

OPIS TECHNICZNY

do projektu p.n.:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1172P W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO NA ODCINKU STARA ŁUBIANKA – DOBRZYCA km 0+700,00 - km 1+404,94

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Pile

Aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1172P na odcinku Stara Łubianka - Dobrzyca na dz. nr 77/4 obr. 0068 Stara Łubianka.

Opracowanie zawiera:

- projekt branży drogowej wraz z projektem zagospodarowania terenu

1.2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej nr 1172P na odcinku Stara Łubianka – Dobrzyca, od km 0+700,00 do km 1+404,94, na działce nr 77/4, obręb 0068 Stara Łubianka, należącej do Powiatu Pilskiego, w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Pile.

Droga przeznaczona do przebudowy posiada liczne nierówności i ubytki warstwy bitumicznej, co może zagrażać bezpieczeństwu użytkowników drogi. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe, które wymaga nadania spadku poprzecznego w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

Występują również zjazdy wymagające przebudowy, by doprowadzić do właściwych parametrów użytkowych i wytrzymałościowych nawierzchni.

Obszar objęty opracowaniem jest mało zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, rzędne wynoszą około 89,59m n.p.m. do około 90,71m n.p.m. na długości ok. 705 m.

Przebudowywana droga znajduje się w otoczeniu terenów zielonych (lasy).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczące dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1172P w granicach pasa drogowego na odcinku Stara Łubianka – Dobrzyca na działce nr 77/4, obręb 0068 Stara Łubianka.

3.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogi powiatowej publicznej nr 1172P.

Jezdnia przeznaczona do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej wynoszącej od 5,3m do 6,0m. W przebiegu drogi znajdują się zjazdy utwardzone kruszywem naturalnym. Stan techniczny drogi z uwagi na liczne nierówności jest niezadowolający. Nawierzchnia posiada liczne spękania, ubytki, nierówności, wykruszenia materiału. Jezdnia nie posiada obramowania w postaci

krawężnika. Pobocze gruntowe znajdujące się po obu stronach jezdni jest porośnięte trawą.

W przebiegu przebudowywanego odcinka drogi nie występują sieci, które mogłyby stanowić kolizję z projektowaną inwestycją drogową.

Pod istniejącą konstrukcją zjazdów znajdują się przepusty, które pozostaną w stanie nienaruszonym (nie są one objęte przebudową).

Odwodnienie istniejących obiektów odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne na pobocze gruntowe, do istniejących rowów i przepustów.

3.3. Opinia geotechniczna

Głębokość przemarzania gruntów wynosi 0,8m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne są proste, podłoże zaliczone do grupy nośności G2.

3.4. Stan projektowany

Przebudowa drogi polega na wykonaniu nawierzchni jezdni z warstwy bitumicznej SMA 8 gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 6cm i warstwie wyrównawczej AC16W gr. 6cm.

Na poszerzeniu jezdni, by doprowadzić jezdnię do szerokości 5,5m zaprojektowano warstwę ścieralną SMA8 gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 6cm i podbudowie AC16W gr. 8cm oraz na kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15cm po zagęszczeniu.

Jezdnia po przebudowie posiadać będzie szerokość 5,5m.

Zjazdy zostaną wykonane z warstwy ścieralnej SMA8 gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 6cm oraz kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15cm po zagęszczeniu. Promienie zjazdów $R=3\text{m}$ i 5m , szer. zjazdów 4,5m i 5m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 15cm szer. 0,75m po obu stronach jezdni.

W celu poprawy odwodnienia zostanie wykonana konserwacja istniejących rowów, polegająca na ich oczyszczeniu, bez zmiany przepływu wód. Istniejące przepusty pod zjazdami nie będą przebudowywane (pozostaną w stanie nienaruszonym).

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm - **wykonanie metodą bezszwową**
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm - **wykonanie metodą bezszwową**
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 6cm.

Konstrukcja jezdni (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm - **wykonanie metodą bezszwową**
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm - **wykonanie metodą bezszwową**
- podbudowa zasadnicza AC16W gr. 8cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0-31,5mm gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm
- podbudowa z KŁSM 0-31,5mm gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15cm

Pobocza:

- nawierzchnia z KŁSM 0-31,5mm gr. 15cm

3.5. Informacja o kanale technologicznym

Nie projektuje się kanału technologicznego ze względu na zastosowanie przepisu art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645, z późn.zm.

Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron ze względu na brak dowiązania do istniejącej infrastruktury teletechnicznej.

W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

3.6. Oddziaływanie inwestycji

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęta konstrukcja nie powoduje pogorszenia stanu wód podziemnych i ingerencji w niższe warstwy podziemne.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych na wyprofilowane pobocze z kruszywa łamanego.

6. ZAGADNIENIA BHP I ZALECENIA OGÓLNE

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania.

Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

7. BILANS TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA

Projektowane zagospodarowanie terenu:

– Jezdnia	- 3 877,50 m ²
-----------	---------------------------