

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 06.03.01

UMACNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z umocnieniem poboczy w związku z remontem nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Zbietka – Mieścisko.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z umocnieniem poboczy i obejmują:

- wykonanie uzupełnienia poboczy destruktem pozyskanym z placu Zamawiającego na szerokość 0,25 cm (dot. etapu I i II remontu).
- wykonanie uzupełnienia poboczy destruktem pozyskanym z frezowania nawierzchni na szerokość 0,25 cm (dot. etapu II i III).
- Wykonanie ścinki poboczy na gr. 10 cm na szerokość 1,25 m z odwozem nadmiaru na odkład Wykonawcy (etap II i III)

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Rodzaje materiałów

Do umocnienia poboczy należy stosować destruk z placu Zamawiającego (dot. etapu I i II), bądź destruktu powstałego z frezowania nawierzchni (dot. etapu II i III).

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do umocnienia pobocza należy użyć:

- Zrywarek, kultywatorów,
- Równiarek z transportem (ścinarki poboczy),
- Równiarek do profilowania,
- Walce i drobny sprzęt zagęszczający,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów

Do przewozu materiału można wykorzystywać dowolne środki transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaakceptowania sposób wykonania i zagęszczenia pobocza z mieszanki optymalnej.

5.2. Umocnienie poboczy

W przygotowanym korycie gruntowym należy rozścielić i zagęścić warstwę mieszanki o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanki należy określić laboratoryjnie, zgodnie z PN-B-04481 [1].

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w Dokumentacji Projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [2] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [3].

5.3. Ścinanie poboczy

Wykonawca wykona ścinanie poboczy za pomocą ścinarek poboczy lub równiarek. Urobek ma zostać zebrany ładowarką i załadowany na samochód samowyładowczy i wywieziony na składowisko Wykonawcy. Przy ścinaniu poboczy należy sprawdzać ich równość oraz wykonać ich zagęszczenie do wymaganego współczynnika.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.

Tablica 1: Wymagania dla pobocza wykonanego z mieszanki.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów	Tolerancja
1	Zagęszczenie	1 raz na każde 200 m	
2	Szerokość pobocza	1 raz na 100 m	± 5 cm
3	Spadek poprzeczny	1 raz na 100 m	$\pm 0,5$ %
4	Równość nawierzchni	1 raz na 100 m	< 15 mm

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego uzupełnienia poboczy

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² umocnionego pobocza obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- mechaniczne ścinanie poboczy,
- dostarczenie mieszanki
- rozścielenie i zagęszczenie warstwy,
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów wymaganych w specyfikacji,
- uporządkowanie placu budowy.

Cena wykonania 1 m² ścinki pobocza obejmuje

- oznakowanie robót
- przygotowanie podłoża
- wykonanie ścinki pobocza
- odwóz nadmiaru gruntu
- zagęszczenie pobocza
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów wymaganych w specyfikacji,
- uporządkowanie placu budowy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1. | PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu |
| 2. | BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |
| 3. | PN-B-04481 | Grunty budowlane -- Badania próbek gruntu |
| 2. | PN-S-96025:2000 | Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania |
| 3. | BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką |
| 4. | BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |
| 5. | PN-EN 933-4 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego |
| 6. | PN-EN 1008-1 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 7. | PN-B-02480 | Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów |

