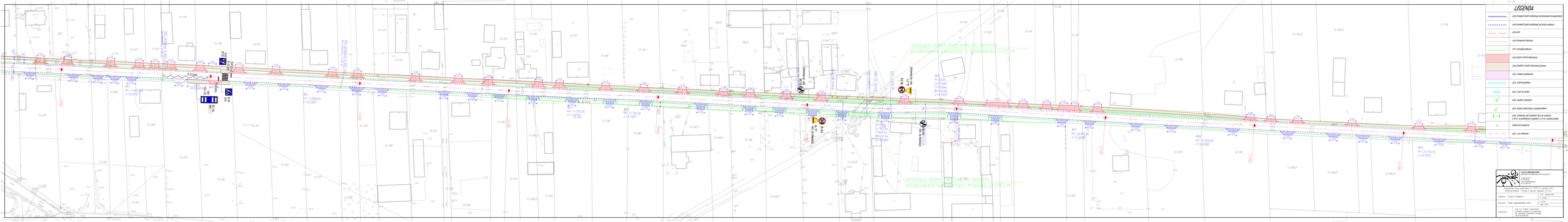
Istniejący obiekt inżynierski do remontu
projektowano balustrodę z dioskowinka L=21 m
Istniejący obiekt inżynierski do remontu
projektowano balustradę z dioskowinka L=240 m
LEGENDA
proj. krawędź jezdni zabezpieczonej obrzeżem krawężnikowym
proj. krawędź jezdni ułożonej w/ strefy zjazdu
proj. osie
proj. krawędź skarpy
istn. krawędź jezdni
proj. jezdni nowej (asfaltowej)
proj. chodnik z kostki betonowej szarej
proj. zjazdy asfaltowe
proj. ścieżki rowerowe
proj. ciągi w trawie
proj. ciągi mieszane
proj. wlotu/ studzienki z przykanalikiem
proj. przejazdy dla rowerzystów (ze zm. przebiegu
i ich nr. na skrzyżowaniu) zgodnie z nr nr. dr. dz. drogi gminnej
drzewa do usunięcia
proj. ogrodzenie
TRASTOR
Trasy rowerowe
ul. Wrocławska 28
62-510 Konin
tel. 63 240 50 50
Przebudowa drogi powiatowej nr 2125K na odcinku Ciało
Stare Miasto – Kotlin – Kotlin – Kotlin – Kotlin – Kotlin
Kierownik: Paweł Podgórski
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu
projektował: mgr inż. Paweł Jaśkiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inż. drogowej
nr ewid. 63/14/0
data: maj 2022
skala: 1:500
arkusz: 1 z 1