

**PROFIL PODŁUŻNY**  
*osi chodnika*

początek opracowania  
km 26+840

koniec opracowania  
km 27+040

| Stacja (km) | Wysokość [m] | Przebieg linii (m) | Skłony (%) |
|-------------|--------------|--------------------|------------|
| 26+840      | 91.10        | 27.00              | 0.15%      |
| 26+867      | 91.11        | 25.00              | 0.24%      |
| 26+892      | 91.20        | 23.00              | 0.22%      |
| 26+915      | 91.11        | 20.00              | 0.05%      |
| 26+935      | 91.22        | 32.00              | 0.22%      |
| 26+967      | 91.16        | 43.00              | 0.12%      |
| 27+010      | 91.10        | 27.00              | 0.22%      |
| 27+040      | 91.17        | -                  | -          |

PROSTA

26+840 26+900 27+000 27+040

|                    |                     |                     |                     |         |                     |                     |                     |          |          |  |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|----------|--|
| POZIOM ODNIESIENIA | 88.00               |                     |                     |         |                     |                     |                     |          |          |  |
| Rzędne niwelety    | 91,21               | 91,25               | 91,31               | 91,36   | 91,35               | 91,28               | 91,23               | 91,17    |          |  |
| Rzędne istniejące  | 91,10               | 91,11               | 91,20               | 91,11   | 91,22               | 91,16               | 91,10               | 91,17    |          |  |
| Elementy niwelety  | L=27,00m<br>i=0,15% | L=25,00m<br>i=0,24% | L=23,00m<br>i=0,22% | i=0,05% | L=20,00m<br>i=0,22% | L=32,00m<br>i=0,12% | L=43,00m<br>i=0,22% | L=27,00m |          |  |
| Elementy trasy     | PROSTA              |                     |                     |         |                     |                     |                     |          |          |  |
| Odległości         | 843,0               | 870,0               | 895,0               | 918,0   | 938,0               | 970,0               | 13,0                | 40,0     |          |  |
| Kilometraż         | ● 26+840            |                     | ● 26+900            |         |                     |                     | ● 27+000            |          | ● 27+040 |  |

— ISTNIEJĄCY TEREN W OSI PROJEKTOWANEGO CHODNIKA  
— PROJEKTOWANA NIWELETA CHODNIKA W JEGO OSI

|   |  |                                     |   |
|---|--|-------------------------------------|---|
|    | <b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b><br>ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica |                                     | Data:<br>03.2023  |
|   |  |                                     | Skala:<br>1:100/1000  |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO<br>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 580 w zakresie budowy chodnika wraz z infrastrukturą na odcinku od km 26+840 do km 27+040 w miejscowości Leszno na terenie gminy Leszno |  |                                     | Rys<br>nr:<br><div style="font-size: 48px; text-align: center;">4</div> |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:<br>dz. nr ew. 408/4 obr. 0011 Leszno   |  |                                     |   |
| INWESTOR:<br>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO<br>reprezentowany przez:<br>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>ul. Mazowiecka 14; 00-048 Warszawa   |  |                                     |   |
| ZAMAWIAJĄCY:<br>Gmina Leszno<br>al. Wojska Polskiego 21; 05-084 Leszno  |  |                                     |   |
| NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY  |  |                                     |   |
| FUNKCJA:  | IMIE I NAZWISKO  | NR UPRAWNIENI<br><i>specjalność</i> | PODPIS  |
| Projektant  | mgr inż. Mateusz Jurczyk   | MAZ/0410/PWOD/13<br><i>drogowa</i>  |   |