


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<p style="text-align: center;">SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska</p>		
Obiekt:	XXV – droga, XXVI - sieci		
Lokalizacja	gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie		
Nr działki:	dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
Temat:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"		
Nr projektu:	P-279.1		
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Kategoria obiektu:	-
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Projektowane oznakowanie.....	6
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	
Służba Drogora Powiatu Świdnickiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz Miejscowość: Dzierzków
Numer działki: jednostka ewidencyjna:	126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków 021903_2, Dobromierz
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Nr projektu:	P-279.1

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW" w obszarze działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1. W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Zmianę docelowego oznakowania w obszarze projektowanego drogi powiatowej 2794D.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2223.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

Uchwała nr XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 17 października 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów.

Projekt budowlany pn.: "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 2794D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki:

126 AM1; obręb: 0005 Dzierzków zgodnie z uchwałą nr XXIV/138/12 Rady Gminy Dobromierz z dnia 17 października 2012 roku stanowią:

„Z” - drogi powiatowe o klasie technicznej zbiorczej.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 2794D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatową 2879D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- szerokość pobocza – zmienna – 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie odcinka drogi powiatowej 2794D polegającej na budowie chodnika o szerokości - 2,0 m, budowie zatoki autobusowej. Projektowany chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, zaś zatoka autobusowa będą posiadać nawierzchnie z kostki grantowej. Ponadto przewiduję się remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.
- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.

Przyjęte parametry projektowe:

- Klasa techniczna drogi Z – zbiorcza
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Kategoria ruchu jezdni KR 2

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik o szerokości 2,00 m
2. zatoka autobusowa o szerokości 3,00 m

3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-6c	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-6c	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1

Razem szt. = 10

Tabela 1.2. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Istniejące	5

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	5
Razem szt. = 10		

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-14	Projektowane	2.9199	1.09
P-14	Projektowane	3.0000	1.13
P-10	Projektowane	6.0000	12.00
P-10	Projektowane	6.0000	12.00
P-10 (czerwony)	Projektowane	6.0000	12.00
P-10 (czerwony)	Projektowane	6.0000	12.00
Całkowita pow. malowania [m ²] = 54.78			

Tabela 1.4. Zestawienie elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a (biało-czerwona)	Projektowane	80.00

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki istniejące należy wymienić na nowe. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza. Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2022 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"

droga powiatowa 2794D
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków
dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków
jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000

