

Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn. Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, dalej zwana również „DRMG” lub „Zamawiającym”.

2. Tryb udzielania zamówienia

Tryb podstawowy na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

3. Opis przedmiotu zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pod nazwą: Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn. Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich.

Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia uzyska pozwolenie na użytkowanie obiektów budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.

3.2. Przedmiotowe zamówienie ma w swoim zakresie modernizację istniejącego wiaduktu nad torami kolejowymi prowadzącymi do portu wraz z ciągiem drogi asfaltowej. W ramach projektu został przewidziany remont ustroju nośnego, wykonanie powłok naprawczych i uzupełnienie ubytków w zbrojonym betonie, wykonanie na całej powierzchni ustroju nośnego warstwy zbrojonego nadbetonu oraz przy uszkodzonych lub skorodowanych elementach wymianę nawierzchni, wyminę wsporników podchodnikowych, odtworzenie skrzydeł i wykonanie ścinek żwirowych przyczółków, wbudowanie nowych płyt przejściowych, montaż dylatacji modułowych nad przyczółkami na szerokości jezdni i chodników, naprawa betonu słupów filarów, korpusu przyczółków i konstrukcji przęsła, montaż elementów odwodnienia izolacji, wykonanie izolacji i nawierzchni na jezdni, ustawienie krawężników kamiennych, montaż balustrad i barier ochronnych, wykonanie schodów skarpowych oraz uzupełnienie skarp i stożków wokół przyczółków, remont przyległych dojazdów w obszarze jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.

3.3. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wszystkie prace, czynności i roboty konieczne dla wykonania zadania inwestycyjnego, w tym następujące elementy:

1. rozbiórkę nawierzchni i izolacji w obrębie jezdni i chodników,
2. demontaż balustrad, bariery ochronnej i krawężników,
3. wykonanie nowej konstrukcji podporczej pod istniejącą sieć uzbrojenia terenu,
4. rozbiórkę wsporników podchodnikowych i wypełnienia kap,
5. rozbiórkę - frezowanie otuliny betonowej do poziomu górnego zbrojenia konstrukcji przęsła,



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

6. rozbiórkę zdegradowanych partii betonu na spodzie konstrukcji przęseł wiaduktu, uzupełnienie ubytków korozyjnych zbrojenia,
7. wykonanie powłok naprawczych i uzupełnienie ubytków zbrojonym betonem natryskowym na spodzie konstrukcji przęsła,
8. wykonanie na całej powierzchni ustroju nośnego warstwy zbrojonego nadbetonu dla uzyskania nośnego i równego podłoża pod izolację,
9. odtworzenie (odbudowa) rozebranych wsporników pochodnikowych,
10. odtworzenie skrzydeł i wykonanie ścinek żwirowych przyczółków dla oparcia nowych płyt przejściowych i montażu dylatacji modułowych,
11. wbudowanie nowych płyt przejściowych,
12. montaż dylatacji modułowych nad przyczółkami na szerokości jezdni i chodników,
13. naprawę betonu słupów filarów, korpusów przyczółków i konstrukcji przęsła zaprawami typu PCC,
14. montaż elementów odwodnienia izolacji,
15. wykonanie izolacji i nawierzchni na jezdni, ustawienie krawężników kamiennych,
16. montaż balustrad i bariery ochronnej na chodnikach,
17. wykonanie schodów skarpowych oraz umocnienia skarp i stożków wokół przyczółków,
18. remont przyległych dojazdów w obszarze jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.

3.4. Dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru prac remontowych.

3.4.1. Przedmiot zamówienia, określa dokumentacja projektowa pn.: „Remont wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku” wykonana przez Jednostkę Projektową TRAB MOSTY Projektowanie i Nadzory, w tym:

- Załącznik nr 1 do OPZ** Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji wiaduktu;
- Załącznik nr 2 do OPZ** Przedmiar robót;
- Załącznik nr 3 do OPZ** Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót;
- Załącznik nr 4 do OPZ** Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego wodno-kanalizacyjnych, kanalizacji deszczowej oraz urządzeń gazowych w Gdańsku opracowana przez Politechnikę Gdańską;
- Załącznik nr 5 do OPZ** Druk Zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu;
- Załącznik nr 6 do OPZ** Wzór umowy na „ochronę drogi”;
- Załącznik nr 7 do OPZ** Procedura odbiorowa Gdańskie Wody
- Załącznik nr 8 do OPZ** Wymagania dot. tablicy;
- Załącznik nr 9 do OPZ** Zestawienie materiałów do odbioru od Wykonawcy;
- Załącznik nr 10 do OPZ** Wprowadzanie zmian w organizacji ruchu;
- Załącznik nr 11 do OPZ** Zarządzenie GIWK-regulacja wjazdów;
- Załącznik nr 12 do OPZ Materiały dodatkowe**

Wszystkie przedmiary robót pełnią rolę wyłącznie pomocniczą przy obliczeniu ceny ofertowej przez Wykonawcę, w tym co do ilości i typów robót. W szczególności w przypadku, gdy jakieś prace nie zostały ujęte w przedmiarach, a są niezbędne do prawidłowego wykonania



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

zamówienia, Wykonawca winien je wycenić i uwzględnić w cenie ofertowej.

Ponadto, o ile dla wykonania robót budowlanych wchodzących w zakres Przedmiotu Umowy będzie konieczne wykonanie innych robót, czynności lub uzyskanie zezwoleń, to Wykonawca wykona te roboty i czynności oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem.

3.5. Zgłoszenia ewentualnych uwag do dokumentacji j.w. Wykonawca może dokonać w trybie określonym w art. 284 ust. 1 ustawy.

3.6. W przypadku, gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia (wraz z załącznikami) znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, należy je rozumieć jako przykładowe parametry minimalne oczekiwane przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza użycie rozwiązań równoważnych dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Zamawiający uzna za równoważne rozwiązania, których stosowanie nie spowoduje zmiany projektu w zakresie przyjętej technologii wykonania.

W przypadku, gdy Zamawiający odniósł się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy, Zamawiający wskazuje, iż należy je rozumieć jako przykładowe. Zamawiający, zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym w treści SWZ wraz z załącznikami. Każdorazowo, gdy wskazana jest w niniejszym SWZ wraz z załącznikami norma, ocena techniczna, specyfikacja techniczna lub system referencji, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”.

Wykonawca, który na etapie realizacji umowy powołuje się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Przedmiot zamówienia winien odpowiadać przepisom prawa, jednośnym normom i standardom, a także wymaganiom technicznym obowiązującym w dniu odbioru robót.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących lub podanych w dokumentacji projektowej norm, standardów oraz przepisów prawa mających zastosowanie do wykonywanych robót.

3.7. Nazwy materiałów, urządzeń lub producentów, które mogą pojawić się w dokumentacji projektowej nie należy traktować jako narzuconych bądź sugerowanych przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych materiałów lub urządzeń do podanych w dokumentacji (spełniających wymagania podane w projektach wykonawczych oraz STWiORB).

3.8. Wykonawca, który na etapie realizacji robót powołuje się na rozwiązania równoważne, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

3.9. W terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu zaakceptowanego przez inspektora nadzoru harmonogramu robót remontowych wg. wzoru stanowiącego **załącznik nr 10 do SWZ** (wzór harmonogramu rzeczowo-finansowego). Harmonogram robót remontowych oraz wytyczne w zakresie koordynacji robót winny określać kolejność prowadzonych robót z uwzględnieniem potrzeby minimalizacji czasu powodowanych emisji, ilości i krotności ingerencji w zasoby środowiska oraz minimalizacji ryzyka szkody w środowisku. W harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić czas uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie, decyzji, uzgodnień i wszelkich dokumentów wynikających z warunków prowadzenia robót, niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia i zapewniających wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie umownym. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego konieczności aktualizacji harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowej jego aktualizacji najpóźniej w ciągu 7 dni od polecenia Zamawiającego.

Wykonawca uwzględni w harmonogramie możliwe utrudnienia związane z sytuacją pandemiczną.

3.10. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do montażu tablicy promocyjnej o wymiarach 1,5 x 1,0 m i oznakowania miejsca prowadzenia robót. Tablica powinna być umieszczona na terenie budowy w sposób trwały, zabezpieczający ją przed zniszczeniem, bezpośrednio po przekazaniu placu budowy. Projekt graficzny tablicy dostarczony zostanie przez Zamawiającego po zawarciu umowy. W celu uzgodnienia projektu należy wysłać emaila zawierającego nazwę zadania, koszt realizacji robót brutto oraz termin zakończenia robót na adres: tablice@gdansk.gda.pl lub kontaktować się z p. Martyną Wolak, tel. 58 320 51 35. Lokalizacja tablicy powinna zostać uzgodniona z inspektorem nadzoru. Po montażu tablicy Wykonawca zobowiązany jest do przesłania zdjęcia tablicy na adres tablice@gdansk.gda.pl.

Dodatkowo po zakończeniu robót, do dnia odbioru robót (technicznego), Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji (wymiany) treści tablicy, zgodnie z projektem graficznym dostarczonym przez Zamawiającego.

Po upływie roku od dnia odbioru robót (technicznego) Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji przedmiotowej tablicy promocyjnej wraz z usunięciem wszystkich jej elementów i przywróceniem terenu do stanu sprzed montażu tablicy.

Od momentu montażu tablicy do momentu jej likwidacji Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania tablicy w należyтым stanie. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tablicy w okresie do dnia wystawienia Świadectwa Przejęcia Przedmiotu Umowy Wykonawca jest zobowiązany do jej niezwłocznej naprawy lub wymiany. Niezależnie od powyższego, tablica jest objęta udzielonymi przez Wykonawcę zgodnie z umową: gwarancją jakości i rękojmią i zdanie poprzednie nie wyłącza ani nie ogranicza zobowiązań Wykonawcy wynikających z gwarancji jakości i rękojmi. Po likwidacji tablicy Wykonawca zobowiązany jest do przesłania zdjęć terenu na adres: tablice@gdansk.gda.pl.

Wymagania dotyczące konstrukcji tablic stanowią **załącznik nr 8 do OPZ**.

Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

4. Warunki prowadzenia robót.

- 4.1. Wynagrodzenie za realizację zamówienia ma charakter ryczałtowy. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji projektowej, uzgodnień i opinii, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego jako przedmiot zamówienia.
- 4.2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót koniecznych, nie ujętych w dokumentacji technicznej niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, których nie można było przewidzieć na etapie projektowania i przygotowania oferty, jak również innych robót dodatkowych prowadzonych w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych. Dodatkowe roboty konieczne, będą prowadzone w oparciu o odrębne zlecenie na zasadach określonych w zawartej Umowie.
- 4.3. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich ryzyk, ograniczeń i realizacji zobowiązań, w tym kosztów wynikających z uzyskanych w ramach dokumentacji projektowej uzgodnień, opinii i decyzji oraz wszelkich procedur odbiorowych gestorów sieci i pozostałych użytkowników aktualnych na dzień odbioru (w razie potrzeby do uzyskania uaktualnienia uzgodnień, opinii i decyzji przy udziale Zamawiającego). O ile dla wykonania Przedmiotu Zamówienia będzie konieczne wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania projektów zamiennych, warsztatowych, technologicznych lub montażowych i uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, to Wykonawca wykona te czynności i roboty oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem. Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw dla wykonania powyższych zobowiązań.
- 4.4. **Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wszelkich dokumentów wymaganych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie w imieniu Zamawiającego.**
- 4.5. **Wykonawca w związku z koniecznością realizacji prac budowlanych na terenach PKP ma obowiązek zgodnie z Opinią PKP PLK S.A. Nr IZIW-505-186/2020 z dnia 23.09.2020 r.**
 - a) **Zawarcia umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni w celu regulacji szczegółowej udostępnienia terenów kolejowych na czas realizacji przedmiotowej inwestycji oraz nadzoru nad prowadzonymi robotami. Taryfikator kosztów poszczególnych elementów wyszczególnionych w w/w umowie znajduje się na stronach internetowych PKP lub można go pozyskać po skontaktowaniu się z przedstawicielami PKP.**
 - b) **Do realizacji robót uzyskać opracowany przez w/w Zakład PKP tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 227, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z w/w Zakładem PKP harmonogramu robót.**
 - c) **Prace związane z prowadzeniem robót wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych**



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

w Gdyni.

- d) **Pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformować PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni oraz Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny w Gdańsku o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.**
- e) **Podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie w związku z realizowaną budową mogłyby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto Wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.**
- f) **Po zakończeniu prac i przed odbiorem robót Wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 § 17 – 21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.**

Ponadto zgodnie z uzgodnieniem nr KNGd2a.6314.351.2021.JN/2 z dnia 16.09.2021 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wykonawca z ramienia Inwestora ma obowiązek wykonać:

- a) **W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunąć kolizję we własnym zakresie, na własny koszt pod nadzorem PKP OGN w Gdańsku.**
- b) **Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.**
- c) **Po zakończeniu robót przed odbiorem robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą inwestycji i nanieść ją na mapy zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk.**

4.6. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres trwania Umowy (tj. do dnia wystawienia świadectwa przejęcia przez Zamawiającego) do aktualizowania własnym staraniem na bieżąco wszystkich niezbędnych uzgodnień w tym docelowej organizacji ruchu.

4.7. Prace należy zorganizować w sposób gwarantujący skuteczne przeprowadzenie demontażu elementów wskazanych w dokumentacji projektowej oraz ich odtworzenie po wykonaniu zamierzonych prac zgodnie z dokumentacją projektową.

4.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać własnym staraniem wszystkie konstrukcje pomocnicze wynikające z technologii robót. Projekt konstrukcji pomocniczych podlega zatwierdzeniu przez Projektanta projektu budowlanego i Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w wynagrodzeniu ryczałtowym.

4.9. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego na wszelkie zmiany



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

w wykonywaniu robót, stosowanych materiałach lub technologii. Oferta winna być przygotowana zgodnie z założeniami konstrukcyjno – technologiczno - materiałowymi przyjętymi w dokumentacji przetargowej oraz w SIWZ.

- 4.10. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego dla wszystkich wbudowywanych elementów.
- 4.11. Parametry techniczne: wymiary, geometrię i lokalizację elementów oraz projektowane rodzaje materiałów określa Dokumentacja Projektowa. Wykonawca jest zobowiązany do ścisłego przestrzegania ustaleń zawartych w szczegółowych wymaganiach dotyczących realizacji robót branżowych określonych w projektach branżowych oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWORB) wchodzących w skład dokumentacji projektowej.
- 4.12. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania, uzgodnienia i realizacji tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, a w tym:
- opracowania oraz uzgodnienia z właściwym Zarządcą ruchu projektu tymczasowej organizacji ruchu do wybranego przez siebie sposobu realizacji zadania; w zależności od potrzeb i postępu robót projekt ten powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco, a zmiany będą możliwe tylko za zgodą Zarządcy ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do podporządkowania się ewentualnym zmianom w organizacji ruchu i robót, wynikających z doraźnych poleceń Zarządcy ruchu; koszty wynikające z tego tytułu należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym
 - wykonać i utrzymywać ciągłość ruchu w oparciu o uzgodniony z właściwym Zarządcą ruchu projekt; koszt wykonania i utrzymania tymczasowego oznakowania na czas budowy należy uwzględnić w ofercie;
 - Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, odpowiedzialny jest za organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
 - Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Koszt wykonania projektu obciąża Wykonawcę i należy uwzględnić go w kosztach ogólnych budowy. W ramach tymczasowej organizacji ruchu należy także przygotować materiały o zmianie tymczasowej organizacji ruchu i przekazać je do Biura Komunikacji Społecznej e-mail: drmg@gdansk.gda.pl oraz drmg-bks-ddl@gdansk.gda.pl. Materiały zostaną umieszczone na stronie internetowej DRMG.
W przypadku każdej zmiany w organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest do przekazania, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, stosownej informacji na temat wprowadzanych zmian do Biura Komunikacji Społecznej (drmg@gdansk.gda.pl oraz drmg-bks-ddl@gdansk.gda.pl).
 - Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

nadzoru nad tym zarządzaniem, o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca zawiadomi:

- organ zarządzający ruchem – Zespół ds. zarządzania ruchem, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku - mailem na adres wgk@gdansk.gda.pl
- zarząd drogi – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - mailem na adres gzdiz@gdansk.gda.pl
- właściwego Komendanta Policji:

- Komenda Miejska Policji: mailem na adres wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl
- Komenda Wojewódzka Policji: mailem na adres kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl

w terminie:

- co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego podając informacje o miejscu i terminie jej wprowadzenia - w przypadku całkowitego wyłączenia jezdni z ruchu;
- co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem prac podając informacje o planowanym rozpoczęciu prac, ich dacie, czasie i miejscu wykonywania, gdy nie ma konieczności całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu.

Jeżeli wprowadzana zmiana w organizacji ruchu będzie miała także wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej (komunikacja autobusowa, komunikacja tramwajowa) to przedmiotowe zawiadomienie należy również przesłać do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku na adres ztm@gdansk.gda.pl

W załączeniu „zasady dotyczące wprowadzania zmian w organizacji ruchu związanych z realizacją robót w pasach drogowych dróg publicznych i wewnętrznych” oraz „Druk Zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” – **zał. nr 5 do OPZ**

- f) Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcia odrębnej umowy o ochronę drogi, jeżeli jej zawarcie będzie wymagane przez GZDiZ. Umowa ta dotyczyć powinna:
- bieżącego oczyszczania dróg, po których poruszają się będą pojazdy Wykonawcy lub jego podwykonawców wykonujących przedmiot zamówienia, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy,
 - usunięcia ewentualnych szkód powstałych w pasie drogowym dróg publicznych prowadzących do terenu budowy, spowodowanych środkami transportu Wykonawcy lub jego podwykonawców, a nie wynikających z bieżącej eksploatacji lub istniejącego stanu technicznego tych dróg.

Wzór umowy z GZDiZ na „Ochronę drogi” stanowi **załącznik nr 6 do OPZ**.

Treść umowy zostanie ostatecznie ustalona przez strony umowy „o ochronę drogi”, a wzór załączony do OPZ może, lecz nie musi być wykorzystany przez strony umowy „o ochronę drogi”.

- g) zapewnienie bezpiecznego dojazdu: użytkownikom posesji, służbom komunalnym i pojazdom uprzywilejowanym,
- h) wyznaczenie swojego przedstawiciela do przyjmowania całodobowo zgłoszeń dyżurnego Inżyniera Miasta lub Gdańskiego Centrum Kontaktów i podejmowania całodobowo działań zabezpieczających,
- i) Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem oraz zabezpieczeniem miejsca robót w czasie



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

ich realizacji jak również w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.

4.13. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) wyprzedzające pisemne zawiadomienie użytkowników urządzeń podziemnych o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przekazaniem zawiadomień do wiadomości Zamawiającemu,
- 2) każdorazowe uzgadnianie z gestorami sieci warunków ich czasowego wyłączenia, przełączenia, demontażu itp., jak też uwzględnienie kosztów z tego tytułu w ramach wynagrodzenia ryczałtowego - w szczególności sieci wodociągowej i gazowej (opłaty dla Gestorów sieci, koszty wyłączenia, odwodnienia, czyszczenia, dezynfekcji i płukania, uzyskania pozytywnego wyniku badania wody i ponownego napełnienia rurociągów)
- 3) Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca ponosi w szczególności koszty organizacji zaplecza, w tym pomieszczeń socjalnych i magazynowych, składowania materiałów i parkowania sprzętu. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt zorganizuje zaplecze socjalno - techniczne, koszty z tym związane wraz z mediami, zabezpieczeniem mienia przed kradzieżą należy uwzględnić w ofercie w wynagrodzeniu ryczałtowym.

4.14. Wykonawca winien przestrzegać warunków prowadzenia robót zawartych w:

- 1) szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 2) uzgodnieniach i wymogach gestorów uzbrojenia terenu,
- 3) założeniach do technologii wykonania robót zawartych w opisie technicznym do dokumentacji projektowej,
- 4) decyzjach i opiniach oraz uzgodnieniach zawartych w dokumentacji projektowej.

4.15. Wykonawca zapewni warunki umożliwiające prawidłowe wykonanie prac budowlanych oraz uwzględni w wynagrodzeniu koszty z tym związane, a w tym m. in.: niezbędne technologiczne konstrukcje zabezpieczające prawidłowe warunki wykonywania prac, osłon przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, zapewni właściwą temperaturę, wilgotność i inne parametry zgodnie z technologią wykonywania robót, zapewni niezbędne zabezpieczenie i odwodnienie wykopów.

4.16. Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy obejmujący teren określony dokumentacją projektową. Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację fotograficzną przejętego placu budowy (zakresu robót) obrazującą stan infrastruktury technicznej przed rozpoczęciem robót objętych dokumentacją projektową.

4.17. Nadzór autorski dla realizacji inwestycji zapewnia Zamawiający.

4.18. Wszelkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci pod obiektem czy też podziemnych i naziemnych niepodlegających przebudowie należy uwzględnić w ofercie.

4.19. Wykonawca przed rozpoczęciem robót, przy udziale Zamawiającego oraz z zapewnieniem możliwości udziału właścicieli nieruchomości sąsiadujących z terenem budowy i układem

Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

drogowym lub osób korzystających z tych nieruchomości w oparciu o inny niż własność tytuł prawny (np. najemcy), zobowiązany jest do:

- a) sporządzenia inwentaryzacji fotograficznej i video terenu oraz obiektów budowlanych będących w oddziaływaniu i sąsiedztwie budowy polegającej w szczególności na uwidocznieniu ogólnego stanu terenu i obiektów,
- b) założenia plomb i reperów geodezyjnych na obiektach gdzie występują zarysowania bądź uszkodzenia wraz z ich monitorowaniem w czasie robót.
Inwentaryzację należy datować i przekazać Zamawiającemu w terminie do 14 dni od przejęcia terenu budowy.
- c) z uwagi na specyfikę terenu i zabudowań inwentaryzacji należy poddać każdy budynek będący w bezpośrednim oddziaływaniu z inwestycją;
- d) monitoring należy prowadzić na bieżąco z pomiarami wykonywanymi z częstotliwością przyjętą w trakcie realizacji inwestycji przez Inspektora.

4.20. W przypadku wystąpienia uszkodzeń obiektów wynikających z niewłaściwego prowadzenia robót konsekwencje z tego tytułu poniesie Wykonawca.

4.21. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę od właściwego zarządcy terenu na zajęcie pasa drogowego. Koszty zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym. Wykonawca zobowiązany jest do uregulowania należności za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót za cały okres określony zezwoleniem. DRMG będzie opłacać decyzje na zajęcie pasa drogowego i jednocześnie obciąży Wykonawcę notą księgową.

4.22. Wykonawca robót będzie ponosił odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich za wszelkie zdarzenia wynikłe z jego winy w trakcie realizacji całości przedmiotu zamówienia.

4.23. **Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek zapewnienia zabezpieczenia podczas wykonywania wykopów w sąsiedztwie czynnych linii kolejowych i torowiska tramwajowego. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia montażu i demontażu przedmiotowego zabezpieczenia, a także zapewnić opracowanie projektów technologicznych przez osoby z właściwymi uprawnieniami budowlanymi do projektowania oraz uzgodnienia ww. projektów technologicznych, w tym uwzględnienia ewentualnych uwag stron/użytkowników np. przedstawicieli w zakresie torowiska tramwajowego GZDiZ/GAiT/torowiska PKP (w tym podspółek PKP) oraz uzyskania akceptacji projektów technologicznych przez projektanta (nadzór autorski).**

4.24. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona:

- 1) sprawdzenia w ciągu 14 dni od zawarcia umowy wszystkich wymiarów i rzędnych terenu; w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski,
- 2) sprawdzenia w ciągu 14 dni od zawarcia umowy granic działek objętych zgłoszeniem na budowę, w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski,
- 3) wyprzedzającego zawiadomienia gestorów sieci o planowanym terminie rozpoczęcia robót uzbrojenia terenu,



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- 4) przed przystąpieniem do robót, jak też w trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić na terenie budowy rozpoznanie saperskie i oczyścić teren budowy z przedmiotów wybuchowych lub niebezpiecznych. Raporty z prowadzonego nadzoru saperskiego należy przekazywać Zamawiającemu na bieżąco. Koszty tego nadzoru należy ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym.
- 4.25. Wykonawca wykona demontaż słupów oświetleniowych na czas remontu i przy udziale przedstawiciela Energa Oświetlenie oceni stan techniczny słupów i opraw i w oparciu o opinię dokona konserwacji lub też wymieni na nowe. Wykonawca zabezpieczy instalacje i urządzenia w czasie trwania budowy.
- 4.26. Wykonawca naprawi i pokryje Zamawiającemu lub osobom trzecim wszystkie koszty związane z naprawą uszkodzonego uzbrojenia zinwentaryzowanego i niezinwentaryzowanego oraz związane z uszkodzeniem innego mienia Zamawiającego lub osób trzecich. Odpowiedzialność Wykonawcy w tym zakresie oparta jest na zasadzie ryzyka.
- 4.27. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonać w oparciu o specyfikację techniczną „Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego wodno-kanalizacyjnych, kanalizacji deszczowej oraz urządzeń gazowych w Gdańsku” opracowaną przez Politechnikę Gdańską i stanowiącą **załącznik nr 4 do OPZ**.
- 4.28. Regulację istniejącego uzbrojenia sanitarnego (studnie, zasuw, zawory) należy wykonać z wymianą elementów żeliwnych na nowe (włazy, skrzynki zasuw).
- 4.29. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej zgodnie z aktualnymi opiniami lub wymogami poszczególnych Gestorów sieci.
- 4.30. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania dokumentacji danych niezbędnych do sporządzenia protokołu likwidacji infrastruktury zgodnie z wymaganiami GIWK.
- 4.31. Drzewa znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót i zaplecza budowy należy zabezpieczyć.
- 4.32. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty zgodnie z przepisami bhp i p.poż.
- 4.33. Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego prowadzenia prac porządkowych w rejonie placu budowy oraz utrzymania pobliskich układów drogowych w rejonie budowy w należytych stanie technicznym i czystości.
- 4.34. Wykonawca zobowiązany jest przyjąć technologię i organizację robót, która nie spowoduje dewastacji obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy, dróg dojazdowych oraz wykonanych robót.
- 4.35. Wykonawca zobowiązany jest wykonać ze szczególną starannością i bez zbędnej zwłoki,



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

w jak najkrótszym możliwie okresie czasu, prace związane z demontażem i rozbiórkami i wywożeniem materiałów pochodzących z demontażu i rozbiórek.

- 4.36. Wykonawca zobowiązany jest użyć materiały i wyroby budowlane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, w tym:
- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.11.2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym,
 - 2) Ustawa z dnia 16.04.2004 o wyrobach budowlanych.
- 4.37. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować we własnym zakresie tymczasowy plac składowy materiałów z rozbiórek i urobku powstałego podczas wykonywania robót.
- 4.38. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, w tym:
- 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
 - 2) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- 4.39. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić „plan bioz” w 3 egz. i uzgodnić go z Zamawiającym przed terminem przekazania placu budowy, zgodnie z:
- 1) art. 21a Ustawy Prawo Budowlane
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 3) potwierdzenie sporządzenia „Planu BIOZ” zawarte zostanie w oświadczeniu o podjęciu obowiązków Kierownika budowy.
- 4.40. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- 4.41. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz do prowadzenia robót w sposób zapewniający:
- 1) bezpieczeństwo osób przebywających w terenie i zamieszkujących w sąsiedztwie placu budowy,
 - 2) bezpieczeństwo konstrukcji, budowli, budynków i urządzeń oraz właściwe warunki eksploatacyjne dla obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy oraz dróg



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- dojazdowych w tym terenie,
- 3) ochronę powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniami zarówno przy robotach rozbiórkowych jak i przez zastosowanie sprawnego, wysokiej jakości, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy sprzętu; zakłada się użycie maszyn i urządzeń budowlanych powodujących minimalne zapylenie powietrza,
 - 4) najmniej uciążliwą akustycznie technologię robót – poprzez zastosowanie sprawnego i właściwie eksploatowanego sprzętu,
 - 5) spełnienie wymagań ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
 - 6) spełnienie wymagań Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych
 - 7) spełnienie wymagań Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
 - 8) spełnienie wymagań i warunków w zakresie Ustawy Prawo ochrony środowiska
 - 9) spełnienie wymagań niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, wynikających z decyzji i opinii,
 - 10) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót teren budowy z zapleczem budowy doprowadzić do stanu niepegorszonego od pierwotnego.
- 4.42. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, że będą mu przysługiwały prawa autorskie do utworów sporządzonych przez niego lub osoby, którymi posługuje się w wykonywaniu Umowy, wykonanych na potrzeby realizacji Umowy. Wykonawca zwolni Zamawiającego z wszelkiej odpowiedzialności, pokryje Zamawiającemu wszystkie szkody i koszty związane z niedochowaniem tego obowiązku.
- 4.43. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania informacji Inspektorowi wiodącemu oraz Zamawiającemu o wystąpieniu sytuacji kryzysowej na budowie. Przez sytuację kryzysową rozumie się m.in.:
- 1) wystąpienie wypadku na budowie (w tym lekkiego), zarówno z udziałem pracowników Wykonawcy i podwykonawców, jak i osób nie związanych z prowadzeniem robót na terenie budowy,
 - 2) wystąpienie wypadku komunikacyjnego w obrębie terenu budowy,
 - 3) wystąpienie katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy prawo budowlane,
 - 4) wystąpienie uszkodzeń na sąsiadujących budynkach lub innych obiektach budowlanych mogących być powiązanych z prowadzonymi przez Wykonawcę robotami, w szczególności robotami wywołującymi drgania lub wstrząsy,
 - 5) wystąpienie awarii, uszkodzenie lub nieplanowane unieczynnienie uzbrojenia podziemnego lub nadziemnego,
 - 6) zablokowanie przejazdu spowodowane robotami powodujące brak możliwości dojazdu służb miejskich, czy też nie przewidziane utrudnienia w ruchu ponad te, które przewiduje projekt tymczasowej organizacji ruchu,
 - 7) pożar na terenie budowy bądź w jego otoczeniu powodujący zagrożenie dla robót lub zdrowia i życia ludzi na terenie budowy,
 - 8) deszcze nawalne lub powódź, zagrażające wykonanym obiektom budowlanym lub zdrowiu i życiu ludzi na terenie budowy,



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- 9) wystąpienie silnych wiatrów lub huraganów zagrażających robotom lub zdrowiu i życiu ludzi na terenie budowy,
 - 10) wystąpienie katastrofy z udziałem toksycznych środków przemysłowych,
 - 11) napotkanie w trakcie prowadzenia robót ziemnych na niewybuchy lub inne materiały niebezpieczne,
 - 12) konflikt z mieszkańcami lub innymi grupami zorganizowanymi.
- 4.44. Obsługa geodezyjna i geotechniczna:
- 1) Kompleksową obsługę geodezyjną i geotechniczną niezbędną przy realizacji zamówienia wraz z operatem geodezyjnym powykonawczym zapewnia Wykonawca, a jej koszt należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.
 - 2) Kompleksowa obsługa geodezyjna m.in. obejmuje czynności określone w dokumentacji projektowej i w SST tj. m.in.:
 - a) wznowienie punktów granicznych na dzień przekazania placu budowy, wyznaczenie i oznaczenie terenu budowy w oparciu o działki wymienione w decyzji o pozwoleniu na budowę względnie zgłoszeniu robót.
 - b) wyznaczenie punktów sytuacyjnych i wysokościowych,
 - c) wykonywanie pomiarów bieżących jak tyczenie, sprawdzanie międzyoperacyjne, inwentaryzacje międzyoperacyjne i niwelacja,
 - d) prowadzenie dokumentacji geodezyjnej,
 - e) inwentaryzację powykonawczą,
 - f) odtworzenie punktów granicznych po zakończeniu budowy
 - 3) Wykonawca jest zobowiązany do ochrony znaków geodezyjnych (reperów, za stabilizowanych znaków granicznych). W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia znaków geodezyjnych, Wykonawca ma obowiązek ich odtworzenia i okazania Zamawiającemu oraz zainteresowanym stronom zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4.45. W terminie 28 dni od daty zakończenia robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu zarejestrowaną przez właściwy ośrodek dokumentacji powykonawczą inwentaryzację geodezyjno-kartograficzną w liczbie 6 egz. dla każdej z branż (oddzielnie) oraz 6 egz. plany zbiorczej.
- 4.46. Obsługa geotechniczna obejmuje badania, pod kątem zgodności z dokumentacją projektową, SST i normami, wskaźnika zagęszczenia oraz modułu E2: zasypek po robotach sieciowych, podłoża gruntowego, warstw nasypów, poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni. Wykonawca będzie przeprowadzał badania na bieżąco i przekazywał ich wyniki Zamawiającemu przed przystąpieniem do wykonywania kolejnego etapu robót. Zamawiający nie wyklucza zlecenia pomiarów sprawdzających zagęszczenia gruntów przez inne służby geologiczne. Zamawiający informuje, że ocena ryzyka wystąpienia gruntów słabych powinna zostać skalkulowana przez Wykonawcę i wliczona w cenę oferty.
- 4.47. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór geologiczny/geotechniczny dla realizacji inwestycji.



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- 4.48. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór saperski dla realizacji inwestycji.
- 4.49. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór ornitologiczny dla realizacji inwestycji.
- 4.50. Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić kolorystykę poszczególnych elementów z działem PP GZDiZ.
- 4.51. Wykonawca zobowiązany jest opracować wszystkie wymagane przez Zamawiającego i Projektanta projekty technologii wykonywania robót (m. in. wykonania remontu ustroju nośnego, remont dylatacji, nową izolację powierzchni pionowych podpór, nowe kapy chodnikowe), zawierające opis sposobu zabezpieczenia terenu/infrastruktury w trakcie prowadzenia robót, które podlegać będą uzgodnieniu/opinii/akceptacji nadzoru autorskiego (Projektanta) i Zamawiającego. Projekty technologiczne muszą być opracowane i sprawdzone przez osoby z właściwymi uprawnieniami budowlanymi do projektowania (np. w specjalności mostowej).
Wszelkie koszty projektowe i wykonawcze związane z tymczasowym zabezpieczeniem wykopów i skarp, z zabezpieczeniem istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, z wykonaniem dodatkowych konstrukcji i ich demontażem itp. są po stronie Wykonawcy.
- 4.52. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot Umowy zgodnie z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i SWZ. Materiały stosowane do robót budowlanych powinny spełniać wszystkie wymagania art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie (certyfikaty zgodności z polskimi normami lub aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, atesty itp.). W przypadku materiałów, dla których w/w dokumenty są wymagane, każda partia dopuszczona do wykonania robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby muszą być poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Jakikolwiek materiał, urządzenie które nie będzie spełniało tych wymagań będzie odrzucone. W takich przypadkach Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt niezwłocznie naprawi wadę i spowoduje aby uprzednio odrzucony przedmiot spełniał wymagania Umowy.
- 4.53. Wykonawca minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego receptury na masy betonowe, deklaracje zgodności dla materiałów sypkich (kruszywa) oraz prefabrykatów betonowych i materiałów kamiennych, które będą wbudowane na zadaniu przed rozpoczęciem odpowiednich robót. Akceptacja receptur nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za jakość wbudowanych mieszanek.
- 4.54. Wykonawca jest zobowiązany dysponować laboratorium, które będzie sprawowało nadzór nad jakością wykonywanych robót i wbudowywanych materiałów i będzie przeprowadzało wymagane SST badania laboratoryjne oraz wykonać dodatkowe badania wg wskazań Zamawiającego, jeżeli zajdzie taka potrzeba.



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- 4.55. **Wykonawca z uwagi na konieczność wykonania robót spawalniczych na budowie dotyczących konstrukcji stalowych oraz zbrojenia tj. m.in. dylatacji modułowych, prętów zbrojeniowych istniejącego wiaduktu, ma obowiązek zapewnić wykwalifikowany nadzór i personel spawalniczy oraz personel do badań oraz wykonania niezbędnych badań. Wykonawca ma obowiązek sporządzenia dokumentacji technologicznej opracowanej przez osoby z uprawnieniami spawalniczymi, właściwe uprawnienia spawacze zgodnie z PN-EN 1090-2 oraz PN-EN 17660-1 (dla zbrojenia).**
- 4.56. **Wykonawca w związku z koniecznością wykonania (prefabrykacji u wytwórcy) konstrukcji stalowych m.in. balustrad mostowych, konstrukcji wsporczych pod urządzenia obce na wiadukcie ma obowiązek zapewnić certyfikowanego wytwórcę (ZKP) konstrukcji stalowych zgodnie z PN-EN 1090-2 (DWU, znak CE).**
- 4.57. Jeżeli Wykonawca nie dokona powiadomienia Inspektora Nadzoru w celu zbadania robót ulegających zakryciu podczas prac, to na żądanie Inspektora Nadzoru winien on na swój koszt odkryć uprzednio zakryte roboty dla zbadania przez Inspektora Nadzoru, po czym przywrócić stan początkowy.
- 4.58. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt będzie odpowiedzialny za opakowanie, załadowanie, przewiezienie, odebranie, wyładowanie, składowanie oraz zabezpieczenie dostaw sprzętu, urządzeń, materiałów i wszystkiego co jest konieczne dla przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót.
- 4.59. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniej ochrony mienia Zamawiającego na terenie budowy w czasie budowy, do dnia wystawienia Świadectwa Przejęcia Przedmiotu Umowy.
- 4.60. Jeżeli nastąpi szkoda w przedmiocie Umowy lub w materiałach i urządzeniach przeznaczonych do jego wykonania w okresie, w którym Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zdarzenia zaistniałe na terenie budowy, powinien on naprawić szkodę na swój koszt, w taki sposób, aby przedmiot umowy odpowiadał wymaganiom SWZ lub jeśli brak wymagań w SWZ, to odnośnych przepisów.
- 4.61. Zamawiający zastrzega sobie kontrolę jakości używanych materiałów. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Zamawiający wskaże miejsca (punkty), w których Wykonawca w trakcie układania kolejnych warstw asfaltowych, pobierze próbki w celu wykonania badań składu stosowanych mieszanych oraz przewidywaną liczbę próbek do pobrania. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednią liczbę blach (form) do próbek, które będzie pobierał w trakcie wykonywania poszczególnych mas bitumicznych w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz przekazywał bezpośrednio po pobraniu do wskazanego przez Zamawiającego niezależnego laboratorium. Ponadto w powyższych miejscach zostaną również wykonane przez niezależne laboratorium odwierty próbek nawierzchni w celu wykonania badań wskaźnika zagęszczenia oraz zawartości wolnej przestrzeni dla poszczególnych warstw bitumicznych. Koszt uzupełnienia wszelkich ubytków po pobraniu



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

próbek i odwiertów leży po stronie Wykonawcy. Koszt wykonania wyżej wymienionych badań (próbek mas 13 i próbek nawierzchni) leży po stronie Wykonawcy.

- 4.62. Z przeprowadzonych prac i nadzoru należy sporządzić sprawozdania umożliwiające Zamawiającemu wypełnienie zobowiązań nałożonych w decyzjach administracyjnych. Sprawozdania należy przekazać Zamawiającemu.
- 4.63. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach ogólnych budowy realizacji przedmiotu zamówienia, w tym:
- 1) całodobowy dozór budowy i ochrona mienia,
 - 2) zagospodarowanie placu budowy, w tym wykonanie tymczasowych dróg technologicznych, ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i p.poż.,
 - 3) zaplecze budowy i tymczasowych składowisk,
 - 4) realizację przedmiotu zamówienia w dni wolne od pracy, w godzinach popołudniowych, czy w godzinach nocnych,
 - 5) tymczasowe składowisko materiałów i mas ziemnych poza placem budowy,
 - 6) wywóz i utylizację odpadów (w tym: ziemia, gruz, karpina, elementy sieci, itp.),
 - 7) demontaż i przekazanie właściwym gestorom sieci demontowanych i urządzeń zgodnie z zawartymi w projektach uzgodnieniami z tymi gestorami,
 - 8) tymczasową organizację ruchu kołowego i pieszego (oznaczenia, barierki, oświetlenie) dostosowaną do planowanego harmonogramu robót,
 - 9) odtworzenia zniszczonych istniejących układów pieszo - drogowych i terenu zaplecza budowy, które ulegną zniszczeniu w trakcie prowadzenia robót,
 - 10) sporządzenia inwentaryzacji fotograficznej terenu i obiektów sąsiadujących z terenem budowy i układem drogowym stanowiącym dojazd do budowy,
 - 11) kompleksową obsługę geodezyjną i geologiczną/geotechniczną,
 - 12) pełnienie nadzoru saperskiego
 - 13) usunięcia kolizji energetycznych, uzgodnień, odbiorów, włączeń sieci w celu wykonania i odbioru robót,
 - 14) uzgodnień, odbiorów, wyłączenia sieci w celu wykonania robót,
 - 15) przełączania sieci wodociągowej, wykonanie pomiarów elektrycznych itp.),
 - 16) sporządzenia protokołów z badań, pomiarów i prób,
 - 17) zobowiązań wynikających z warunków prowadzenia robót, w tym uzgodnień, odbiorów, wyłączeń sieci w celu wykonania robót,
 - 18) utrudnienia związane z realizacją zadania,
 - 19) odtworzenia zniszczonej zieleni, która ulegnie zniszczeniu w trakcie prowadzenia robót,
 - 20) opłat za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzenia robót,
 - 21) odwodnienie wykopów
 - 22) opłat za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzenia robót..
- 4.64. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących lub podanych w dokumentacji projektowej i innych przewidzianych zapisami SWZ norm, oraz przepisów prawa, w tym rozporządzeń, dotyczących wykonywanych robót.



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

- 4.65. Parametry techniczne materiałów i wyrobów użytych do wykonania zamówienia oraz urządzeń nie mogą być niższe od przyjętych przykładowo w dokumentacji projektowej. Materiały i wyroby użyte do wykonania przedmiotu zamówienia winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa, w tym:
- 1) Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane
 - 2) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych
 - 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym
- 4.66. Przed użyciem i wbudowaniem wyrobów i materiałów budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających, że wszelkie materiały, systemy, produkty, rozwiązania posiadają wymagane prawem, aktualne świadectwa, deklaracje, certyfikaty, aprobaty, oceny wydane przez uprawnione instytucje (np. ITB) dopuszczające stosowanie ich w obiektach użyteczności publicznej, chyba że zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi. **Wszelkie aprobaty europejskie lub europejskie oceny techniczne muszą być przetłumaczone na język polski.**
- 4.67. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów potwierdzających, że wszystkie materiały, systemy, produkty, rozwiązania posiadają wymagane prawem aktualne świadectwa, deklaracje, certyfikaty, aprobaty wydane przez uprawnione instytucje i są dopuszczone do stosowania w Polsce. Wszelkie aprobaty europejskie muszą być tłumaczone na język polski i akceptowane przez krajową jednostkę notyfikowaną. Ponadto Wykonawca winien uzyskać zgodę Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego na zastosowanie materiałów lub wyrobów do budowy sieci i przyłączy wodociągowych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 07.12.2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.
- 4.68. Wszelkie roboty budowlane, prace, czynności, materiały i rozwiązania nieopisane lub niewymienione w dokumentacji projektowej, a konieczne do przeprowadzenia z punktu widzenia prawa, sztuki i praktyki budowlanej winny być przewidziane przez Wykonawcę na podstawie analizy dokumentacji projektowej. Roboty takie należy uwzględnić w cenie oferty.
- 4.69. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków BHP i Ppoż. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca.
- 4.70. Gospodarka odpadami.
Wykonawca robót rozbiórkowych jako wytwórca odpadów winien przestrzegać ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach, ze szczególnym uwzględnieniem art. 27 ust.1 ustawy.
W zakresie gospodarowania odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
 - 2) odpady niebezpieczne, które mogą powstać w trakcie robót budowlanych segregować i



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

oddzielać od odpadów obojętnych, celem przekazania do specjalistycznych firm zajmujących się ich unieszkodliwianiem;

- 3) wywiezienia na legalne wysypisko, składowisko, złomowisko materiałów z demontażu, gruzu z rozbiórek, odpadów budowlanych i śmieci nie nadających się do przetworzenia lub wykorzystania;
- 4) przewiezienia destruktu bitumicznego, w przypadku jego pozyskania z rozbiórki istniejących nawierzchni, w rejon wskazany przez GZDiZ na terenie Gminy Miasta Gdańsk (po telefonicznym uzgodnieniu z inspektorami nadzoru – tel. 58 524 45 44, 58 524 45 48, 58 524 45 49) lub na składowisko wskazane przez Zamawiającego,
- 5) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty potwierdzające dokonanie w/w wywozu na legalne składowiska.

Koszty wynikające z tytułu wymienionych wyżej obowiązków powinny zostać skalkulowane przez Wykonawcę i wliczone w cenę oferty.

- 4.71. Destrukt bitumiczny pozyskany z rozbiórki istniejących nawierzchni przewieźć w rejon wskazany przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (po telefonicznym uzgodnieniu z inspektorami nadzoru – tel. 58 524-45-44, 58 524-45-48, 58 524-45-49) lub na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
- 4.72. Materiały kamienne i prefabrykaty betonowe pozyskane z rozbiórki istniejących elementów ulic, nadające się do ponownego wbudowania a nie wykorzystane przy realizacji zadania, należy przewieźć na składowisko Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni przy ul. Benzynowej w Gdańsku. Elementy te należy przewieźć na składowisko na paletach. Koszt zakupu palet drewnianych Wykonawca winien ująć w kosztach ogólnych budowy. Przyjęcie materiałów będzie dokumentowane na podstawie druku GZDiZ. Należy przekazać Zamawiającemu protokół z przekazania materiałów do GZDiZ.
- 4.73. Zdemontowane włazy, ruszty lub złom z kanalizacji należy przekazać zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów sieci za pokwitowaniem; ewentualny złom z przebudowy sieci wodociągowych, gazowych i kanalizacji rozliczyć zgodnie z wymogami gestorów oraz zasadami wskazanymi w Umowie.
- 4.74. Złom należy wywieźć na legalne złomowisko; koszty w/w wywozu wraz z jego utylizacją należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty potwierdzające dokonanie w/w wywozu na legalne składowiska.
- 4.75. Wykonawca uzgodni z właściwymi właścicielami nieruchomości, miejsca składowania ziemi na czasowy odkład, miejsca składowania materiałów i sprzętu, zapewnienia zaplecza budowy i innych elementów niezbędnych do prawidłowej realizacji Umowy oraz uiszczenia związanych z tym opłat. W przypadku gdy Wykonawca uzna, że obszar terenu budowy przekazany w tym celu Wykonawcy przez Zamawiającego jest niewystarczający, Wykonawca winien zapewnić dodatkowy teren.
- 4.76. Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia do stanu poprzedniego (pełna rekultywacja) terenów przejętych czasowo w związku z realizacją przedmiotu Umowy wraz z odtworzeniem zieleńców, nawierzchni oraz naprawy ewentualnych szkód spowodowanych realizacją robót



Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

na terenach sąsiednich i drogach dojazdowych na teren budowy.

4.77. Odległość dowozu materiałów masowych (np. piasek, żwir) Wykonawca ustali we własnym zakresie i uwzględni koszty z tym związane w wynagrodzeniu ryczałtowym.

4.78. Dokumentacja powykonawcza i odbiory.

- 1) W celu uzyskania protokołów rozruchowych instalacji i urządzeń Wykonawca przeprowadzi wszelkie niezbędne badania i czynności potwierdzające poprawność wykonanych robót (np. chlorowanie przebudowywanej sieci wodociągowej, wykonanie badań próbek wody, pomiary elektryczne itp.). Wszystkie z tym związane koszty są kosztami Wykonawcy i należy uwzględnić je w ofercie.
- 2) W celu dokonania odbiorów robót elementów ulegających zakryciu, które należy zgłosić Zamawiającemu do odbioru, Kierownik budowy/robót powiadomi o tym zamiarze Inspektora Nadzoru na 3 dni przed planowanym odbiorem.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa do wykonania dokumentacji powykonawczej, na której zostaną naniesione ewentualne zmiany wprowadzone podczas wykonywania robót oraz ich potwierdzenie przez Kierownika budowy, Inspektora nadzoru i Projektanta.
- 4) W terminie zakończenia robót Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletną dokumentację odbiorową (wersja papierowa – 6 egz. oraz jedna wersja elektroniczna), która powinna zawierać:
 - a) zakres rzeczowy i finansowy dla wszystkich branż – zestawienie ilościowe wykonanych poszczególnych asortymentów robót dla danej branży z podziałem na danych użytkowników/operatorów/właścicieli,
 - b) protokół przekazania terenu budowy,
 - c) umowa wraz z ewentualnymi aneksami,
 - d) oświadczenie Kierownika budowy o zakończeniu budowy wraz z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem ich przez branżowego Inspektora nadzoru i Projektanta,
 - e) dokumentację powykonawczą z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem ich przez Kierownika budowy, branżowego Inspektora nadzoru i Projektanta,
 - f) dla każdej branży: atesty, recepty, deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla zastosowanych materiałów, podpisane przez kierownika budowy/robót wraz z adnotacją o ich wbudowaniu na przedmiotowym zadaniu,
 - g) dla każdej branży: wyniki badań laboratoryjnych, wyniki stosownych pomiarów,
 - h) wszelkie protokoły rozruchowe instalacji i urządzeń oraz konieczne do ich uzyskania badania i czynności potwierdzające poprawność wykonania robót (np.: chlorowanie przebudowywanej sieci wodociągowej, wykonanie badań próbek wody, pomiary elektryczne itp.),
 - i) wykaz działek geodezyjnych, na których prowadzone były roboty budowlane (z podaniem numeru działki i obrębu) sporządzony przez uprawnionego geodetę,
 - j) wykaz uzbrojenia wbudowanego w pas drogowy, niezwiązanego z drogą wraz z powierzchniami zajęcia.

Wykonawca wraz ze zgłoszeniem zakończenia robót przedłoży Zamawiającemu kompletną



67/BZP-U.510.48.2022/KB

Załącznik nr 8 do SWZ

Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku w ramach zadania pn.
Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich

dokumentację powykonawczą robót, zgodnie z zestawieniem stanowiącym **załącznik nr 9 do OPZ** „Materiały do odbioru od Wykonawcy”.

- 4.79. Wykonawca zapewni dla zrealizowania robót udział kierownika budowy i kierowników branżowych robót z uprawnieniami budowlanymi zgodnymi z SWZ i obowiązującymi przepisami. Stosowne dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień należy przekazać do Zamawiającego w terminie 3 dni od zawarcia Umowy w celu zgłoszenia rozpoczęcia robót.

Realizacja przedmiotu zamówienia prowadzona będzie przy zapewnieniu stałej przejezdności ulicy.

- 4.80. **Dobór materiałów zgodnie z projektami wykonawczymi.**

- 4.81. Żadne postanowienie OPZ nie wyłącza ani nie ogranicza odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy wynikającej z obowiązujących przepisów prawa.