

PROTOKÓŁ Z POSTĘPOWANIA NA UDZIELENIE ZAMÓWIENIA ODREBNEGO OD WARTOŚCI 6 000 EURO DO 30 000 EURO

1. Przedmiot zamówienia: sprawowania nadzoru inwestorskiego - funkcji inspektora nadzoru branży mostowej podczas realizacji zadania: „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy”.
2. Wartość zamówienia oszacowano na podstawie analizy cen rynkowych w miesiącu kwietniu 2020r. W powołaniu na wartość złożonych ofert, uzyskanych przez zapytanie o cenę, oszacowana wartość zadania wynosi: 110 000,00 zł netto, tj. 25 765,35 euro. Zgodnie z powyższym ustalono procedurę przetargową na udzielenie zamówienia odrębnego od wartości 6 000 euro do 30 000 euro.
3. W dniu 01-06-2020 umieszczono zapytanie ofertowe za pomocą platformy zakupowej postepowania@platformazakupowa.pl
4. Wyniku powyższego otrzymano trzy oferty cenowe na prowadzenia nadzoru branży mostowej

MOSTOWIEC						
Lp.	Oferty na nadzór branży mostowej	KWOTA netto	KWOTA brutto	cena 80 punktów	doświadczenie 20 punktów	suma punktów
1.	Obsługa Inwestycji Jacek Jankowiak	148 000,00	182 040,00	43,51	20,00	63,51
2.	Biuro Obsługi Inwestycji "INWEST-WYBRZEŻE" z o.o.	297 000,00	365 310,00	21,68	10,00	31,68
3.	BAK sp. z o.o	139 000,00	170 970,00	46,33	20,00	66,33
4.	PMR CONSULTING mgr inż. Paweł Bocheński	166 666,00	204 999,18	38,64	20,00	58,64
5.	Firma Inżynierska AGMA Marcin Dukala (Marcin Dukala, Agnieszka Domagała, MARCIN Grzebień)	80 500,00	99 015,00	80,00	20,00	100,00
6.	SOCHA (ŁUKASZ FIGAT)	80 640,00	99 187,20	79,86	20,00	99,86

5. W wyniku otrzymanych ofert, patrząc na Kryteria Oceny i Stawiane Warunki, stwierdza się zawrzeć umowę z Firma Inżynierska AGMA Marcin Dukala za świadczenie usług na pełnienie nadzoru branży mostowej o wartości wynagrodzenia ryczałtowego 80 500,00 zł netto/ 99 015,00 zł brutto.
6. Uzasadnienie wyboru: najkorzystniejsza uzyskana oferta, która uzyska łącznie największą liczbę punktów wynoszącą 100punktów i spełnienie postawionych warunków
7. Źródło finansowania: „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy”.

Inspektor Nadzoru
1. *Milosz Dorosz*
mgr inż. Milosz Dorosz
Osoba prowadząca postępowanie
Udzielanie uprawnień do kierowania robotami
budowlanymi bez oglądania planów
Nr ewid. KUP/004/17/148/17

AKCEPTUJE

Zastępca Dyrektora
2. ds. Inwestycji Drogowych
.....
Maciej Gust
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

3. *Andrzej Półka*

Główny księgowy - potwierdzam zabezpieczenie środków finansowych

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP w Bydgoszczy
Zastępca Dyrektora
4. *Wojciech Nalazek*
Dyrektora Naczelny