

### Instalacja sprężonego powietrza

Instalację sprężonego powietrza należy rozprowadzić pod stropem w garażu, doprowadzić do pom. 0.38 Warsztat naprawczy oraz 0.45 Myjnia wg graficznej części opracowania. Odejścia do punktów poboru w garażu należy zlokalizować pod kratownicą. Każdy punkt należy wyposażyć w reduktor ciśnienia i zawór DN15. Przed każdym z punktów poboru zamontować reduktor ciśnienia. Odcinek od odejścia do złącza prądowo- powietrznego w samochodzie obsługiwany przez przewód elastyczny (w dostawie z urządzeniem). Poniżej schemat poglądowy rozwiązania.



Źródło: [http://nowimex.com.pl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=480&Itemid=149](http://nowimex.com.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=480&Itemid=149)

Dla instalacji dobrano sprężarkę: AirPol 5 firmy Airpol. Kompresor umiejscowiono w pomieszczeniu technicznym. Pomiędzy sprężarką a instalacją zamontować filtr wstępny, osuszacz powietrza i filtr końcowy. Filtry i osuszacz wyposażyć w obejścia, na wypadek awarii lub konieczności wymiany „na ruch”. Dobór urządzeń wg schematu.

Sprężarka tłoczy powietrze do zbiornika sprężonego powietrza o pojemności 1,5 m<sup>3</sup>. Zbiornik wyposażyć w zawór bezpieczeństwa i manometr.

Ponadto projektuje się sprężarkę do ładowania butli typ AUER LW 260E lub zbliżonego do niego parametrami. Urządzenie zostanie zlokalizowane w odrębnym pomieszczeniu na parterze.