

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

INWESTOR:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

DZIAŁKI:

38/14, 38/16, 38/19, 38/22, 44/12, 44/13, 44/23, 44/25, 77/1, 114, 136, 353/4  
obręb Pruszcz Gdański [nr 0009], jednostka ewidencyjna 220401\_1 Pruszcz Gdański

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe  
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Miłosza, Malinowskiego, Komara, 83-000 Pruszcz Gdański

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracowała	<b>inż. Alicja Górka</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, STYCZEŃ 2023 r.

---

## Projekt Techniczny

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	3
2.1.1	Parametry techniczne. ....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	4
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne. ....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	5
2.2.1	Parametry techniczne. ....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. ....	6
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych .....	6
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej. ....	6
2.2.7	Organizacja ruchu.....	7
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. ....	7
2.2.9	Urządzenia towarzyszące. ....	7

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Przekroje podłużne.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 - 4.3	Przekroje poprzeczne.	skala 1 : 100
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy dróg gminnych ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim. Analizowane drogi gminne zlokalizowane są w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie miejskiej Pruszcz Gdański.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Odcinek ulicy Czesława Miłosza, który zostanie poddany przebudowie znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Jana Kasprowicza a skrzyżowaniem z ulicą Bronisława Malinowskiego. Analizowany odcinek ulicy Czesława Miłosza posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Ulica Bronisława Malinowskiego znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Czesława Miłosza a skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 226 (ul. Mikołaja Kopernika). Analizowany odcinek posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Analizowany odcinek ulicy Władysława Komara znajduje się między skrzyżowaniem z ulicą Bronisława Malinowskiego a skrzyżowaniem z ulicą Janusza Sidły. Analizowany odcinek ulicy Władysława Komara posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną (płyty betonowe) a częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulic Miłosza, Malinowskiego i Komara znajduje się zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć

wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

### 2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Ulice Bronisława Malinowskiego, Czesława Miłosza oraz Władysława Komara objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Osiedle Wschód” (Uchwała nr XXIII/230/2004 r. Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 25 sierpnia 2004 r.) i są oznaczone symbolami KDD.

### 2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Bronisława Malinowskiego oraz Czesława Miłosza miejscowości Pruszcz Gdański. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Żuław Wiślanych. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 2,5 – 3,2 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane (do głębokości maksymalnej 1,6 m), poniżej których występują grunty pochodzenia aluwialnego reprezentowane przez namuły oraz gliny i piaski gliniaste z domieszkami organiki. W obrębie gruntów spoistych występują przewarstwienia fluwialnych piasków.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowanie wód gruntowych w obrębie przewarstwień gruntów piaszczystych. Zwierciadło wody jest zawieszane na gruntach trudnoprzepuszczalnych, z uwagi na to poziom wody może ulegać dynamicznym zmianom w zależności od aktualnej wysokości opadów atmosferycznych. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. czerwiec 2021 r.

Dokonano podziału na warstwy geotechniczne:

**Warstwa Ia** - obejmuje grunty aluwialne wykształcone jako wilgotne namuły, namuły z przewarstwieniami piasku średniego oraz piaski gliniaste humusowe na pograniczu namułu w stanie plastycznym i miękkoplastycznym (  $IL = 0,40 - 0,60$ ).

**Warstwa Ib** - obejmuje grunty aluwialne wykształcone jako wilgotne gliny oraz piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych w stanie plastycznym (  $IL = 0,30 - 0,45$ ).

**Warstwa Ic** - obejmuje grunty aluwialne wykształcone jako mało wilgotne gliny humusowe w stanie twaroplastycznym (  $IL = 0,15 - 0,20$ ).

**Warstwa II** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski średnie z przewarstwieniami namułu, piaski średnie z przewarstwieniami gliny oraz piaski gliniaste z przewarstwieniami gliny piaszczystej w stanie średniozagęszczonym (  $ID = 0,40 - 0,50$ ).

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe na pograniczu złożonych. Podłoże gruntowe w obrębie wszystkich punktów badawczych kwalifikuje się do grupy nośności G4. Grunty nasypowe z uwagi na zmienność składu i wskaźnika zagęszczenia nie spełniają wymagań dla podłoża budowlanego. Występujące w podłożu grunty spoiste są bardzo podatne na działanie warunków atmosferycznych (zawilgocenie, przemarzanie), które zmniejszają ich parametry wytrzymałościowe, dlatego zaleca się prowadzić roboty ziemne w sposób nie naruszający naturalnej struktury tych gruntów, a wykop chronić przed w/w czynnikami.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)  
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi – ul. Bronisława Malinowskiego	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Czesława Miłosza	D - dojazdowa
Klasa drogi – ul. Władysława Komara	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m - 2,2 m
Skosy zjazdów	1,5 x 1,5 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Miłosza i Malinowskiego zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Jezdnię ulicy Komara zaprojektowano częściowo o przekroju poprzecznym daszkowym i częściowo jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

#### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G4.

##### **Konstrukcja nawierzchni ulicy Miłosza, Malinowskiego i Komara:**

- kostka betonowa TT, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 20 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem CNR stabilizowana mechanicznie 25 cm
- georuszt dwusłupowy o wytrzymałości na rozciąganie min. 40 kN/m
- geotkanina polipropylenowa

##### **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

- kostka betonowa TT, grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 25 cm

##### **Konstrukcja chodników i opasek:**

- płytki chodnikowe 30x30 cm, szare 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 25 cm

#### 2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych ulic Miłosza, Malinowskiego i Komara zostaną odprowadzone poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej w jezdniach dróg gminnych. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulic Komara i Sidły

#### 2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

### **2.2.7 Organizacja ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Bronisława Malinowskiego, Czesława Miłosza i Władysława Komara należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

### **2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 38/14, 38/16, 38/19, 38/22, 44/12, 44/13,  
44/23, 44/25, 77/1, 136, 353/4 obręb Pruszcz Gdański [nr 0009],  
jednostka ewidencyjna 220401\_1 Pruszcz Gdański*

Projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Niedostatki*  
**dr inż. Leszek Niedostatki**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Drewnowski*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Wesłowski*  
**dr inż. Marek Wesłowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Tomasz Ślusarz  
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-VQ9-7RU-WHW \***

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XGB-58K-HC7 \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

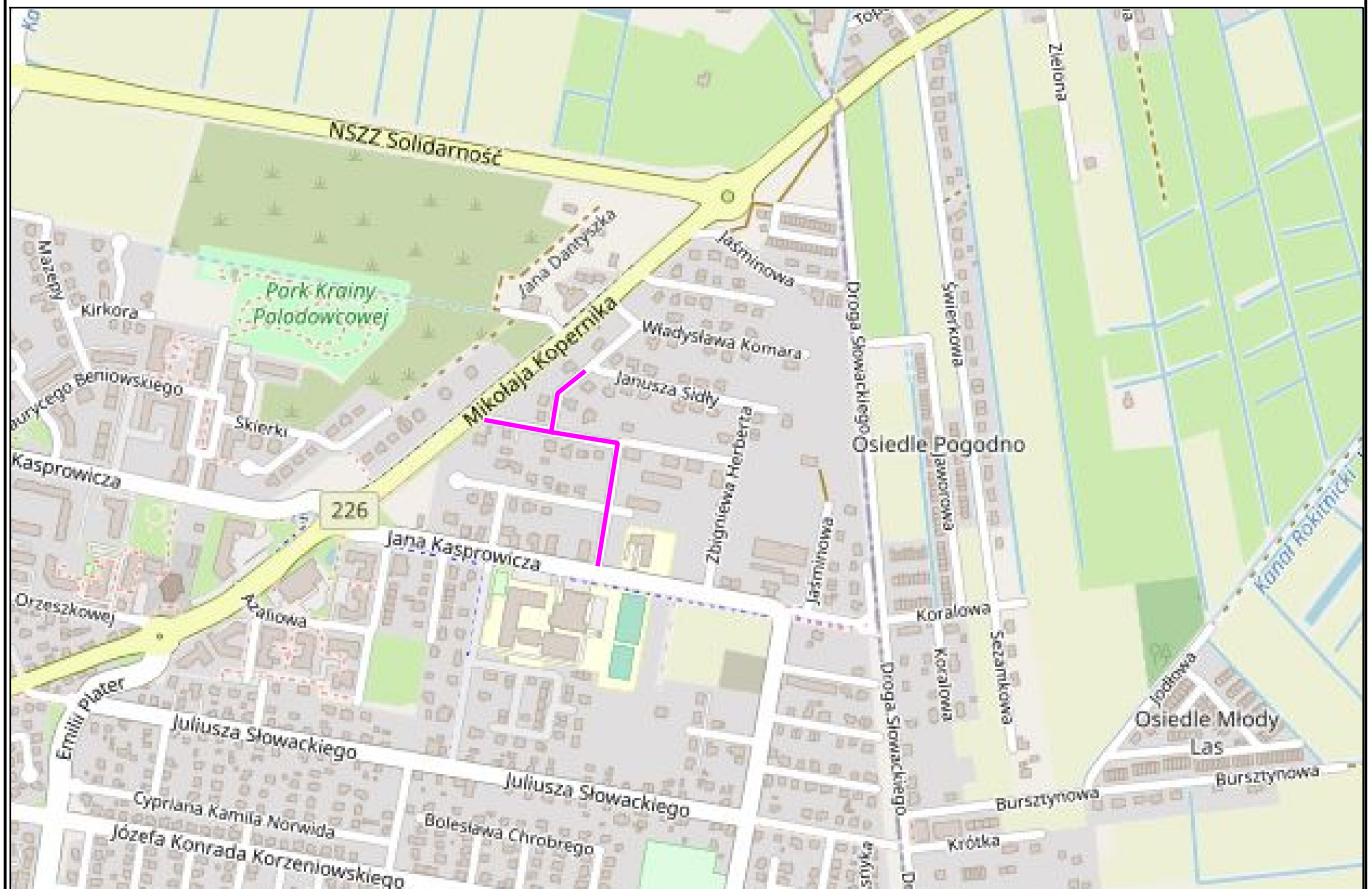
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub



Uwaga: Dokumenty elektroniczne  
zawierające podpis elektroniczny  
są równoważne pod względem skutków  
prawnych dokumentom opatrzonym  
podpisami własnoręcznymi.



### LEGENDA:

— zakres opracowania

<p><b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		01.2023
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
Spec:	drogowa			

Wzrost i wiek obiektu budowlanego podlega wyczerpującej i jednoznacznej weryfikacji w księgowości geodezyjnej.  
 Pomiar szczegółów metodą bezprzewodną bez pośrednictwa prawnego ustalenia granic działek.  
 UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebności gruntowych.

**GEODEZJA**  
mgr inż. Marek Ziolkowski  
 Nr upr.: 20794

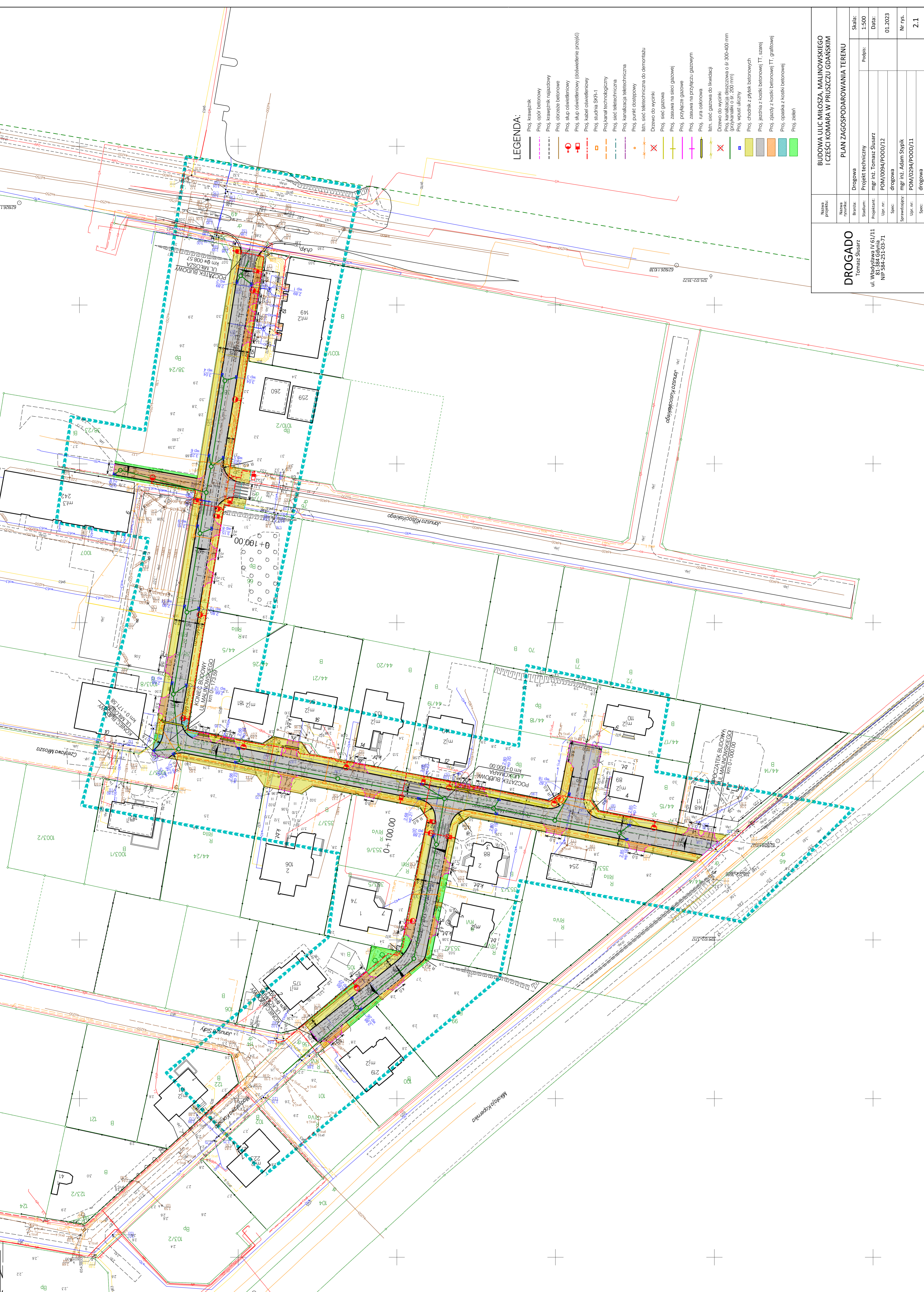
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Województwo: POMORSKIE  
 Powiat: IZ20410DANSKI  
 Jednostka ewidencyjna: IZ20401.11 MIASTO PRUSZCZ GDANSKI  
 Obręb: OBRB9  
 Działka: 44/1311 INNE

Oświadczam, że opatrzony techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych wyników  
 krajowych powiatowy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.  
 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GKIK-PDOK.6640.1.4713.2022  
 Usługi geodezyjne: MAREK ZIOŁKOWSKI  
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu: GKIK-PDOK.6640.1.4713.2022  
 42102 Z DNIA 24.10.2022  
 ZIOŁKOWSKI MAREK  
 Nr upr.: 20794

Signed by / Podpisano: \_\_\_\_\_  
 Irena Włochowska odpowiedzialność kamień za złożenie fałszywych oświadczeń  
 przez: \_\_\_\_\_  
 Zakres opracowania

Date / Data: 2022-10-26  
 14:01



- LEGENDA:**
- Proj. krawężnik
  - Proj. opór betonowy
  - Proj. krawężnik regulacyjny
  - Proj. obrzeża betonowe
  - Proj. ściep oświetleniowy
  - Proj. ściep oświetleniowy (obowiązkowe przejście)
  - Proj. kabel oświetleniowy
  - Proj. studnia SFG-1
  - Proj. kanał technologiczny
  - Proj. sieć teletechniczna
  - Proj. kanalizacja teletechniczna
  - Proj. punkt dostawczy
  - Istn. sieć teletechniczna do demontażu
  - Drzewo do wycinki
  - Proj. sieć gazowa
  - Proj. zasawa na ścieco gazowej
  - Proj. przyłącze gazowe
  - Proj. zasawa na przyłącze gazowym
  - Proj. kura osłonowa
  - Istn. sieć gazowa do likwidacji
  - Drzewo do wycinki
  - Proj. kanalizacja deszczowa o śr. 300-400 mm (przykanalik o śr. 200 mm)
  - Proj. wpust uliczny
  - Proj. chodnik z płytek betonowych
  - Proj. jezdnia z kostki betonowej TT, szarej
  - Proj. jezdnia z kostki betonowej TT, granitowej
  - Proj. opaska z kostki betonowej
  - Proj. zieleń

<b>DROGADO</b> Tomasz Słusarz		<b>BUDOWA ULIC MIŁOŻA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMAR W PRUSZCZU GDANSKIM</b>	
Nazwa projektu:	Drogowa	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Projekt techniczny	Podpis:	
Stanowisko:	mgr inż. Tomasz Słusarz	Data:	01.2023
Projektant:	POW/0094/POOD/12		
Upr. nr.:			
Specj.:	drogowa		
Sprawił/ler:	mgr inż. Adam Szyplik		
Upr. nr.:	POW/0294/POOD/11		
Specj.:	drogowa		
		Nr rys.:	2.1



BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO  
I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDANSKIM

**DROGADO**  
Tomasz Ślusarz

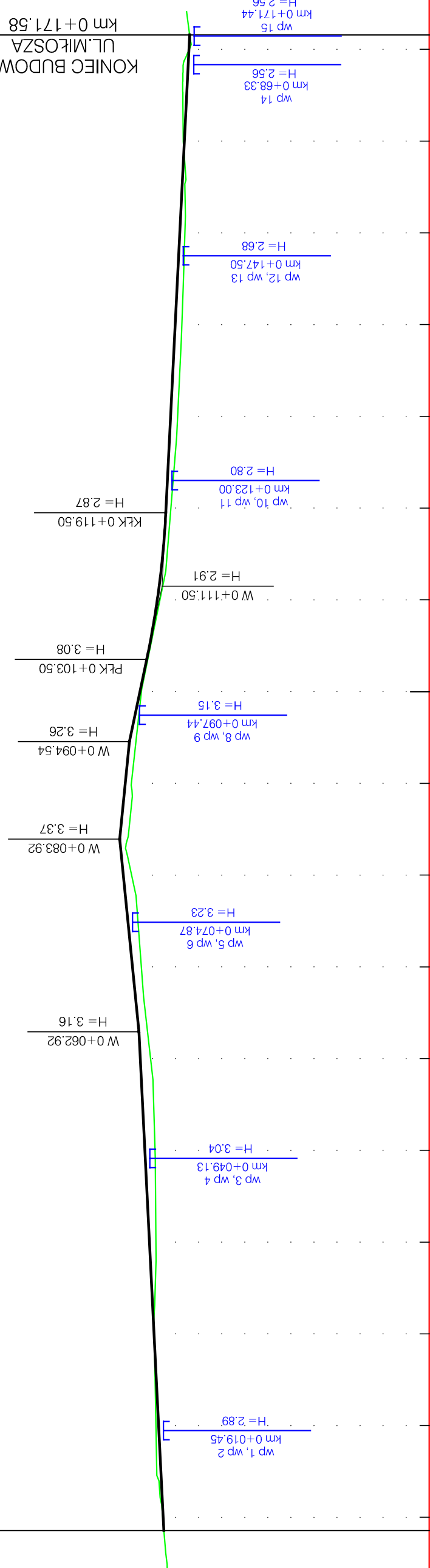
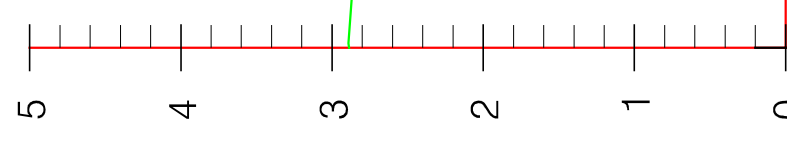
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. MIŁOSZA

Nazwa projektu:	Drogowa	
Nazwa rysunku:	Projekt techniczny	
Branża:	Podpis:	
Stadium:	Data:	
Projektant:	01.2023	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	
Spec:	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
Spec:	drogowa	
Nr rys.	1.1	

POCZĄTEK BUDOWY  
UL. MIŁOSZA  
km 0+008,57

KONIEC BUDOWY  
UL. MIŁOSZA  
km 0+171,58



Rzędne projektowane:	2,89	2,90	2,98	3,00	3,05	3,10	3,15	3,23	3,33	3,37	3,31	3,24	3,13	3,15	3,08	2,96	2,87	2,82	2,77	2,72	2,67	2,62	2,61					
Rzędne istniejące:	2,89	2,90	2,98	3,00	3,05	3,10	3,15	3,13	3,24	3,24	3,24	3,13	3,13	3,15	3,08	2,93	2,81	2,82	2,77	2,72	2,67	2,62	2,61					
Spadki i tuki pionowe:	W 08,57		L=54,35 i=0,50%		L=21,00 i=1,00%		W 62,92		L=10,92 i=-1,00%		W 83,92		L=8,96 i=-2,70%		PŁK 03,50 L=16,00m i=0,03% R=1000m		KŁK 19,50		L=52,08 i=-0,50%		W 71,58		KŁK 71,83 L=10,00m i=7,86%		W 74,11			
Proste i tuki poziome:	W 00,00																											
Kilometraż:	0+000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	0+100	0+200	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	0+200								

0+000 0+100 0+200



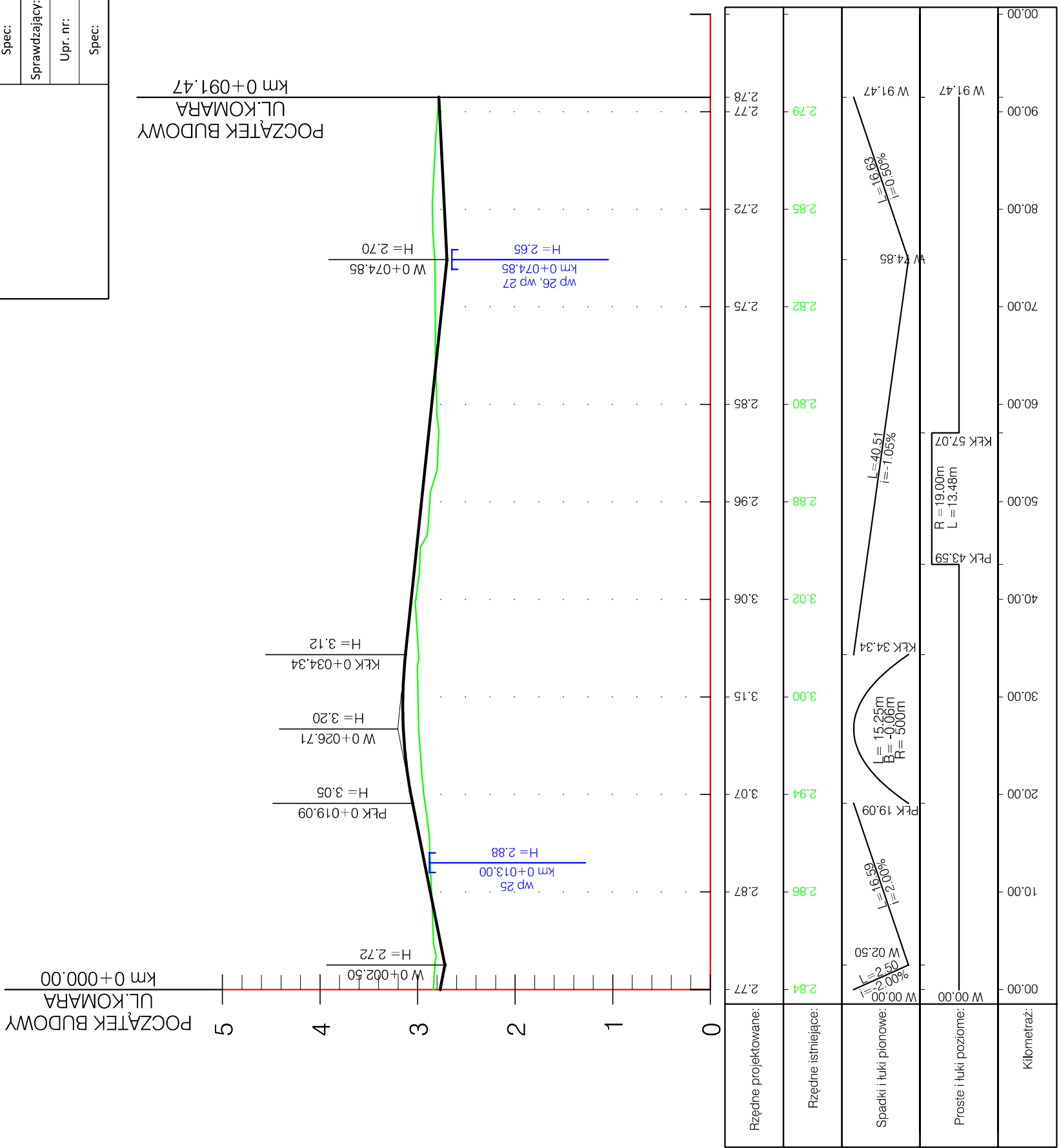
BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO  
I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. KOMARA

Nazwa projektu:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. KOMARA	
Nazwa rysunku:	Drogowa	Skala:
Branża:	Projekt techniczny	1:500
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:
Projektant:	POM/0094/POOD/12	01.2023
Upr. nr:	drogowa	Nr rys.
Spec:	mgr inż. Adam Stypik	1.3
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11	
Upr. nr:	drogowa	
Spec:		

**DROGADO**

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71



Rzędne projektowane:	2.77	2.87	3.07	3.15	3.06	2.96	2.85	2.72	2.77	2.78	
Rzędne istniejące:	2.84	2.86	2.94	3.00	3.02	2.88	2.80	2.85	2.79		
Spadki i łuki pionowe:	W 00.00 H = 2.72 i = 0.50%	W 02.50 H = 2.88 i = 2.00%	PK 19.09 H = 3.05 i = 1.05%	KK 34.34 H = 3.12 i = 1.05%	PK 43.59 H = 3.06 i = 1.05%	KK 57.07 H = 2.88 i = 1.05%	W 74.85 H = 2.70 i = 0.50%	W 91.47 H = 2.78 i = 0.50%			
Proste i łuki poziome:	W 00.00 H = 2.72 R = 19.00m L = 13.48m	PK 19.09 H = 3.05 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m	PK 43.59 H = 3.06 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m	KK 34.34 H = 3.12 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m	PK 57.07 H = 2.88 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m	W 74.85 H = 2.70 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m	W 91.47 H = 2.78 R = 500m L = 15.25m B = -0.06m				
Kilometraż:	0+000	10+000	20+000	30+000	40+000	50+000	60+000	70+000	80+000	90+000	100+000

BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO  
I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM

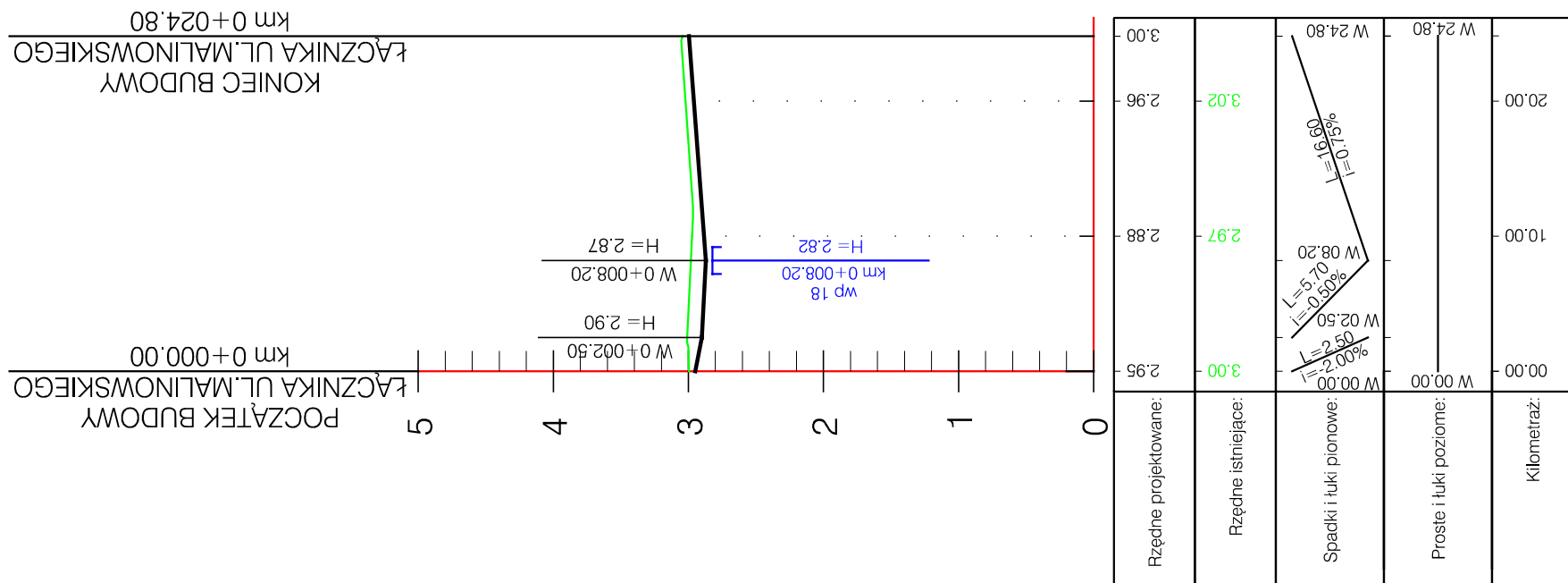
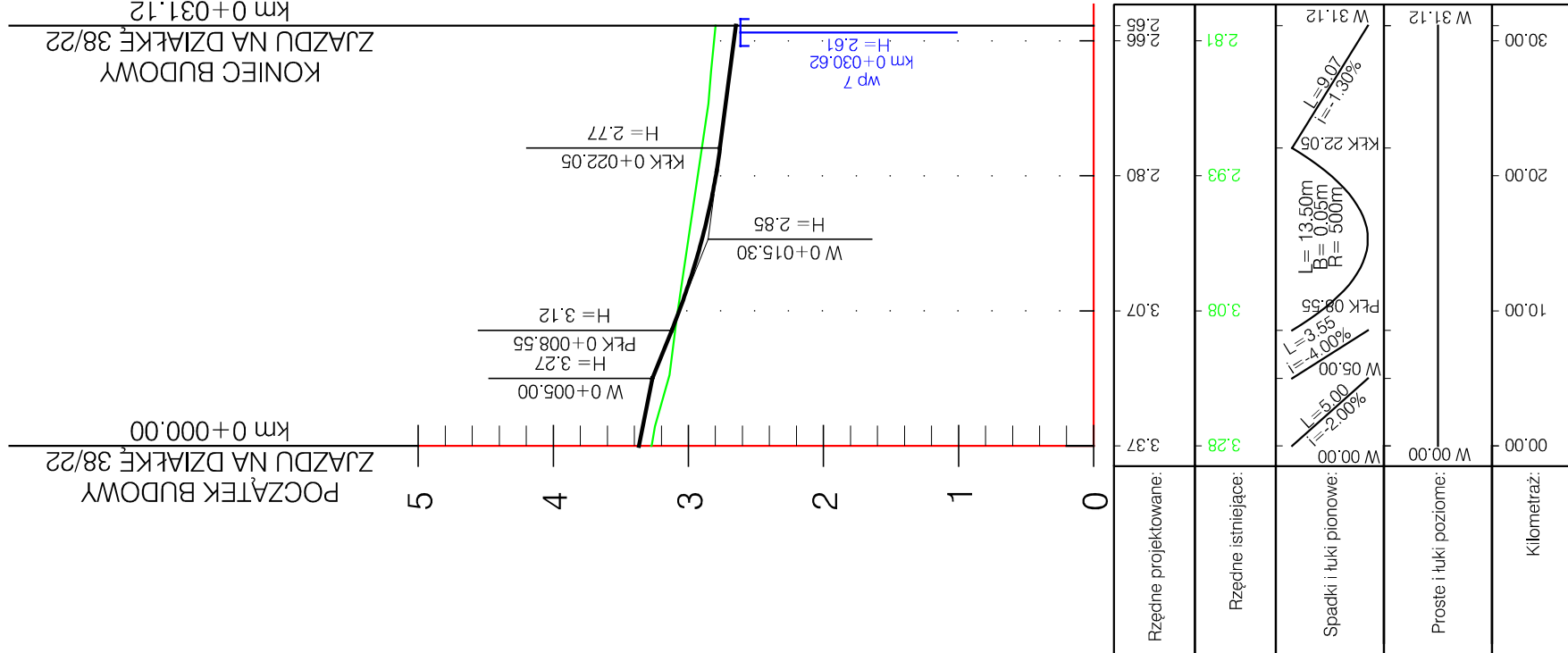
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

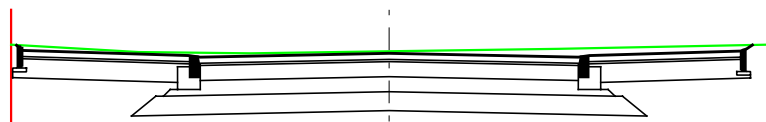
Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Branża:	Drogowa	Skala: 1:500
Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data: 01.2023
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys. 1.4
Spec:	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
Spec:	drogowa	

**DROGADO**

Tomasz Ślusarz

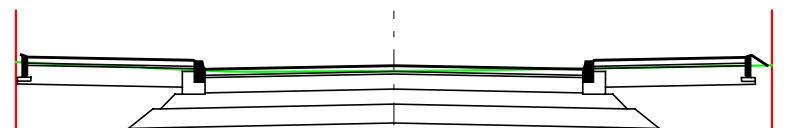
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71





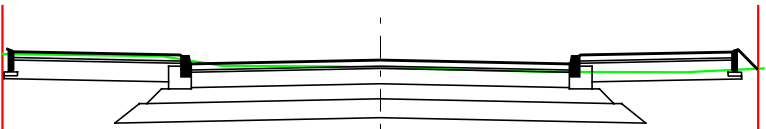
0+013

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.93 -4.85	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73 4.80
	Rzędne:	3.02 2.95	2.88 2.86	2.91	2.86 2.88	2.94 2.97 3.02
	Pochylenie:		3.00%	-2.00%	-2.00%	3.00%
TEREN	Odległość:	-5.00	-3.32	-1.83	0.18	2.24
	Rzędne:	3.03	2.93	2.91	2.94	2.97
						3.02



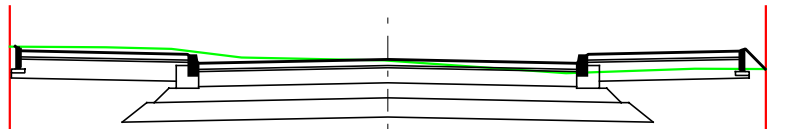
0+040

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.93 -4.85	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73 4.94
	Rzędne:	3.19 3.16	3.12 3.00	3.05	3.00 3.12	3.16 3.19 3.05
	Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-5.00	-3.56 -3.39 -3.26	-2.23 -1.79	0.88	5.00
	Rzędne:	3.09	3.03 3.04 3.02	2.97 2.96	2.98	3.05



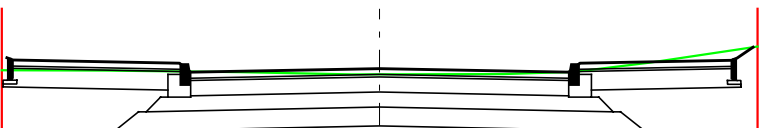
0+070

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.93 -4.85	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73 4.98
	Rzędne:	3.38 3.35	3.30 3.18	3.23	3.18 3.30	3.34 3.37 3.12
	Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-5.00	-2.89 -2.27 -2.10	-0.61	2.28	4.03
	Rzędne:	3.31	3.28 3.19 3.16	3.15	3.08	3.07
						3.12



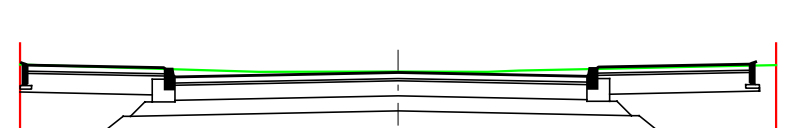
0+100

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.93 -4.85	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73 4.99
	Rzędne:	3.32 3.26	3.22 3.10	3.15	3.10 3.22	3.26 3.29 3.02
	Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-5.00	-3.73 -2.86 -1.93	-0.05	2.36	4.06
	Rzędne:	3.32	3.31 3.29 3.17	3.14	2.97	3.03
						3.02



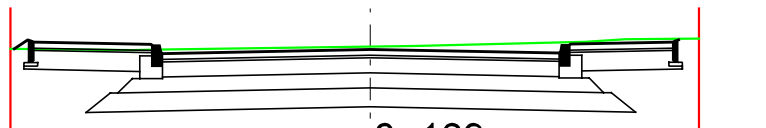
0+130

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.93 -4.85	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73 4.94
	Rzędne:	2.96 2.93	2.89 2.77	2.82	2.77 2.89	2.93 2.96 3.10
	Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-5.00	-3.63 -1.84	-0.37	1.63	2.58
	Rzędne:	2.79	2.79 2.77	2.74	2.74	2.77
						2.90



0+160

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.98 -4.90	-3.10 -2.95	0.00	2.50 2.65	4.65 4.73
	Rzędne:	2.79 2.76	2.73 2.61	2.67	2.62 2.74	2.78 2.81
	Pochylenie:		2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-5.00 -4.77	-1.85	-0.03	1.19 1.60	3.01
	Rzędne:	2.77 2.76	2.67	2.68	2.67 2.69	2.72
						2.74

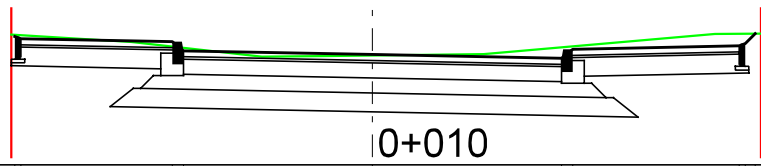


0+169

PROJ.TEREN	Odległość:	-4.71 -4.53 -4.45	-2.90 -2.75	0.00	2.50 2.65	4.00 4.08
	Rzędne:	2.63 2.75 2.72	2.69 2.57	2.62	2.57 2.69	2.72 2.75
	Pochylenie:	-1:15	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
TEREN	Odległość:	-4.76	-3.14 -2.72	0.60	2.85	3.37
	Rzędne:	2.63	2.61 2.62	2.66	2.72	2.76
						2.76

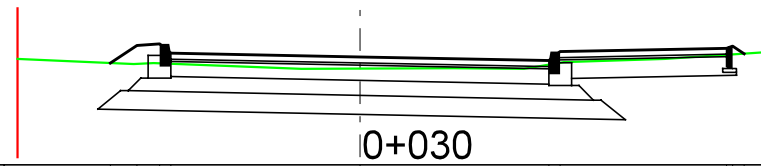
<p><b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. MIŁOSZA		
	Branża:	Drogowa	Skala:	1:100
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	01.2023
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.	4.1
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		





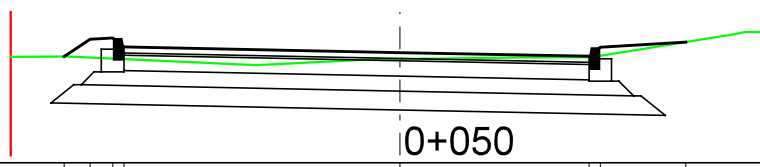
0+010

TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:
	-4.73 -4.65			0.00		
		3.04 2.92	2.00%		2.87	
					2.82 2.94	2.00%
		2.84 2.85	2.00%			
					2.88	2.00%
		3.14 3.15	1:1.0			
	-4.78 -3.19				3.14 3.15	
					4.53 5.14	



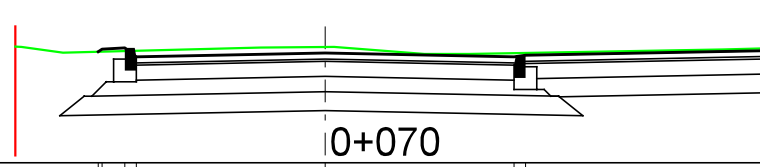
0+030

TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:
	-3.30 -2.95			0.00		
		3.07 3.30	1:1.5		3.15	
		3.32 3.20	-6.00%		3.10 3.22	2.00%
		2.99 3.00	2.00%			
					2.99 3.08	2.00%
		3.12 3.22	1:1.5			
	-4.53 -2.99				3.12 3.22	
					4.85 4.93	
					5.08	



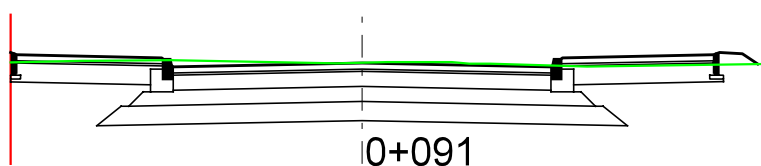
0+050

TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:
	-4.44 -4.10			0.00		
		2.91 3.13	1:1.5		2.96	
		3.15 3.88	-6.00%		2.91 3.03	6.00%
		2.79	2.00%			
					2.88	-2.00%
		2.89 2.90			2.89 2.90	
		2.90			2.90	
		3.20 3.23			3.20 3.23	
	-5.15 -4.39				3.20 3.23	
					4.40 4.57	
					4.80	



0+070

TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:
	-3.00 -2.95			0.00		
		2.77 2.80	1:1.5		2.75	
		2.82 2.70	-6.00%		2.70 2.72	2.00%
		2.82	-2.00%			
		2.83			2.74	-2.00%
		2.74			2.74	
		2.80 2.81			2.80 2.81	
	-4.10 -4.02				2.80 2.81	
					5.25 5.90	
					5.90	



0+091

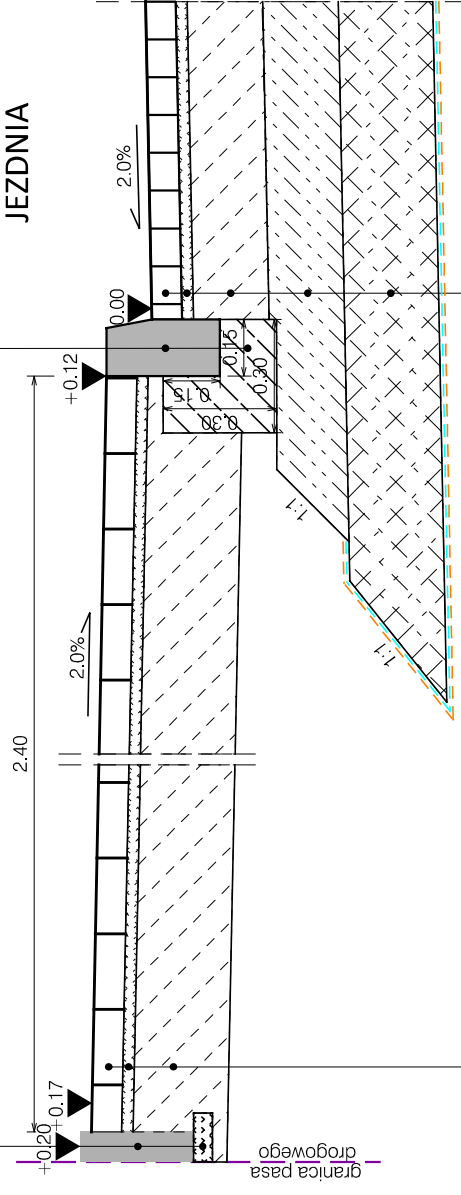
TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:	Odległość:	Rzędne:	Pochylenie:
	-4.65 -4.57			0.00		
		2.92 2.89			2.78	
		2.85 2.73	2.00%		2.73	-2.00%
		2.82				
		2.78			2.78	
		2.79 2.79			2.79 2.79	
		2.79 2.77			2.79 2.77	
		2.73			2.73	
	-4.65 -3.69				2.73	
					2.77 2.77	
					5.32	
					5.32	

<p><b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz</p> <p>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. KOMARA		
	Branża:	Drogowa	Skala:	1:100
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	01.2023
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.	4.3
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		

- 3 cm obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

### CHODNIK

2.40



### JEZDNIA

15 cm krawężnik betonowy 15x30x100 cm

15 cm beton klasy C12/15

8 cm płytki betonowe 30x30 cm, szare

3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

25 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4

8 cm kostka betonowa TT, szara

3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie

20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4

25 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem CNR stabilizowana mechanicznie

georuzst dwusłowy - wytrzymałość na rozciąganie 40 kN/m

geotkanina polipropylenowa

### ZJAZD

opór betonowy 12 x 25 cm

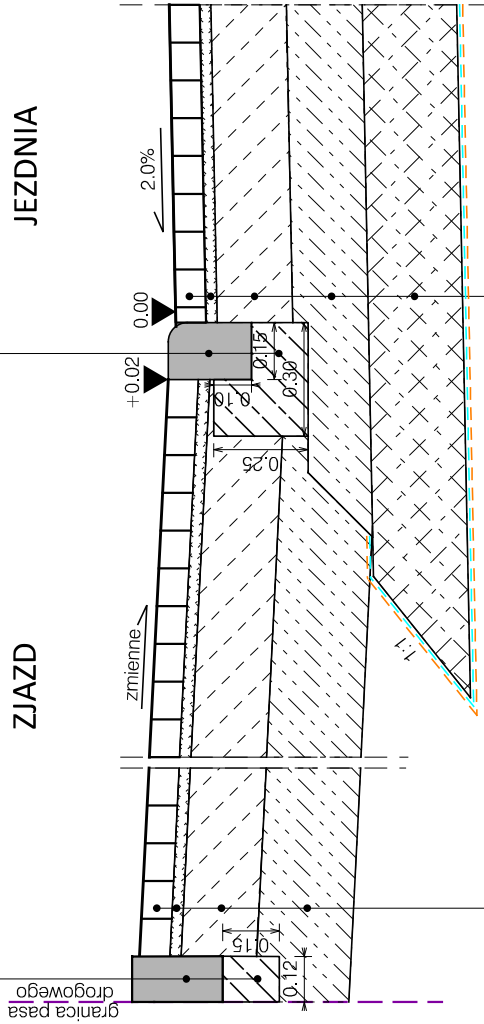
beton klasy C12/15 (B15)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm

beton klasy C12/15

15 cm

### JEZDNIA



8 cm kostka betonowa TT, grafitowa

3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie

25 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4

8 cm kostka betonowa TT, szara

3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie

20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4

25 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem CNR stabilizowana mechanicznie

georuzst dwusłowy - wytrzymałość na rozciąganie 40 kN/m

geotkanina polipropylenowa

## DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:  
BUDOWA ULIC MIŁOSZA, MALINOWSKIEGO I CZĘŚCI KOMARA W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża: Drogową

Stadium: Techniczny

Projektant: mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr: POM/0094/POOD/12

Spec: drogową

Sprawdzający: mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr: POM/0294/POOD/11

Spec: drogową

Skala: 1:20

Data: 03.2023

Nr rys. 5.1