Potwierdzenie spełniania wymagań Opisu Przedmiotu Zamówienia (oferta sprzętowa Wykonawcy)   
składane jako przedmiotowy środek dowodowy wraz z ofertą

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białobokach” znak: RGO.271.16.2024.JS**, prowadzonego przez **Gminę Gać** *działającą jako Pełnomocnik Zamawiającego*

oświadczam, co następuje:

***Oferowany Zamawiającemu samochód to***

**Producent………………………………………….** *(należy wypełnić)*

**Model, typ…………………………………** *(należy wypełnić)*

w odniesieniu do wymagań Zamawiającego o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ,**  **PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: |  |
| * ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z poźn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, |  |
| * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne na dzień otwarcia ofert świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania - dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  |
| 2.2 | Samochód fabrycznie nowy, **rok produkcji podwozia i nadwozia 2023 lub 2024**, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. **Należy** **podać markę, typ podwozia rok produkcji podwozia i zabudowy.** |  |
| 2.3 | Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:   * kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, * poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, * błotniki i zderzaki w kolorze białym, * na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki, * pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – **numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,** * pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie **„Linia życia”**, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie **„Korytarz Życia”** z tyłu pojazdu. |  |
| 2.4 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo–gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 4500 kg. |  |
| 2.5 | Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:   * długość całkowita w przedziale 6700 - 7000 mm, * szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, * wysokość nie większa niż: 2700 mm, * rozstaw osi w przedziale 3600 mm – 3700 mm. | ***Podać parametry lub potwierdzić dołączonym aktualnym świadectwem lub badaniami:*** |
| 2.6 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu). |  |
| 2.7 | Podwozie bazowe – układ napędowy   * pojemność silnika minimum 2250 cm3, * moc minimalna silnika 120 kW, * maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, * skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, * układ kierowniczy ze wspomaganiem, * pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, * układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, * hamulce tarczowe na obu osiach, * napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczna blokadą, * zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, * układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, * światła do jazdy dziennej fabryczne LED, * światła przeciwmgielne fabrycznie LED. |  |
| 2.8 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.9 | Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S |  |
| 2.10 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, * fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim, * elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, * klimatyzacje manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, * centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, * półkę podsufitową na dokumenty, * fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy, * indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, * dodatkowe gniazdo zapalniczki, * podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów, * dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. |  |
| 2.11 | W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM 4600e lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. |  |
| 2.12 | Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający. |  |
| 2.13 | Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy. |  |
| 2.14 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, * sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   * belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, * generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, * generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, * generator minimum 200W wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9, * cztery lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), * w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min.6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, * na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, * dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W lub jeden o mocy min. 200W * Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym ze stali nierdzewnej wykonanymi techniką laserową, **lakierowanymi proszkowo na kolor czarny.** |  |
| 2.17 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych   * alternator o mocy minimum 160A, * wzmocniony fabryczny akumulator. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
| 2.19 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczna umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg , silnik o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m. **Należy** **podać model zastosowanej wciągarki lub potwierdzić świadectwem dopuszczenia.** |  |
| 2.20 | Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych, **lakierowane proszkowo na kolor czarny** i średnicy minimum 30 mm z dwoma reflektorami dalekosiężnymi LED. |  |
| 2.21 | Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |  |
| 2.22 | Pojazd powinien posiadać dedykowany hak kulowy zamontowany z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.   * wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, * na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1), * skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, * wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, **system zamykania żaluzji rurkowy**, **kolor żaluzji RAL 7016 antracytowy,** * uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, * konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, * dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.2 | Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi- żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3 | Wymagania dodatkowe dla zabudowy.   * szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – **2 sztuki** (jedna na sprzęt hydrauliczny natomiast druga na agregat prądotwórczy), * szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – **1 sztuka** (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), * pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy – **3 sztuki**, * mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum 6 **sztuk,** * półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), * dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, * na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mm x 250mm x 600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, * na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową, * wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi, **lakierowana proszkowo na kolor czarny,** * konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, * podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych **lakierowane proszkowo na kolor czarny**. |  |
| 3.4 | Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), * oświetlenie powierzchni dachu typu LED, * w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |  |
| 3.5 | Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.6 | Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę,   * wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy). |  |
| 3.7 | Poniżej linii podłogi – **4 sztuki skrytki zamykane na klucz** (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej. |  |
| 3.8 | Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W), zabezpieczenie najaśnic IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 320°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4150 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – miejsce montażu masztu oraz jego parametry potwierdzone badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu. | ***Podać wymagane parametry lub potwierdzić dołączonym świadectwem lub badaniami:*** |
| **IV.** | **UKŁAD WODNY** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z:   * zbiornika środków gaśniczych, * agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, * zwijadła ręcznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą. |  |
| 4.2 | Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność zbiornika minimum **1000 litrów** (+/-10%), * posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika, * zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia. Zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, * zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, * nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, * zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 4.3 | Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 80/40 o podstawowych parametrach:   * wydajność minimum 80 l/min, * ciśnienie do 40 bar, * moc silnika minimum 13 KM   Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej niż 60 mb. na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło wężowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. |  |
| 4.4 | Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika. |  |
| 4.5 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| **V.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM** |  |
| 5.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:   * klin pod koła 2 sztuki, * klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, * trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową, * 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy, * 2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy. |  |
| 5.2 | W kabinie załogi na podeście pomiędzy kierowcą a dowódcą zamontowane cztery radiotelefony typu DM 4600e z ładowarkami samochodowymi 12V lub równoważne, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. |  |
| 5.3 | W przedziale sprzętowym obok agregatu gaśniczego zamontowany dodatkowy głośnik ze sterownikiem kompatybilny z dostarczonymi radiotelefonami. |  |
| 5.4 | Pojazd wyposażony w pilarkę spalinową o mocy minimum 2 kW, pojemność maksymalna 43 cm3, długość prowadnicy minimum 35 cm. **Należy podać markę i typ oferowanej pilarki.** |  |
| 5.5 | Pojazd wyposażony w torbę medyczną PSP R1 z wyposażeniem zgodnie aktualnym rozporządzeniem KG PSP z deską ortopedyczną i szynami Kramera. |  |
| 5.6 | Pojazd wyposażony w zestaw do dezynfekcji: dwa pojemniki na mydło oraz płyn do dezynfekcji, pojemnik na ręcznik papierowy oraz pojemnik z kranem na wodę o pojemności minimum 5l. Zestaw zamontowany na wysuwanej półce pionowej. |  |
| 5.7 | Pojazd wyposażony w falę świetlną minimum 8 ledową zamontowaną nad tylną żaluzją, sterownik w kabinie załogi w zasięgu kierowcy. |  |
| 5.8 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem minimum 7” w zasięgu wzroku kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. |  |
| 5.9 | Pojazd wyposażony w przecinarkę do betonu i stali o minimalnych parametrach i funkcjach: pojemność silnika minimum 67cm3, moc minimalna 4,4KM, waga maksymalna 10,8 kg, głębokość cięcia min. 125 mm. |  |
| 5.10 | Z pojazdem Wykonawca dostarcza:  - wąż pożarniczy tłoczny W-52-20 ŁA – 6 szt.  - wąż pożarniczy tłoczny W-72-20 ŁA – 4 szt.  Węże musza posiadać aktualne świadectwo CNBOP – dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu. |  |
| 5.11 | Pojazd wyposażony w drabinę nasadkową trzy przęsła – posiadająca aktualne świadectwo CNBOP - dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu. |  |
| 5.12 | Pojazd wyposażony w bosak składany o długości całkowitej minimum 400 cm oraz halligan o długości minimum 91 cm. |  |
| 5.13 | Pojazd wyposażony w dwa aparaty powietrzne Fenzy Aeris typ 2 z maską, butla kompozytową (waga maks. 3,2kg) z pokrowcem na butlę oraz czujnikiem bezruchu – 2 kpl. |  |
| 5.14 | Z pojazdem Wykonawca dostarcza motopompę o parametrach:  **TYP**: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm3  **MOC NOMINALNA** minimalna: 60 KM (44 kW) POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 20 l.  **TYP PALIWA**: Benzyna bezołowiowa 95  **UKŁAD ROZRUCHOWY**: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa)  **SYSTEM DOZOWANIA OLEJU DO PALIWA**: Automatyczny  **SMAROWANIE**: Mieszanka benzyny i oleju (mieszanie automatyczne)  **POMPA TYP:** Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa  **NASADY TŁOCZNE:** 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110)  **WYDAJNOŚĆ** (wartości minimalne):  - dla wysokości ssania 1,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 2.000l / min.  - dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 1.100 l / min.  **WYMIARY I CIĘŻAR**  Długość maksymalna: 750 mm  Szerokość maksymalna: 760 mm  Wysokość maksymalna: 860 mm  Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):  – bez paliwa maksymalnie: 120,00 kg  – gotowej do pracy z paliwem i olejem maksymalnie: 140,00 kg  **Należy podać typ oferowanej motopompy**, motopompa musi posiadać aktualne świadectwo CNBOP - dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu. |  |
| 5.15 | Pojazd wyposażony w rozdzielacz kulowy RK-75/52-75- 52 |  |
| **VI.** | **POZOSTAŁE WYMAGANIA** |  |
| 6.1 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:   * wyciąg ze świadectwa homologacji, * badania techniczne, * dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, * świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. |  |
| 6.2 | Gwarancja:   * na podwozie, podzespoły i zabudowę minimum 24 miesiące, * na perforację podwozia 72 miesiące, * na powłokę lakierniczą 36 miesięcy. |  |
| 6.3 | Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu. |  |
| 6.4 | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. |  |
| 6.5 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP na etapie oceny oferty. |  |
| 6.5 | Wymagania dodatkowe:   * elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, * przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, * zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone. |  |

Uwaga!

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa *„nie spełnia”* lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona.

**\* Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.**

…………………………………………

*Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany lub podpis osobisty   
osoby(osób) uprawnionej(ych) do składania oświadczeń woli   
w zakresie praw i obowiązków majątkowych Wykonawcy*