



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713973, faks 47 8712454
adam.balicki@wr.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl



Wrocław, dnia 06.11.2025 r.

Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33

WSZYSCY ZAINTERESOWANI

PU-2380-144-065-143/2025/AB

(nr ref. postępowania)

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt. **Zawarcie umowy ramowej na dostawę samochodów typu furgon wypadowy w wersji oznakowanej w maksymalnej ilości 100 szt.** (ID: [1193392](#))

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie **art. 135 ust. 2** ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm., t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.; dalej: PZP), Zamawiający udostępnia treść zapytań, które do niego wpłynęły wraz z wyjaśnieniami:

Pytania.

1. Zamawiający wymaga „silnik benzynowy – min. 4-cylndrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6.” Czy Zamawiający może potwierdzić, że dopuszcza silnik diesla?
2. Zamawiający wymaga „Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze min. 2500mm”. Czy Zamawiający może potwierdzić, że ma na myśli długość przestrzeni od podstawy siedzenia kierowcy do tylnych drzwi? W tej przestrzeni zgodnie z OPZ mają znaleźć się miejsca dla 5 pasażerów w 2 rzędach (pkt 15).
3. Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 1508 mm w świetle drzwi bocznych przesuwnych?

Odpowiedzi:

1. Do pyt. 1 – Zamawiający wymagając „silnik benzynowy – min. 4-cylndrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6 dopuszcza zarówno silnik diesla (zapłon samoczynny) oraz benzynowy (zapłon iskrowy).
2. Do pyt. 2 – Zamawiający wymaga „Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze min. 2500mm” – od tylnej podstawy fotela w miejscu gdzie powinna być mocowana fabryczna przegroda (jeżeli nie ma przegrody za fotel kierowcy) lub od przegrody (jeżeli jest fabryczna).



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713973, faks 47 8712454
adam.balicki@wr.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl



3. Do pyt. 3 – Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytania:

Dot. SWZ Rozdz. VIII – 36 mies.; IPU – terminy dostawy

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie klauzuli siły wyższej i 'zakłóceń łańcucha dostaw' (braki półprzewodników, regulatory emisji itp.) z prawem do odpowiedniego wydłużenia terminu bez kar." Uzasadnienie: Z uwagi na 36-miesięczny okres umowy, specyfikę branży i ścisłe reżimy terminowe w umowie wykonawczej, dodanie klauzuli siły wyższej oraz „zakłóceń łańcucha dostaw” – przewidującej odpowiednie wydłużenie terminu bez kar – jest uzasadnione zasadą proporcjonalności (art. 16 PZP), praktyką rynkową i leży w interesie obu stron, zapewniając realną, ciągłą i przewidywalną realizację dostaw.

Dot. Wzór umowy wykonawczej:

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikacje zapisów dot. Kar umownych na następujące:
W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawczej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a. w razie rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy - w wysokości 10% wartości zamówienia brutto, aktualnej na dzień złożenia oświadczenia o rozwiązaniu lub odstąpieniu od umowy.
 - b. w razie zwłoki w dostawie przedmiotu umowy - w wysokości 0,5% wartości brutto pojazdu, którego dotyczy - za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - c. w razie zwłoki w usunięciu wad i usterek - w wysokości 0,1% wartości brutto pojazdu, w którym miało nastąpić usunięcie wad i usterek - za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.Naliczanie kar umownych od wartości całej umowy, w przypadku kiedy umowa obejmuje dostawę więcej niż 1 pojazdu, jest niewspółmierne do przewinienia.
3. Czy zamawiający wymaga aby ładowność min. 1000 kg była przed zabudową (dotyczy samochodu bazowego) czy po zabudowie?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dookreślenie już na etapie umowy ramowej, że dostawa pojazdów odbędzie się w terminie nie krótszym niż 180 dni od daty podpisania umowy wykonawczej?

SWZ odsyła określenie terminów realizacji do etapu udzielania zamówień wykonawczych („Terminy realizacji umów wykonawczych w ramach poszczególnych zaproszeń wskazane będą w postępowaniach wykonawczych”), co potwierdzono także w zasadach udzielania zamówień wykonawczych (Rozdz. VI pkt 11.10; Rozdz. VIII pkt 2). Ustalenie na etapie ramowym minimalnego terminu 180 dni pozwoli Wykonawcom zaoferować pojazdy w konfiguracji wymaganej przez



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713973, faks 47 8712454
adam.balicki@wr.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl



SWZ i dokumenty kontraktowe, w tym m.in. doposażenie, przygotowanie dokumentacji homologacyjnej/CoC oraz pozostałych dokumentów, które zgodnie z projektem umowy wykonawczej muszą być przekazane przy odbiorze (§ 1 – katalog dokumentów), bez ryzyka konieczności zmian ofertowych lub niewykonania dostaw z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Tym bardziej że projekt umowy wykonawczej przewiduje dopiero wypełnienie konkretnego terminu w § 1 ust. 3 („Termin dostawy ... wynosi ... od dnia zawarcia umowy wykonawczej”), zatem jego ramowe ujednolicenie (min. 180 dni) zwiększy pewność planistyczną po obu stronach i ograniczy ryzyko sporów oraz naliczania kar.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do formularza oferty, konieczności określenia marki i modelu oferowanego pojazdu?

Obecnie dokumenty przewidują, że na etapie zaproszenia do składania ofert Wykonawca „poda markę i model pojazdów”, a Zamawiający zawrze umowę wykonawczą z najtańszym oferentem (rozstrzygnięcie cenowe). Nie ma natomiast wymogu jednolitości marki w ramach umowy ramowej oraz umów wykonawczych. Wprowadzenie zasady, że w ramach umowy ramowej, oraz w ślad za tym w ramach umów wykonawczych wszystkie pojazdy mają być jednej marki, nie ograniczy konkurencji na etapie ramowym (gdzie startują różne marki) ani na etapie mini-konkursu, a po wyborze najkorzystniejszej oferty uprości serwisowanie i gospodarkę częściami, ograniczy koszty szkoleń użytkowników oraz ryzyko różnic w parametrach eksploatacyjnych i wyposażeniu. Rozwiązanie to jest spójne z aktualną konstrukcją procedury (wskazanie „marki i modelu” w ofercie wykonawczej), a jednocześnie leży w dobrze pojętym interesie Zamawiającego – standaryzacja floty obniża koszty cyklu życia i ułatwia logistykę utrzymaniową. Prosimy więc o doprecyzowanie, że każda umowa ramowa oraz umowy wykonawcze obejmuje pojazdy jednej marki (i co do zasady jednego modelu), oczywiście spełniające minimalne wymagania SWZ. Dopuszczalne jest pozostawienie zapisu, że wykonawca może zaoferować inny model/typ pojazdu o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określone w ofercie.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie Rozdziału XXII ust. II pkt 1 ppkt 2 SWZ w ten sposób, aby wykluczyć możliwość zmiany **marki** pojazdu, dopuszczając jedynie zmianę **modelu w obrębie tej samej marki** – wyłącznie w przypadku wprowadzenia przez producenta nowych konfiguracji/modeli wynikających ze zmian technologicznych lub rozszerzeń homologacyjnych (bez wpływu na cenę jednostkową i przy zachowaniu wszystkich minimalnych wymagań



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713973, faks 47 8712454
adam.balicki@wr.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl



SWZ)? Proponujemy brzmienie: „Dopuszczalna jest zmiana przedmiotu świadczenia poprzez dostawę innego modelu w ramach tej samej marki niż zaoferowany, o parametrach co najmniej tożsamy lub lepszych, spełniających wszystkie wymagania SWZ, z wyłączeniem zmiany marki; zmiana możliwa w szczególności w razie wprowadzenia nowych rozwiązań technologicznych lub zmiany/rozszerzenia homologacji, bez zmiany cen jednostkowych.”

Aktualny zapis SWZ dopuszcza „dostawę innych pojazdów niż zaoferowane”, o ile spełniają wymagania i nie zmienia to cen, co otwiera możliwość podmiany także marki. Zmiana ta została ujęta wprost w Rozdz. XXII ust. II pkt 1 ppkt 2 SWZ oraz odpowiadająco w § 4 projektu umowy ramowej. Doprecyzowanie, że zmiana nie może obejmować marki, eliminuje ryzyko istotnego odejścia od oferty konkurującej w mini-konkursach marką i modelem.

Zachowanie niezmienności marki jest spójne z konstrukcją umów wykonawczych, w których Zamawiający wymaga wskazania i obsługi gwarancyjnej w autoryzowanych stacjach oferowanej marki. Podmiana marki po wyborze oferty mogłaby naruszyć organizację serwisu i gwarancji oraz wymogi wskazywania ASO danej marki na Dolnym Śląsku.

Dopuszczenie wyłącznie zmiany modelu w obrębie tej samej marki (np. w związku z nowym wariantem lub rozszerzeniem homologacyjnym producenta) realizuje cel, jaki Zamawiający wskazał w katalogu zmian – umożliwienie zastosowania „nowszych i korzystniejszych rozwiązań” – a zarazem zabezpiecza przed zmianą charakteru świadczenia i utrzymuje porównywalność cyklu życia pojazdów, bez wpływu na ceny jednostkowe. Analogiczny mechanizm zmian przewidziano także przy umowach wykonawczych, gdzie wskazano wprost podstawy technologiczne/homologacyjne – proponowana doprecyzacja ujednolica podejście na poziomie ramowym i wykonawczym.

Rozwiązanie to wzmacnia zasadę przejrzystości i równego traktowania wykonawców – oferenci konkurują marką i modelem na etapie zaproszeń; późniejsza zamiana marki po wyborze najkorzystniejszej oferty mogłaby de facto zmienić wynik konkurencji. Jednocześnie pozostaje możliwość reakcji na zmiany rynkowe (nowe konfiguracje/model w tej samej marce), bez zwiększania wynagrodzenia i bez obniżania standardów technicznych.

Odpowiedzi:

1. Do pyt. 1 – Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ .
2. Do pyt. 2 – Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ .



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713973, faks 47 8712454
adam.balicki@wr.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl



3. Do pyt. 3 – Zamawiający wymaga ładowność min. 1000 kg przed zabudową, gdyż wynika to z zapisów w dokumentacji Świadectwa WE .
4. Do pyt. 4 – Zamawiający określi szczegółowy termin realizacji dostaw dopiero na etapie uruchomienia postępowania wykonawczego.
5. Do pyt. 5 – Nie ma potrzeby dodawać do formularza ofertowego marki i modelu pojazdu z uwagi na fakt, że Zamawiający wymaga załączenia do oferty wzoru Świadectwa zgodności WE oraz załączenia załącznika od.1.1do SWZ, gdzie określona jest marka i model oferowanego pojazdu.
6. Do pyt. 6 – Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ.

Pytania:

Pytanie 1. Zał. nr 1.1 pkt.11 – do SWZ

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 2450mm.

Czy zamawiający dopuści pojazd o wysokości 2531 mm?

Pytanie 2. Zał. nr 1.1 pkt. 21 – do SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w drzwi boczne przesuwne przeszklone po lewej jak i prawej stronie.

Czy zamawiający dopuści pojazd z drzwiami przesuwными przeszklonymi po prawej stronie, lecz bez przeszklenia w drzwiach przesuwnych po lewej stronie?

Odpowiedzi:

Do pyt. 1 – Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 2531 mm.

Do pyt. 2 – Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ.

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ, w tym zmieniony załącznik nr 1.1. do SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1193392>

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ są wiążące dla wykonawców i zamawiającego.

Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu
z up. Zastępca Komendanta Wojewódzkiego
insp. Tomasz Jędrzejowski
/podpis na oryginale/

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)