

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chelmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

METRYKA PROJEKTU

***PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 109219 O
ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej ul. Wiosennej
W MIEJSCOWOŚCI NIEWODNIKI***

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: Niewodniki ul. Wiejska, Wiosenna

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej ul. Wiosennej w m. Niewodniki

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Wiejska :

-droga gminna nr 109219 O klasy D dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości bitumiczna o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Ruch pieszych odbywa się istn. poboczem utwardzonym. Docelowa szerokość jezdni 4.50m. Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego

Ulica Wiosenna, Zamkowa – droga wewnętrzna dojazdowa do posesji mieszkalnych , pól , działek budowlanych.

Nawierzchniowa bitumiczna szer. 4.50m. Ruch samochodowy jak i pieszy określony jako niewielki.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na ulicy Wiejskiej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejących słupów energetyczny , które zlokalizowane są w skrajni. Zaprojektowano tablice typu U-9b do oznaczeń skrajni poziomej z prawej strony jezdni. W obrębie km 0+200 do km 0+212 w związku z lokalnym zwężeniem jezdni do 3.0m zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A12c ostrzegawcze o zwężaniu jezdni oraz tablice prowadzącą pojedynczą U-3a, U-3B zlokalizowane na „szybkie” z kostki kamiennej. Wzdłuż istniejącej skarpy cieku wodnego km 0+087 do km 0+258 zaprojektowano bariery skarpowe linowe BLS. Na ulicy Wiosennej, Zamkowej wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D46 , D47 na wlocie/wylocie z drogi wewnętrznej

Oznakowanie w zakresie drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Znaki typu **U9a** oraz **U3a, U3b** montować na wysokości **1.0m**
 6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 7. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 8. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2021 r

Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski