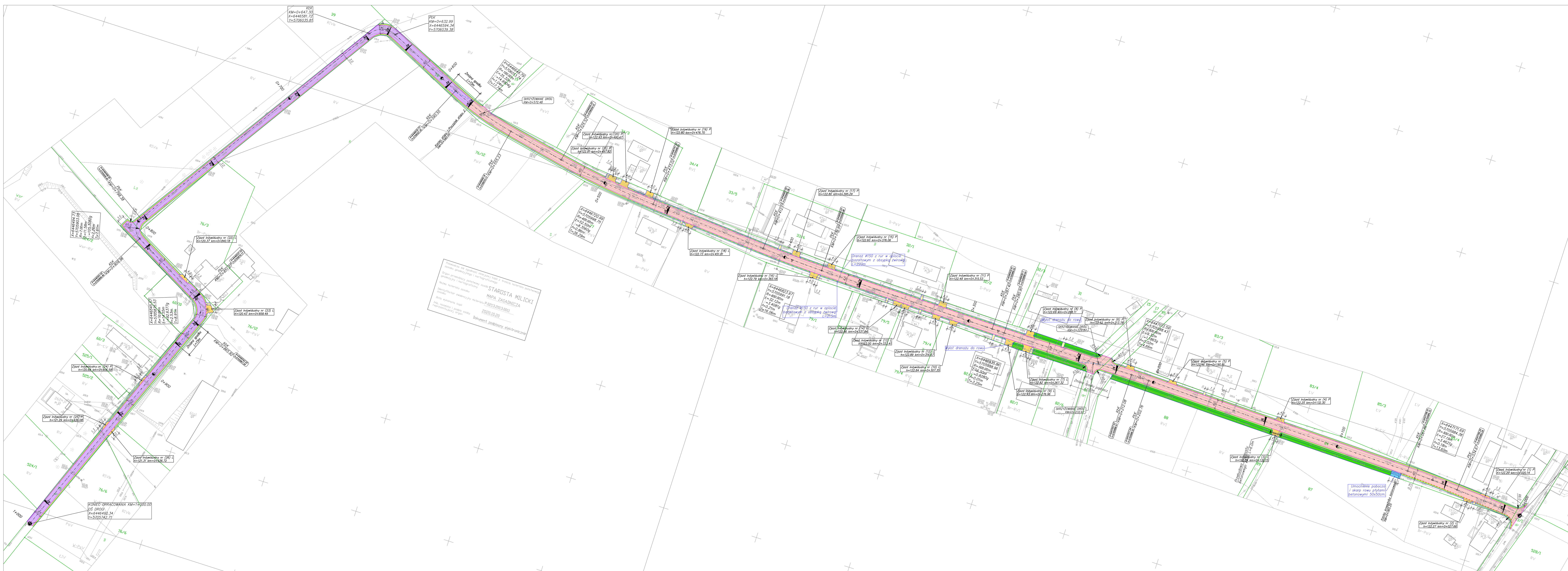
LN, JB





Inwestor:					
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz					
Jednostka projektowa:					
<div><div>IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788</div></div>					
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 07.2021
				Branża drogi	Skala -
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminiek, gmina Milicz.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Adres inwestycji: Dz. 93/1, 84, 95, 78, 75 - obręb Karminiek					
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY					
				Nr umowy:	1





LEGENDA

-Projektowana nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi-Etap 1.

-Projektowana nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi-Etap 2.

-Projektowane pobocza z kruszywa łamanego o szer. 75cm.

-Projekt. nawierzchnia bitumiczna przebudowywanych zjazdów.

-Projekt. nawierzchnia bitumiczna dojazd do furtki.

-Profilacja i pogłębienie istniejących rowów.

-Umocnienie pobocza i skarp rowu płytami betonowymi 50x50.

-Projektowane krawędzie przebudowywanej drogi bez elementów brzegowych.

-Proj. krawędzie poboczy i zjazdów bez elementów brzegowych.

-Proj. krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy wystający 4cm.

-Projektowany drenaz Ø150 z rur PVC w oplocie bazaltowym obryską żwirową.

Investor:

GMINA MILICZ  
ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:

IRDRO Stanisław Szymczuk  
ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna  
e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788

Projektował:

mgr inż. Stanisław Szymczuk

Stan:

Projekt

Skala:

1:500

Adres inwestycji:

Dz. 93/1, 84, 95, 78, 75 - obręb Karminiek

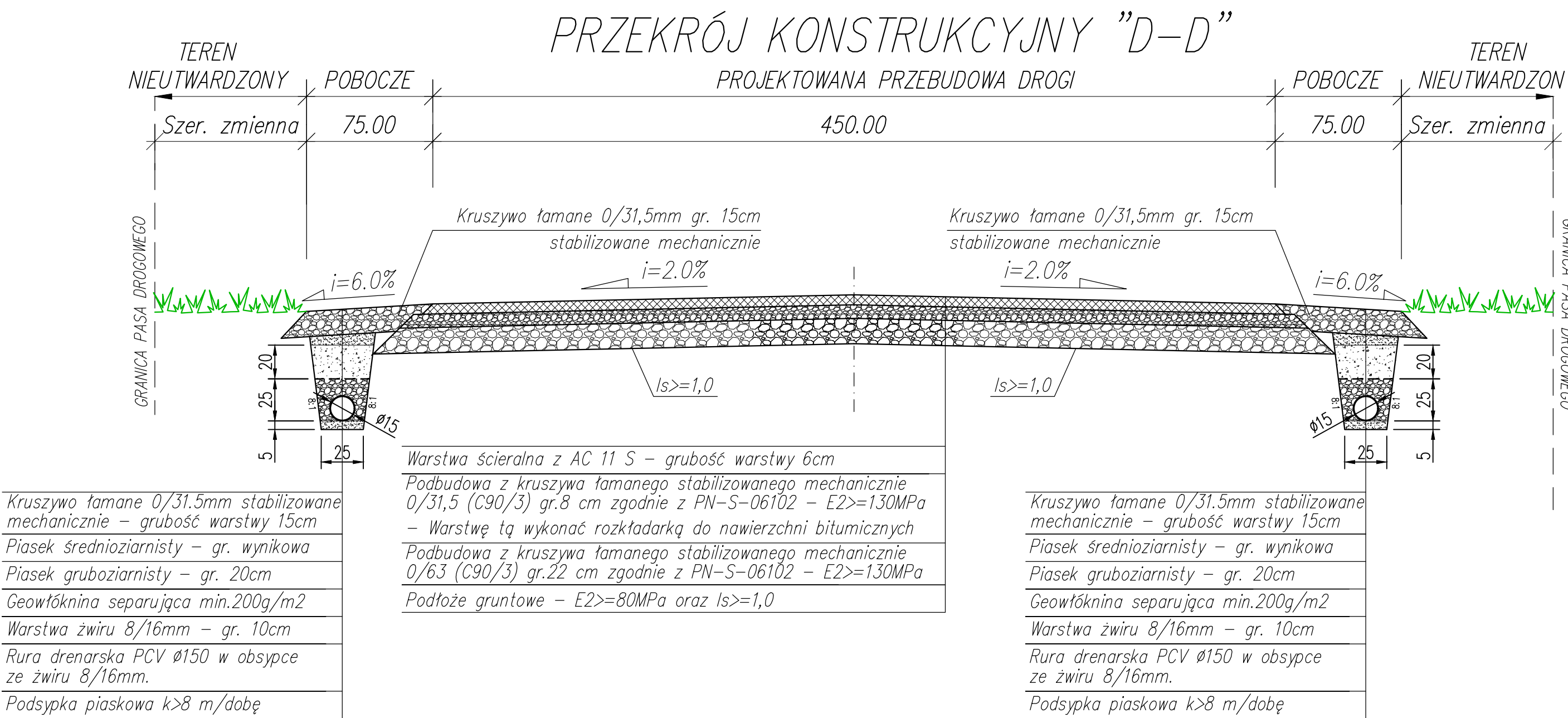
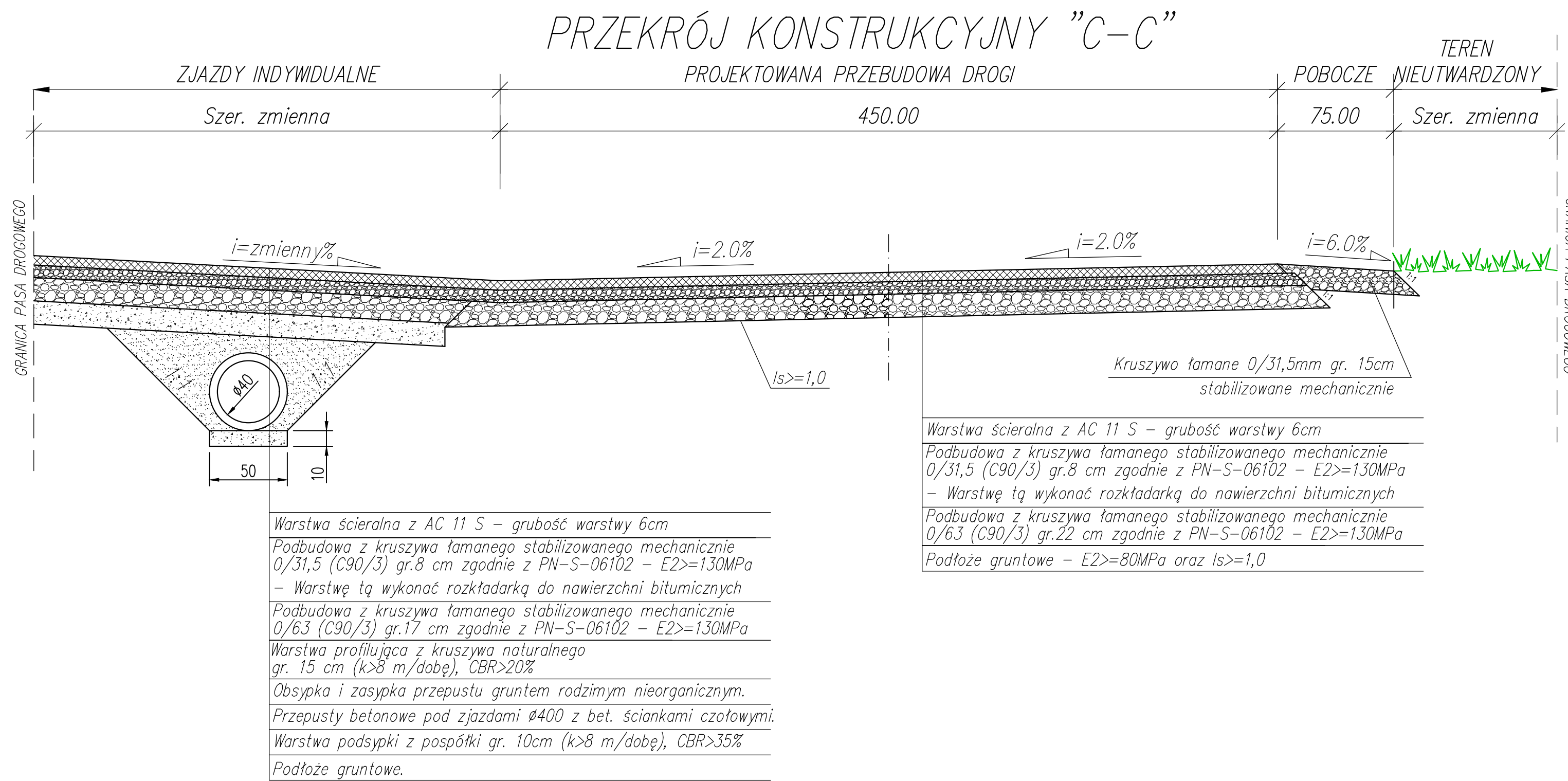
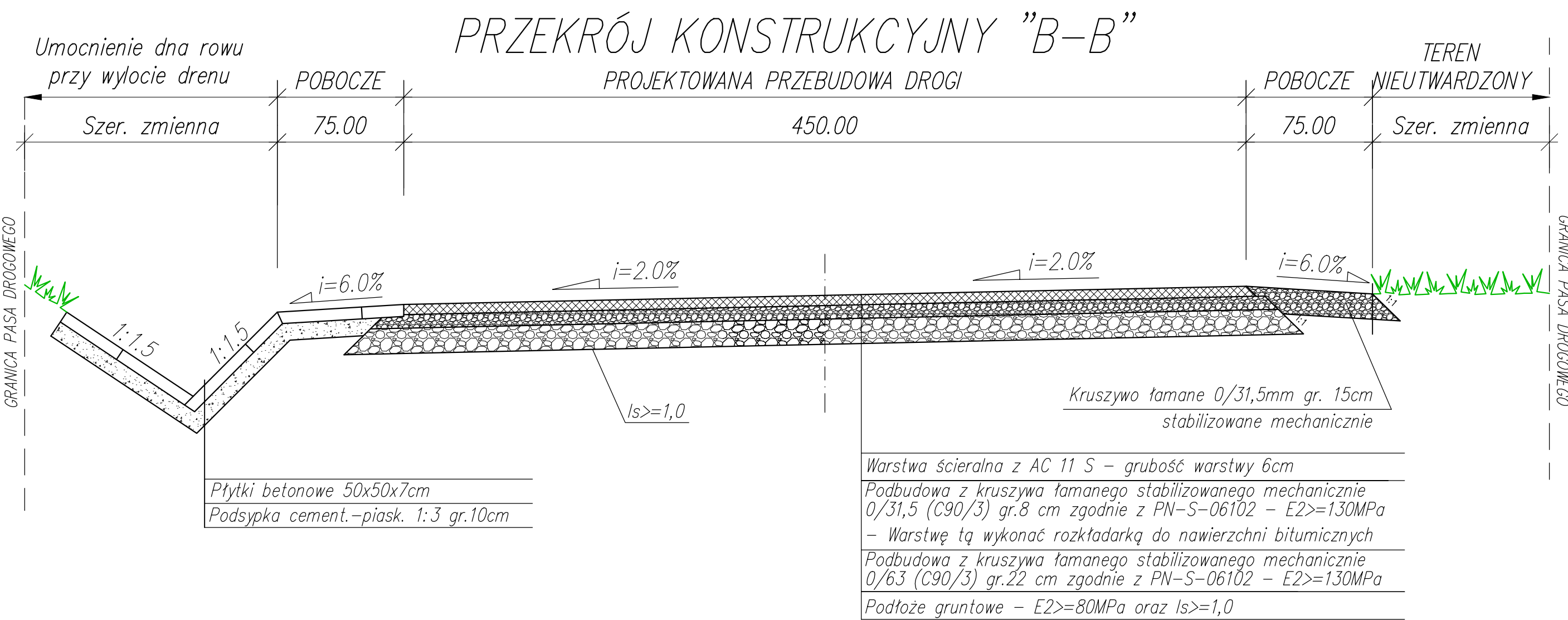
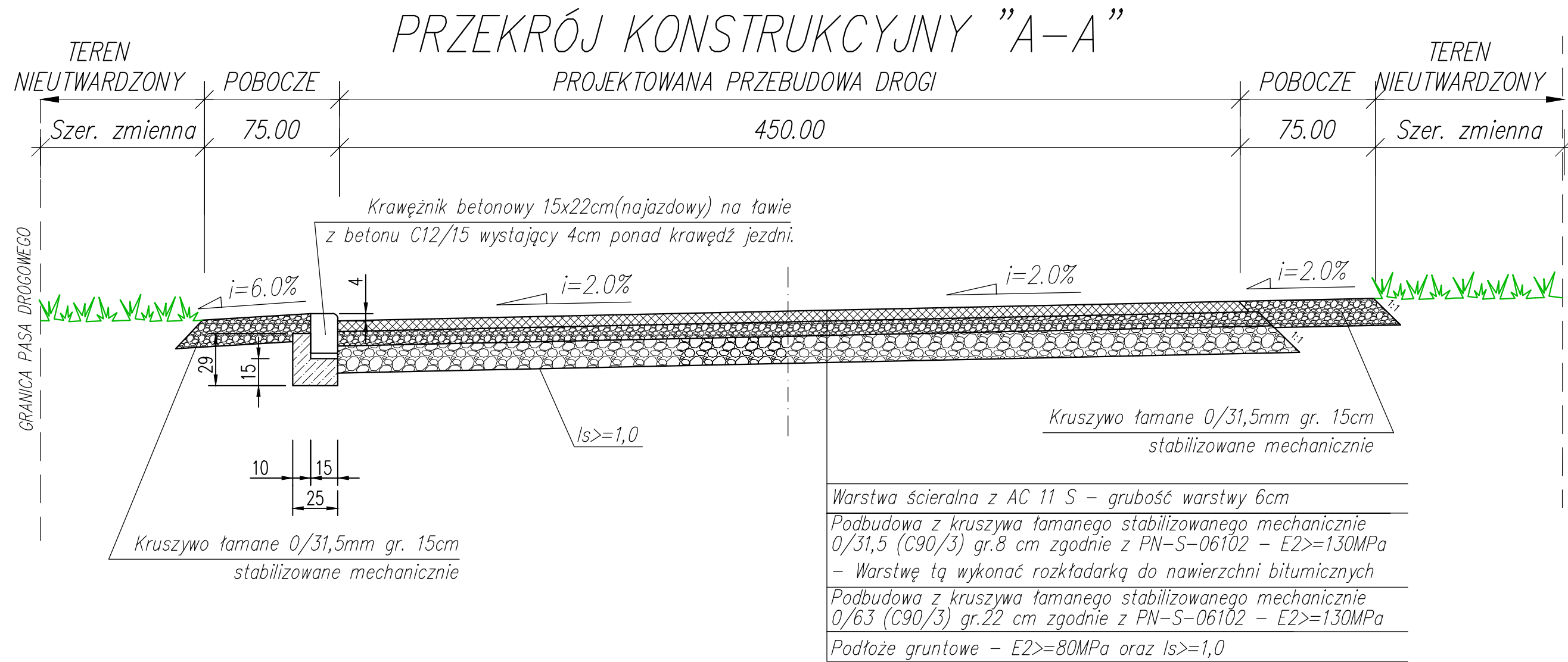
Obiekty:

Projekt zagospodarowania terenu

Strona:

2





Inwestor:

GMINA MILICZ  
ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz

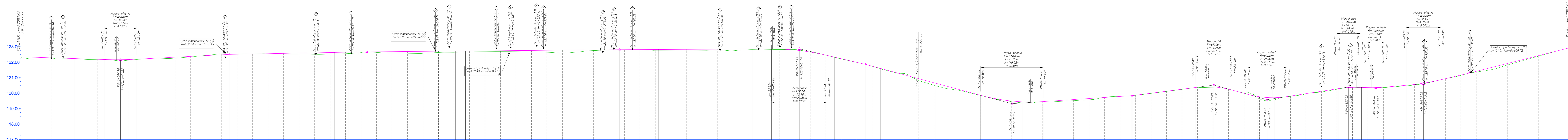
Jednostka projektowa:





IRDRO Stanisław Szymczuk  
ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna  
e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 07.2021
				Branża drogi	Skala 1:25
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminiek, gmina Milicz.					Nr rys./Arkusz
Adres inwestycji: Dz. 93/1, 84, 95, 78, 75 - obręb Karminiek					
Obiekt: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY					
					Nr umowy:
					3





00-00

Inwestor:	GMINA MILICZ ul. Trzebieńska 2, 56-300 Milicz			
	Jednostka projektowa			
	IARDO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piekna e-mail: iardo@wp.pl, tel. 501361788			
	Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr wp. 131/000503	<div><div>Stadium PB-W Bruttoz -prg- Data 07.2021 Skala 1:500/500 Nr rys./Arkusz</div><div></div></div>
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej gruntowej w miejscowości Karminek, gmina Milicz.			
Dane inwestycji:	Dz. 93/1, 84, 56, 75, 75 - obręb Karminek			
Obiekt:	DZ. PROFIL PODŁUŻNY OSI DROGI			
	Nr archiw.	Nr umowy:		

4