



CERTIGOS

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii
Drogowej CERTIGOS M.Hawełek, M.Kałuża Sp.J
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Zbrostawice
ul. Oświęcimska 2
42-674 Zbrostawice

STADIUM

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA

DROGOWA

OBIEKT/TEMAT

Budowa ul. Parkowej w Kamieńcu

WSPÓNY
SŁOWNIK
ZAMÓWIEŃ (CPV)

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu budowlanego : Kategoria IV, XXV

ADRES
INWESTYCJI

Województwo: Śląskie
Powiat: Tarnogórski
Gmina: Zbrostawice
Jednostka ewidencyjna: 241309_2
Obręb ewidencyjny: 0005 AR 1
Działki nr: 752/288, 958/306, 960/306, 1149/306,
Obręb ewidencyjny: 0005 AR 7
Działka nr: 26/17

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża
Sp. J. ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Ewa Tompalska
uprawnienia budowlane nr 287/DOŚ/12
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

DATA

EGZEMPLARZ NR

RYBNIK, Czerwiec 2019

1 2

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Lokalizacja	3
4.	Stan istniejący	3
5.	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	3
6.	Projektowane oznakowanie.....	4
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	4
6.2.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
7.	Zestawienie znaków	4
7.1.	Zestawienie znaków pionowych	4
7.2.	Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu	4
8.	Termin wprowadzenia oznakowania.....	5
9.	Wytyczne materiałowo - technologiczne	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu– skala 1:500

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym [Dz. U. nr 98 poz. 602 z 1997 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z dnia 8 czerwca 2017 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych [Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami] – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem [Dz. U. nr 177 , poz. 1729] (tekst jednolity Dz. . 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt budowy drogi
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego w ramach opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: „**Budowa ul. Parkowej w Kamieńcu**”.

W ramach projektu budowy drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni ul. Parkowej, remont istniejących zjazdów indywidualnych, budowa odwodnienia ul. Parkowej i sprowadzenie wód opadowych wzdłuż ul. Polnej do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego przy posesji Polna 12A.

3. Lokalizacja

Drogi Parkowa i Polna zlokalizowane są w miejscowości Kamieniec, na terenie gminy Zbrosławice, w powiecie tarnogórskim, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

4. Stan istniejący

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Kamieniec, gmina Zbrosławice. Jezdnia ul. Parkowej jest gruntowa, nieobramowana krawężnikami, bez poboczy. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

Obecnie wzdłuż drogi ul. Polnej występuje oznakowanie pionowe i poziome jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Gliwicką i Tarnogórką.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni ul. Parkowej wraz z połączeniem z drogą powiatową ul. Polną oraz skrzyżowanie z odnogą ul. Polnej w km ok. 0+100.

Aby zapewnić sprawny spływ wody opadowej z jezdni projektuje się spadek jezdni ul. Parkowej jednostronny 3% w kierunku zachodnim. Przy krawędzi jezdni projektuje się betonowe korytko ściekowe otwarte w celu zebrania wody opadowej i sprowadzenia jej w kierunku drogi powiatowej.

Na istniejących zjazdach indywidualnych zostanie wymieniona nawierzchnia na nawierzchnię z kostki betonowej oraz zostanie dodane obramowanie z krawężnika betonowego najazdowego. Dla ujednolicenia zjazdów zostaną nadane im skosy wjazdowe 1:1

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Parkowej betonowego korytka ściekowego otwartego, którym wody opadowe zostaną sprowadzone w kierunku drogi powiatowej ul. Polnej i włączone do systemu odwodnienia powierzchniowego drogi powiatowej. Na końcu zakresu opracowania ul. Parkowej oraz na łuku poziomym ze względu na spadek jednostronny w kierunku wschodnim, korytko ściekowe zostało umieszczone również po wschodniej stronie jezdni. Przejście przez jezdnię ul. Parkowej zaprojektowano jako korytko betonowe ściekowe z pokrywą żeliwną, która zabezpieczy przed przedostawaniem się pospółki do korytka.

Wzdłuż ul. Polnej po północnej stronie jezdni zlokalizowany jest istniejący ściek. Dodatkowo zostało zaprojektowane odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie korytka ściekowego skrzynkowego otwartego. Korytko skrzynkowe jest zlokalizowane za istniejącym korytkiem betonowym (ściekiem) oraz pasem zieleni o szerokości 75 cm. Pod istniejącymi zjazdami do posesji zastosowano korytko skrzynkowe z pokrywą betonową zbrojoną, przystosowaną do ciężaru pojazdów osobowych. Jeżeli podczas realizacji kierownik budowy / Inwestor stwierdzi, że przeciwniejszy za korytkiem skrzynkowym mają nachylenie większe niż 1:1,5, należy je zabezpieczyć betonowymi płytami ażurowymi.

Projektowane odwodnienie powierzchniowe ul. Parkowej zostało wpuszczone do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej ul. Polnej w miejscu istniejącego przepustu zlokalizowanego pod zjazdem indywidualnym na posesję Polna 12A. W/w przepust wymaga czyszczenia i odmulenia. Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane konserwacji.

6. Projektowane oznakowanie

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada montaż nowych słupków prowadzących U-1a wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. Polnej. Ul. Parkowa została zaprojektowana jako droga wewnętrzna, projektuje się ustawienie 2 znaków pionowych (D-46 i D-47) z grupy wielkości - średnie przed włączeniem ul. Parkowej w ul. Polną. Na wlocie ul. Parkowej należy umieścić znak A-7, natomiast ul. Polnej po obu stronach skrzyżowania znaki D-1. Oznakowania poziomego ze względu na wykonanie nawierzchni ul. Parkowej z płyt zbrojonych wielootworowych nie projektuje się. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem rysunkowym.

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

- Ustawić znak A-7 na wlocie ul. Parkowej
- Na ul. Polnej bezpośrednio przed włączeniem ul. Parkowej należy umieścić znaki D-1 po obu stronach skrzyżowania
- Ustawić odpowiednio znaki D-46 i D-47 w jednym przekroju na wlocie projektowanej drogi ul. Parkowej, w odległości 10,0m od znaku A-7

6.2. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie planowanej inwestycji zaprojektowano słupki przydrożne U-1a:

- Słupki przydrożne zaprojektowano po północnej stronie jezdni ul. Polnej, w odległości ok. 5,0m od siebie,
- Słupki należy umieścić na poboczu w odległości 0,5m od krawędzi jezdni (odległość lica słupka od krawędzi jezdni).

7. Zestawienie znaków

7.1. Zestawienie znaków pionowych

Nowo projektowane oznakowanie pionowe	
nazwa	ilość
A-7	1
D-46	1
D-47	1
D-1	2

7.2. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
Symbol	Ilość [szt.]
Słupki przydrożne U-1a	29

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót. O terminie wprowadzenia poinformuje wykonawca na co najmniej 7 dni przed odbiorem. Wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest uzależnione od rozstrzygnięcia przetargu. Wykonanie docelowej organizacji nastąpi do końca grudnia 2020 r.

9. Wytyczne materiałowo - technologiczne

Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15. Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,50 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku nowobudowanym, 2,20 w przypadku umieszczania znaku w poboczu. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji o minimum 10 letniej trwałości. Krawędzie tarcz znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,50 m a maksymalnie 2,0m do osi znaku, licząc od krawędzi jezdni. Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE. Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Oznakowanie i zabezpieczanie robót.

Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla robót prowadzonych w pasie drogowym.

opracowała
Ewa Tompalska