

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa dróg gminnych nr 110355L i 110390L w m. Zawada		
Obiekt	Droga gminna 110355L i 110390L, Gmina Zamość Kategoria obiektu budowlanego - XXV		
Lokalizacja	Działki nr ewid. 321, 325, 238/1, 236/1, 235/1, 234/1, 233/1, 232/1, 231/1, 318/5, 230/1, 229/1, 228/1, 317, 171/1, 326, 322, w obrębie Zawada.		
Inwestor	Gmina Zamość, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość		
Branża	Drogowa		
Data opracowania	Lipiec 2023		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

KARTA UZGODNIEN

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	<i>Data i podpis</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu	<i>Data i podpis</i>
Opinia Zarządcy Drogi	<i>Data i podpis</i>

ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	<i>Data zatwierdzenia i podpis Starosty</i>
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa dróg gminnych 110355L i 110390L

1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza;
- Pomiary w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997r.) z późniejszymi zmianami.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
- Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U.2021r. poz. 2351 r. z późn. zm.).

2. Stan istniejący.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka dróg gminnych 110355L i 110390L. W stanie istniejącym drogi posiadają przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,5m o nawierzchni bitumicznej. Pobocza gruntowe zawyżone, co uniemożliwia sprawny spływ wody z jezdni. Nawierzchnia drogi posiada liczne deformacje, spękania, ubytki i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, gdzie woda spływa do istniejących rowów przydrożnych jak i w przyległy teren. Rejon inwestycji charakteryzuje zwarta zabudowa jednorodzinna.

3. Stan projektowany.

Planuje się przebudowę nawierzchni jezdni i skrzyżowań, profilowanie poboczy, remont istniejącego systemu odwodnienia z wykonaniem studni chłonnych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wyprofilowana poprzez frezowanie i wykonanie warstwy wyrównawczej. Po wyprofilowaniu jezdni do profilu podłużnego i poprzecznego, należy wykonać dwie warstwy bitumiczne tj. warstwę wiążącą i ścieralną. Z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi do aktualnych przepisów, jezdni zostanie poszerzona do 5,5m. W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych, projektuje się profilowanie i uzupełnienie poboczy. Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do projektowanej niwelety.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,5m,
- klasa drogi – L,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 0,75m,

4. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 – gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W 35/50,
- frezowanie powierzchniowe nawierzchni do głębokości 4cm

Konstrukcja na poszerzeniu jezdni

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 – gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W 35/50,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm związane cem. C3/4 - gr. 20 cm

Zjazdy z kostki

- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm związane cem. C3/4 - gr. 25 cm
- Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Pobocza gruntowe

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm

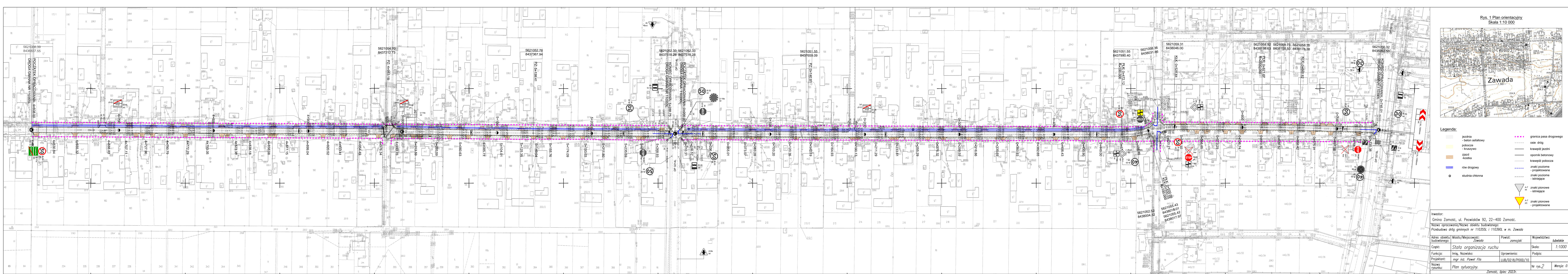
5. Zmiany w stałej organizacji ruchu.

W ramach zadania, planuje się zmiany w stałej organizacji ruchu i wymianę istniejącego oznakowania pionowego. Z uwagi na ograniczoną widoczność w obrębie skrzyżowań, znaki A-7 zastąpiono znakami B-20 oraz dodano brakujące tabliczki T-6. Uzupełniono znaki ograniczające prędkość do 50km/h oraz znaki informacyjne na drogach wewnętrznych D-46 i D-47. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się linie P-12 i P-4 na skrzyżowaniach.

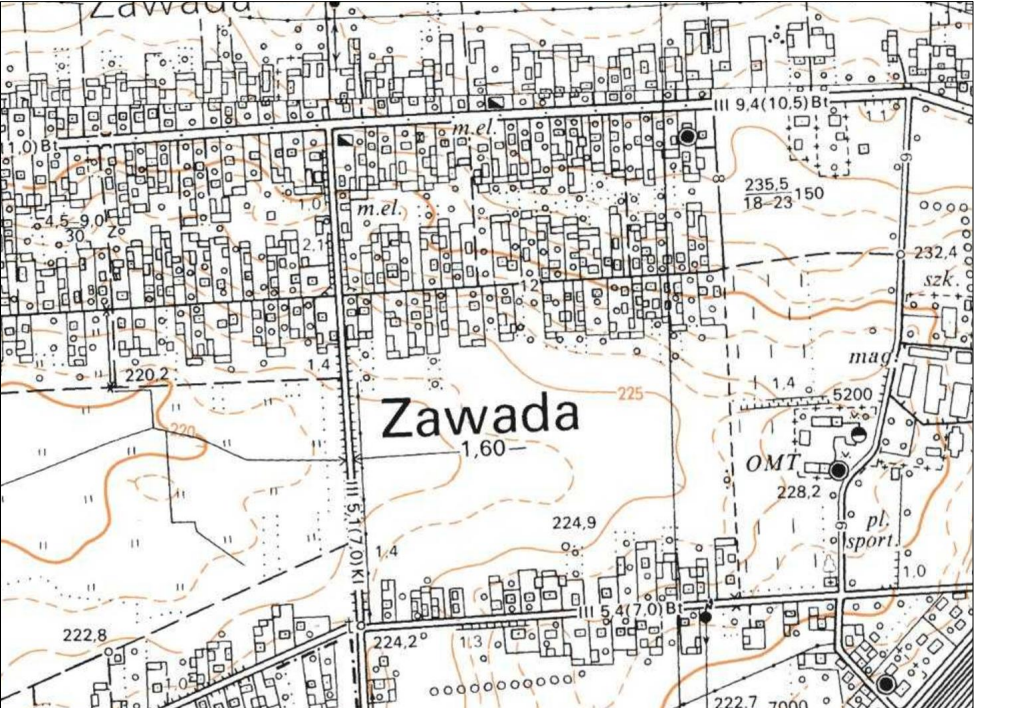
Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu – IV kwartał 2024r.

6. Uwagi.

- Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,
- Należy powiadomić Zarządcę Drogi na co najmniej 7 dni przed wdrożeniem organizacji ruchu,
- Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie.
- Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1, w przypadku umieszczania znaku nad jezdnią typ 2. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- Dopuszcza się stosowanie folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej lub pomarańczowej do wykonania lic znaków: A-10, A-14, A-17, A-30 oraz tabliczki T-27 zlokalizowanych w miejscach szczególnie niebezpiecznych.
- Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m. na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych odcinkach drogi.
- Zezwala się z uwagi na konieczność spowodowaną względami lokalnymi umieszczać dwa lub trzy znaki na jednym słupku, umieszczając je w układzie pionowym lub poziomym.
- Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Na odcinkach drogi z poboczami znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi.
- Znaki umieszczać na wysokości określonej w tabeli 1.11 na s. 24

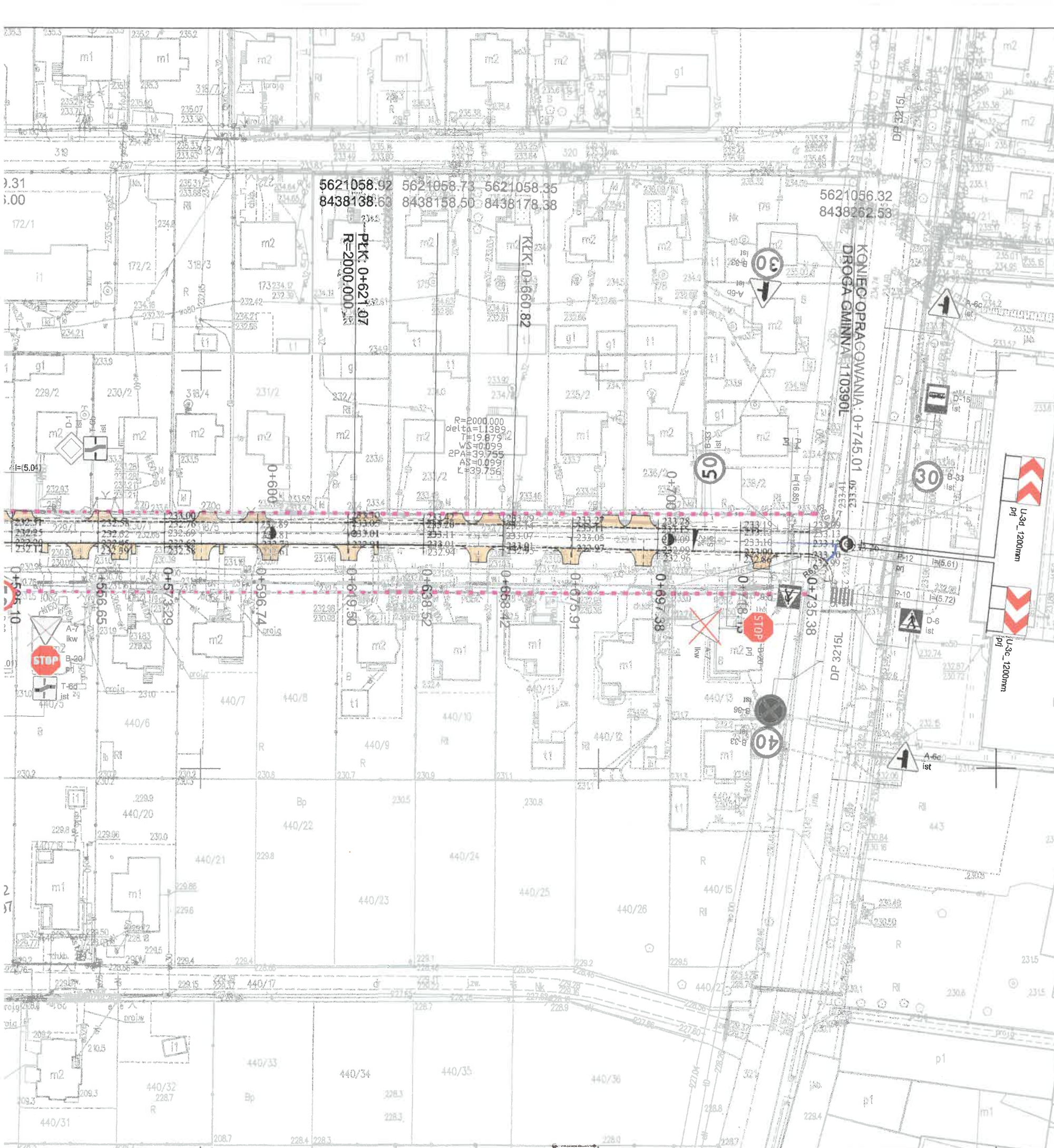


Rys. 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10 000

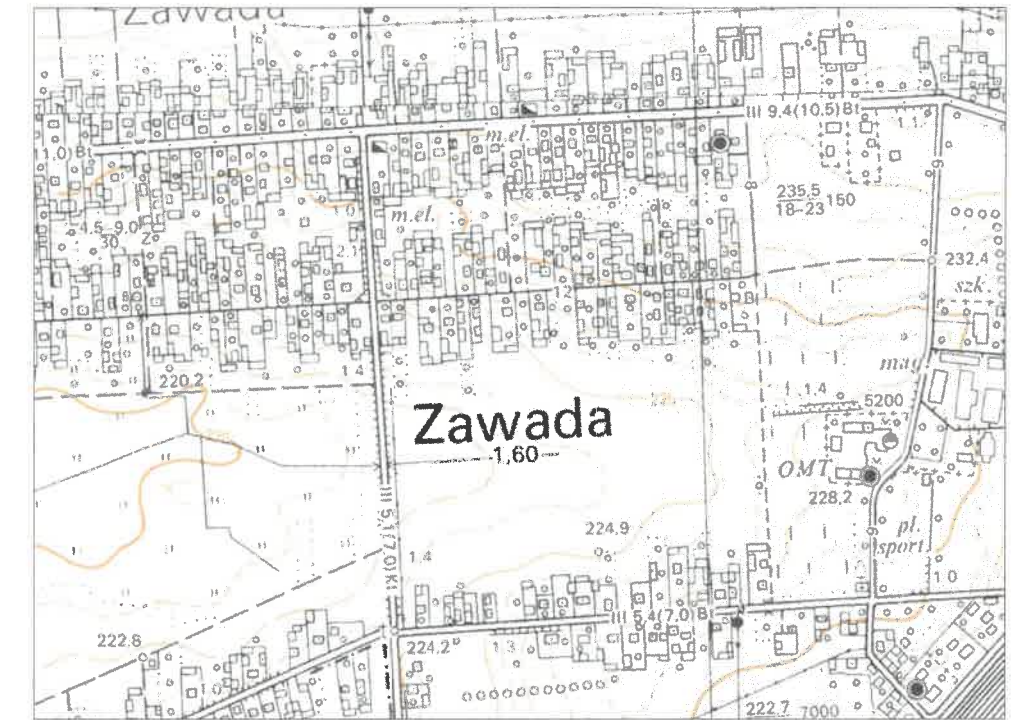


- Legenda:
- jezdnia - beton asfaltowy
 - pobocze - kruszywo
 - ziadz - kostka
 - rów drogowy
 - studnia chłonna
 - osie dróg
 - krawędz jezdni
 - opornik betonowy
 - krawędz pobocza
 - znaki poziome - projektowane
 - znaki poziome - istniejące
 - znaki pionowe - istniejące
 - znaki pionowe - projektowane

Inwestor:			
Gmina Zamość, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość.			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa dróg gminnych nr 110355L i 110390L w m. Zawada			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Zawada	Zawada	zamojski	lubelskie
Crzęść:	Stala organizacja ruchu		Skala:
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/P000/10	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny.		
Zamość, lipiec 2023r.			Nr rys. 2
			Wersja: 01



Rys. 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10 000



Legenda:

- jezdnia
- beton asfaltowy
- pobocze
- kruszywo
- zjazd
- kostka
- rów drogowy
- studnia chłonna
- granica pasa drogowego
- osie dróg
- krawędź jezdni
- opornik betonowy
- krawędź pobocza
- znaki poziome
- projektowane
- znaki poziome
- istniejące
- znaki pionowe
- istniejące
- znaki pionowe
- projektowane

Inwestor:
Gmina Zamość, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość.

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa dróg gminnych nr 110355L i 110390L w m. Zawada

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Zawada	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	Stała organizacja ruchu		Skala: 1:1000
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny.	Nr rys. 2	Wersja: 01

Zamość, lipiec 2023r.