

## **Dokumentacja uproszczona**

**Na zadaniu:**

### **Remont**

**„Remont odcinka drogi gminnej nr 104092R „Szkoła – Góry Królewskie” w km  
0+728-1608 .**

**INWESTOR:**        **Gmina Majdan Królewski**  
                         **ul. Rynek 1A**  
                         **36-110 Majdan Królewski**

**LOKALIZACJA:**   **działka nr ewid. Id 180603\_2.0003.1229,**

**DATA:**             **Lipiec 2024**

### **SPIS ZAWARTOSCI:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
3. Poglądowy Szkic terenu 1 : 1000

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa pogładowa skali 1:1000
- b) Wizja w terenie.

### 2. Dane ewidencyjne

Inwestycja położona będzie na działce nr ewid. 180603\_2.0003.1229 w Komorowie , stanowiąca własność gminy.

### 3. Przedmiot inwestycji

Remont odcinka drogi gminnej nr 104092R „Szkoła – Góry Królewskie” w Komorowie na działce nrewid.1229”od km 0+728-1608.

### 4. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna nr104092R na działce nr ew. pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej, oraz gruntów rolnych i leśnych. Przedmiotowa droga posiada szerokości pasa drogowego od 6 do 10 m. Droga posiada włączenie do dogi gminnej Nr 104092R o nawierzchni asfaltowej. W stanie istniejącym przedmiotowa droga o nawierzchni asfaltowej miejscowo popękana wymaga remontu w celu bezpiecznego jej użytkowania. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez ukształtowane spadki według dotychczasowego stanu na pobocza gruntowe do istniejącego rowu oraz tereny rolne głównie łąki i pastwiska.

### 5. Stan projektowany

Projektowany remont drogi przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych w granicach własności inwestora. Roboty budowlane polegać będą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez montaż geosiatki z włókien szklanych, powlekana powłoką bitumiczną do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości powyżej 50/50 kN/ , Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca AC 16 W, grubość warstwy śr. 4 cm, Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna AC 11 S, grubość warstwy 3 cm, oraz wzmocnienie poboczy kruszywem 0-32,5mm na szerokość 0,75m i grubości 10cm

### 6. Zestawienie powierzchni

- przebudowa drogi o długości 880 m o szerokości 4,5m
- nawierzchnia jezdni ok. 3946,50 m<sup>2</sup>

### 7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej w Krzątce z jezdnią o nawierzchni asfaltowej, nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu przepisów art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, póź. 1227 z późn. zm.). Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało zawarte w katalogu przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 póź. 880) - obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Puszcza Sandomierska PLB 180005.

Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji, remont drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych.

Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jaski i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża, obszary górskie i kompleksy leśne.

Przedmiotowa droga pokrywa się z istniejącym szlakiem drożnym i ma na celu zapewnienie i poprawę dojazdu do zabudowy mieszkaniowej oraz upraw rolnych, droga ta będzie obsługiwać ruch lokalny.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny rolne i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu.

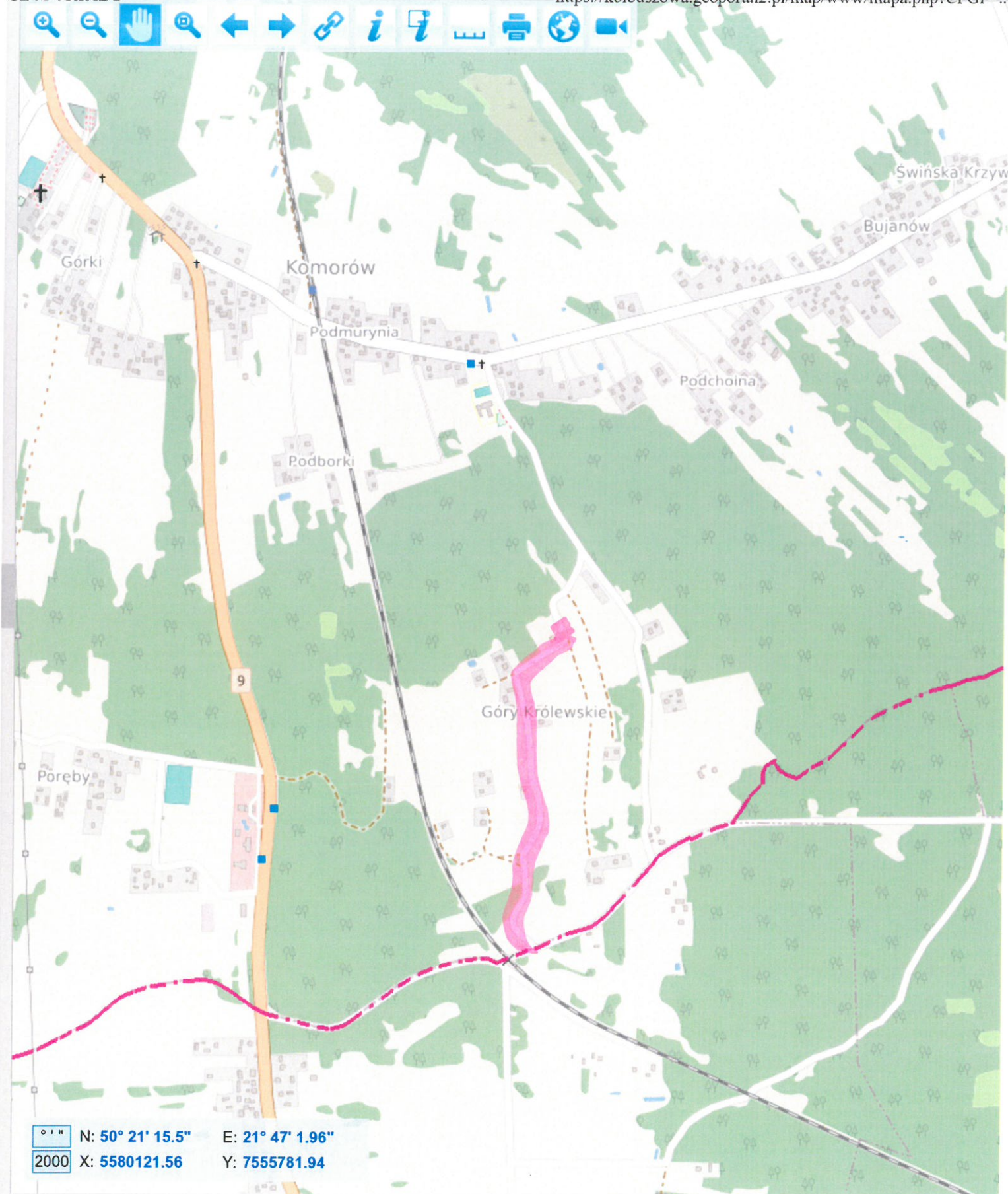
## **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował:



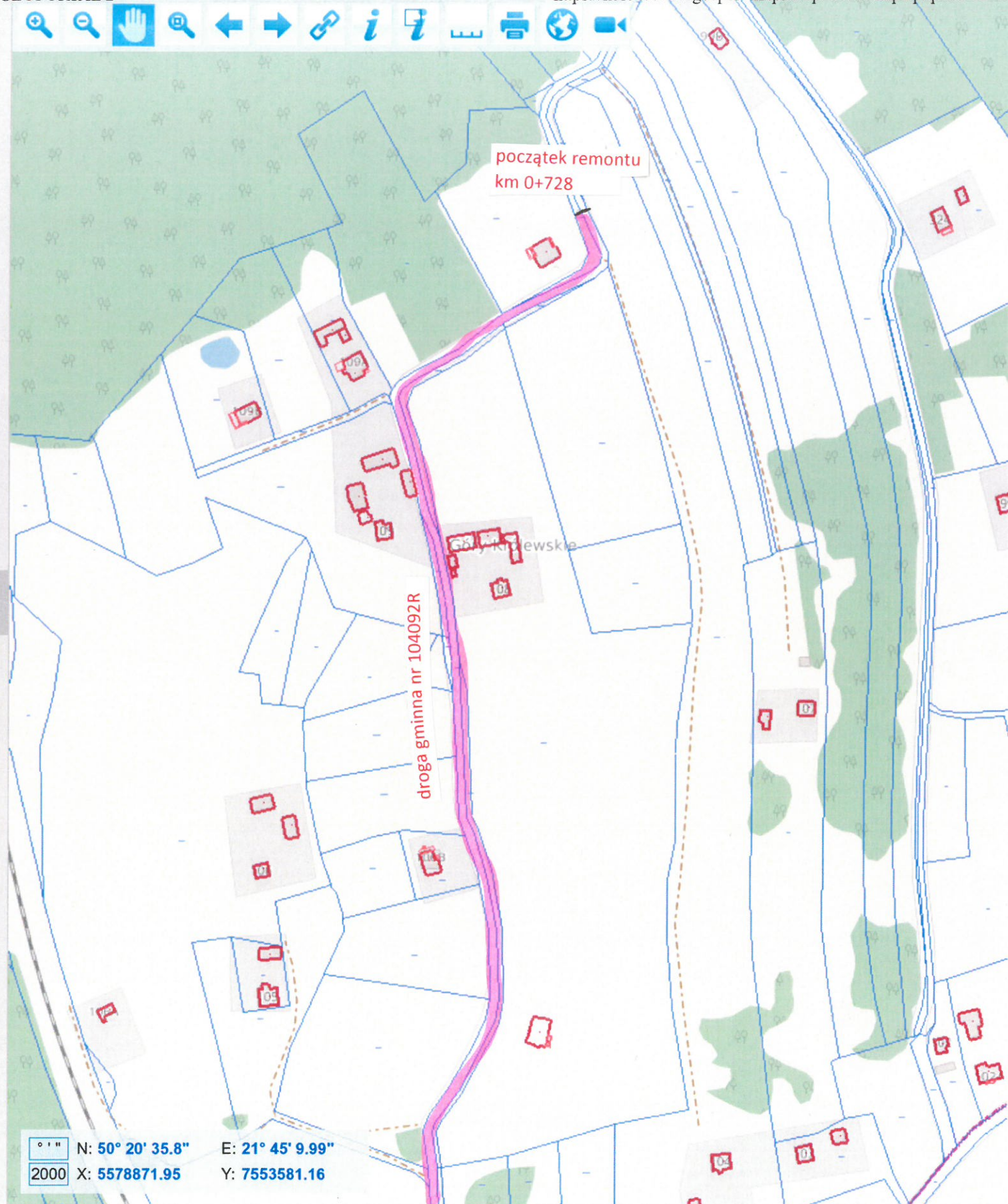


### Lokalizacja Projektu:

REMONT odcinka drogi gminnej nr 104092R  
„Szkoła – Góry Królewskie” w km 0+728-1608 :  
SKALA 1: 10 000

 Droga objęta remontem





## MAPA POGLĄDOWA REMONTU

odcinka drogi gminnej nr 104092R „Szkoła – Góry Królewskie” w km 0+728-1608

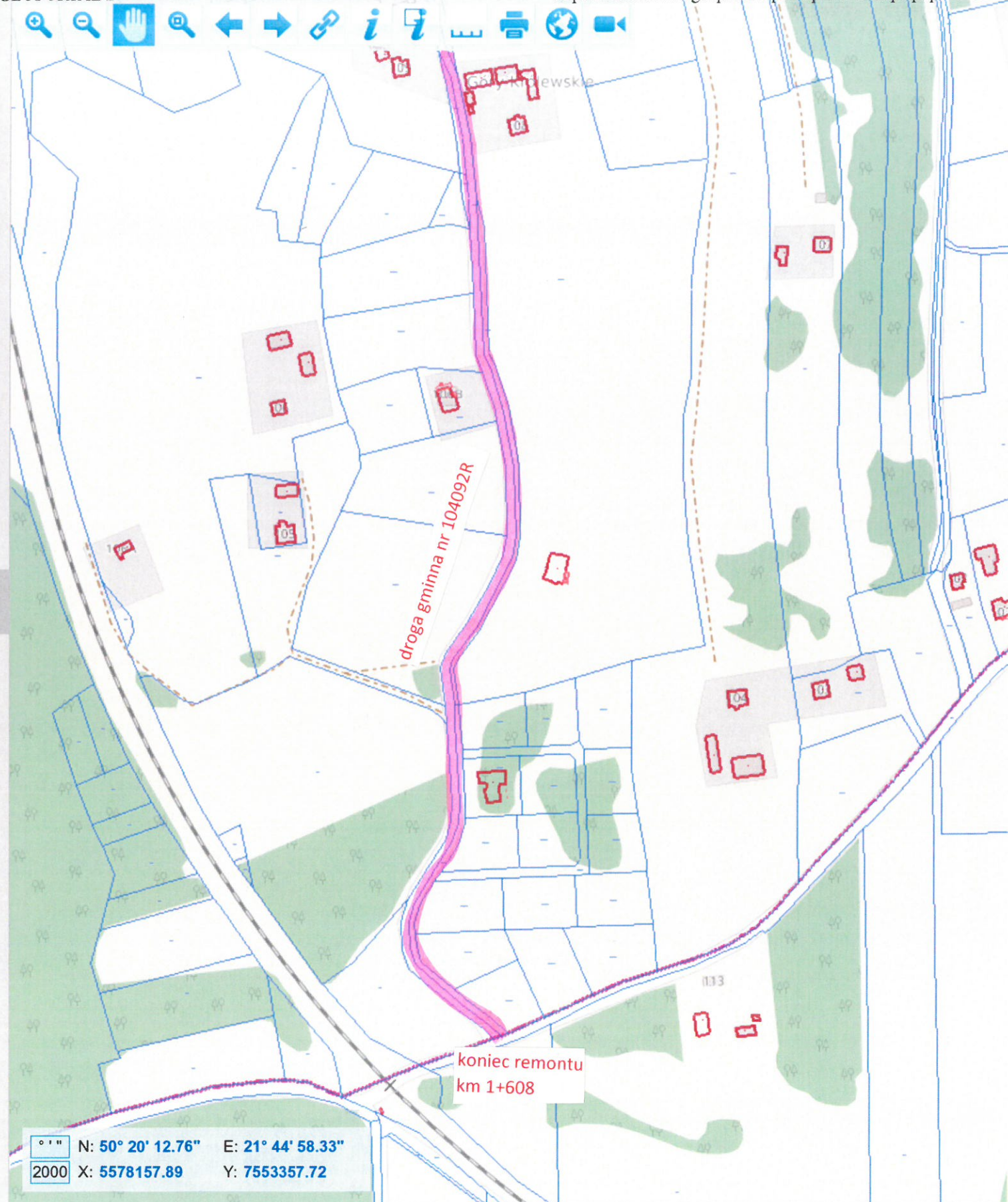
### LEGENDA

SKALA 1: 1000



Jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5m  
z obustronnymi poboczami z kruszywa 0,75m





## MAPA POGLĄDOWA REMONTU

odcinka drogi gminnej nr 104092R „Szkoła – Góry Królewskie” w km 0+728-1608

### LEGENDA

SKALA 1: 1000

 Jeźdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5m  
z obustronnymi poboczami z kruszywa 0,75m