

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

**Przebudowa chodnika przy ulicy Wybudowanie Świerkówiec (dz. 9/22, 9/15, 89/2,
jednostka ewidencyjna Mogilno, obszar ewidencyjny Mogilno)**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

**Przebudowa chodnika przy ulicy Wybudowanie Świerkówiec (dz. 9/22, 9/15, 89/2,
jednostka ewidencyjna Mogilno, obszar ewidencyjny Mogilno)**

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

2. Nazwa zadania: Przebudowa chodnika przy ulicy Wybudowanie Świerkówiec (dz. 9/22, 9/15, 89/2, jednostka ewidencyjna Mogilno, obszar ewidencyjny Mogilno)

3. Inwestor: Gmina Mogilno
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

4. Termin realizacji inwestycji: III/IV kw. 2018

5. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu chodnika szerokości 1,5 m wzdłuż ulicy Wybudowanie Świerkówiec. W celu połączenia chodnika istniejącego z projektowanym należy wykonać przejście dla pieszych.

6. Projektowana organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu związana będzie z wykonaniem przejścia dla pieszych. W ramach tej zmiany ustawione zostaną znaki D-6 oraz wykonane zostanie oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 oraz linii P-14 (oznakowanie cienkowarstwowe). W celu zachowania odpowiednich odległości między znakami, istniejące znaki D2 oraz A-7 należy przestawić bliżej skrzyżowania. Aby nie zawęzić projektowanego chodnika znaki umieszczone zostaną poza obrzeżem, od strony pasa zieleni.

Wszystkie znaki należy zastosować z grupy „średnie” z folii II typu.

Prace wykonywane będą w terenie zabudowanym.

7. Charakterystyka drogi:

Projektowany chodnik umieszczony zostanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej.

Wprowadzona zostanie nieznaczna korekta przebiegu ze względu na planowane miejscowe poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej.

8. Uwaga

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu (na podstawie tegoż projektu) należy uzyskać jego odbiór w terenie przez Zarządzającego ruchem.