

# W1

Nazwa odcinka: droga leśna "do Sarnówka"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 115,870

PLK1 0 + 104,041

ŚLK1 0 + 115,861

KLK1 0 + 127,681

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,0200

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

## Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 23,640

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 11,816

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,279

Długość stycznej całkowitej To = 11,829

Długość strzałki Z = 0,280

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,020

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
1,391	0,004	1,750	1,750
2,781	0,015	1,750	1,750
4,172	0,035	1,750	1,750
5,562	0,062	1,750	1,750
6,952	0,097	1,750	1,750
8,342	0,139	1,750	1,750
9,732	0,189	1,750	1,750
11,121	0,247	1,750	1,750
12,510	0,313	1,750	1,750
13,899	0,387	1,750	1,750
15,287	0,468	1,750	1,750
16,675	0,557	1,750	1,750
18,062	0,653	1,750	1,750
19,449	0,758	1,750	1,750
20,835	0,870	1,750	1,750
22,221	0,989	1,750	1,750
23,605	1,117	1,750	1,750