



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego z polimeroasfalem gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimeroasfalem gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12cm+10cm)
 - Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem z betoniarni $C1.5/2 \leq 4\text{MPa}$ gr. 22cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem z betoniarni $C0.4/0.5 \leq 2\text{MPa}$ gr. 25cm
2. Konstrukcjajazdów i miejsc postojowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C1.5/2 \leq 4\text{MPa}$ gr. 15cm
3. Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 6cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego – grunt stabilizowany cementem z betoniarni $C0.4/0.5 \leq 2\text{MPa}$ gr. 10cm
4. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego – grunt stabilizowany cementem z betoniarni $C0.4/0.5 \leq 2\text{MPa}$ gr. 10cm
5. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
6. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
7. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
8. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
9. Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
10. Humusowanie gr. 10cm

Inwestor		 Zarząd Powiatu Pruszkowskiego ul. Działmyśki 30, 05-800 Pruszków tel. (22) 738 14 00, fax: (22) 728 92 47 e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl www.powiat.pruszkow.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3129W – ULICY DWORCOWEJ I ULICY BODYCHA NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA PIASTOWA Z MIASTEM STOCZESKIM WARSZAWA			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA POWATOWA NR 3129W – ULICA DWORCOWA I ULICA BODYCHA NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA PIASTOWA Z MIASTEM STOCZESKIM WARSZAWA POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stanowisko		Bronza	Tem
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Projektant		Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Data MARZEC 2021
Opracował		Podpis	Skała
Projektant sprawdzający		Podpis	1:10
inż. Mariusz Jachubek		Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P000/05	Nr rys.
Nazwa rysunku		Nr strony	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		6	31