

## W35

Nazwa odcinka: droga lesna "do Sarnówka"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 451,220  
PLK35 3 + 435,307  
ŚLK35 3 + 450,954  
KLK35 3 + 466,601

Kąt zwrotu gamma (grady) = 28,4600      Promień R = 70,000      Przechyłka = 3,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 3,500

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego  $L = 31,300$   
Odcięta środka łuku kołowego  $X_o = 15,517$   
Rzędna środka łuku kołowego  $Y_o = 1,741$   
Długość stycznej całkowitej  $T_o = 15,913$   
Długość strzałki  $Z = 1,786$   
Odcięta środka koła  $X_s = 0,000$   
Rzędna środka koła  $Y_s = 70,000$   
Kąt łuku kołowego (grady) = 28,460

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
1,841	0,024	1,750	1,750
3,680	0,097	1,750	1,750
5,517	0,218	1,750	1,750
7,350	0,387	1,750	1,750
9,177	0,604	1,750	1,750
10,999	0,870	1,750	1,750
12,813	1,183	1,750	1,750
14,618	1,543	1,750	1,750
16,413	1,951	1,750	1,750
18,196	2,406	1,750	1,750
19,967	2,908	1,750	1,750
21,725	3,456	1,750	1,750
23,467	4,051	1,750	1,750
25,193	4,691	1,750	1,750
26,901	5,376	1,750	1,750
28,591	6,105	1,750	1,750
30,261	6,879	1,750	1,750