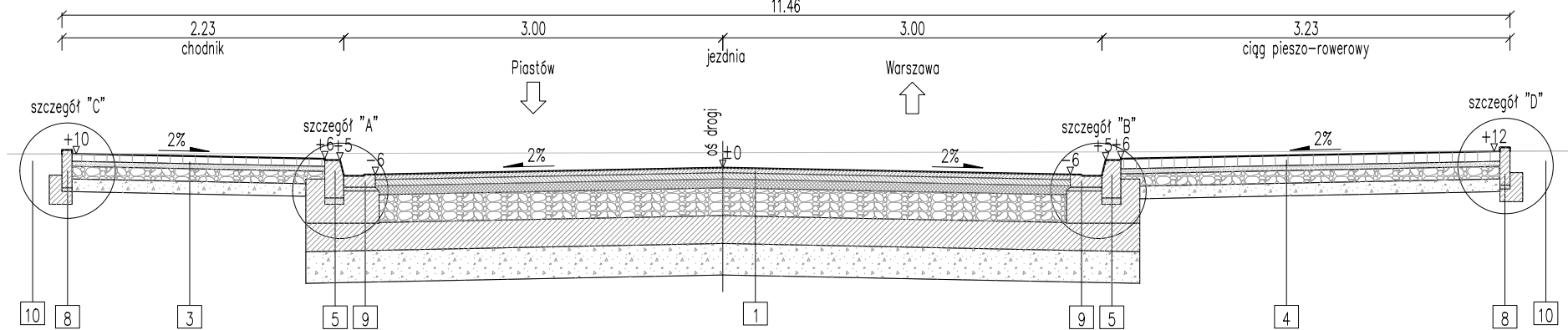


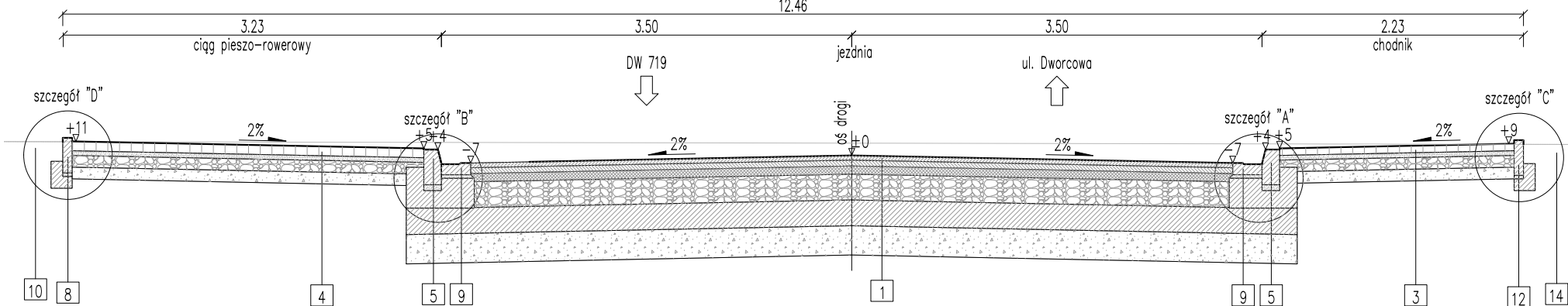
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

ul. Dworcowa / ul. S. Bodycha



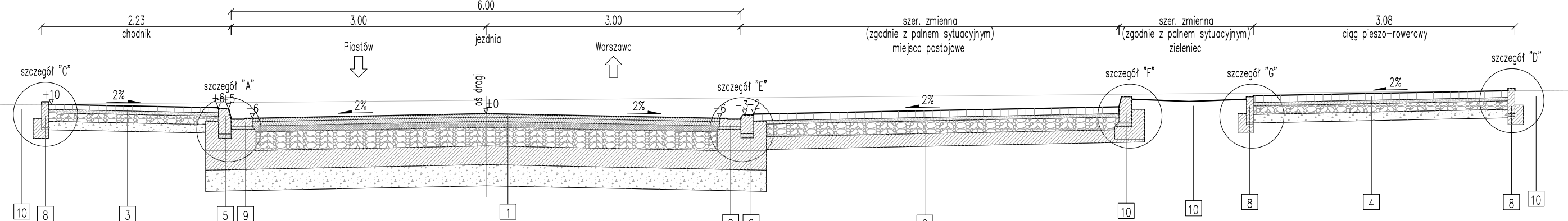
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

ul. H. Sienkiewicza



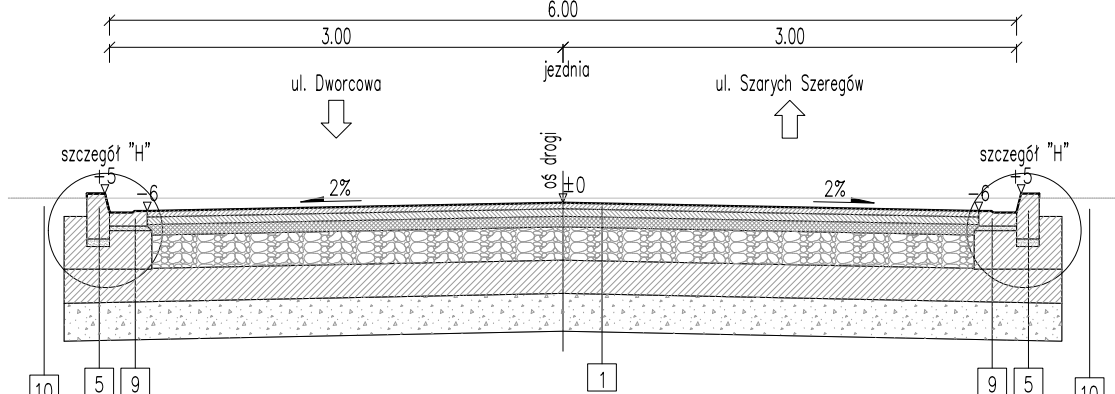
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ul. Dworcowa z miejscami postojowymi



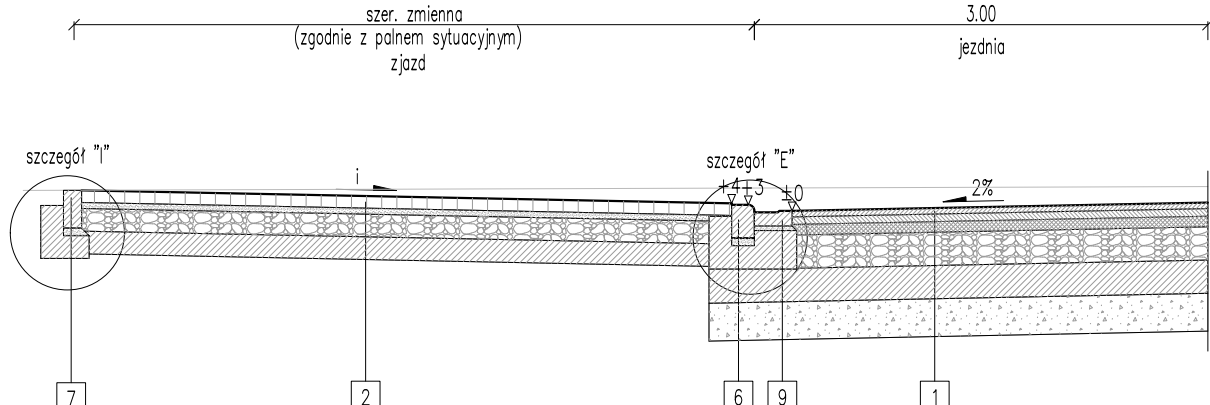
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

ul. H. Sienkiewicza





PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

ze zjazdem



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfalem gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimeroasfalem gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12cm+10cm)
 - Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem z betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 22cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem z betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego – grunt stabilizowany cementem z betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego – grunt stabilizowany cementem z betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Humusowanie gr. 10cm

Investor	 Zarząd Powiatu Pruszkowskiego ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków tel. (22) 738 14 00, fax: (22) 728 92 47 e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl www.powiat.pruszkow.pl		
Jednostka projektowa	 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl www.robimart.pl		
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W – ULICY DWORCOWEJ I ULICY BODYCHA NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA PIASTOWA Z MIASTEM STOLECZNYM WARSZAWA			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA POWIATOWA NR 3129W – ULICA DWORCOWA I ULICA BODYCHA NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA PIASTOWA Z MIASTEM STOLECZNYM WARSZAWA POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium	Branża		Tom
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	II/I
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Data
Opracował		Podpis	MARZEC 2021
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jachubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0608/P000/06	Skala
Nazwa rysunku	Nr rys.		Nr strony
PRZESKROJE NORMALNE		3	25