

Znak: ZOZ.V.010/DZP/92/24 Sucha Beskidzka dnia 23.9.2024r.

Dotyczy: **Dostawa ambulansu sanitarnego typu B z zabudową przedziału medycznego, z noszami z transporterem oraz krzesełka kardiologicznego .**

Dyrekcja Zespołu Opieki Zdrowotnej w Suchej Beskidzkiej odpowiada na poniższe pytanie:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnego rozwiązania nosze Ferno Mondial, których długość jest wystarczająca do transportu wysokich pacjentów i nie zachodzi potrzeba wydłużenia zagłówka? Opisane rozwiązanie wskazuje na firmę Stryker tym samym ogranicza złożenie konkurencyjnej oferty.

Czy w zamian za wydłużany podgłówek, zamawiający dopuści nosze. Które posiadają podgłówek regulowany w trzech pozycjach na wznak, z odgięciem głowy do tyłu i przygięciem głowy do przodu.

**Odp. Zgodnie z SWZ.**

PYTANIE 2

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnego rozwiązania nosze posiadające poduszkę stabilizatora głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak? Opisane rozwiązanie wskazuje na firmę Stryker tym samym ogranicza złożenie konkurencyjnej oferty.

Czy zamawiający zrezygnuje z wymogu posiadania w noszach uchylnego stabilizatora głowy pacjenta ?

**Odp. Odpowiedź zgodna z odpowiedzią na zestaw pytań nr 1.**

Pytanie 3

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze, których rama noszy została wykonana z profilu okrągłego/owalnego?

Kształt profilu nie ma nic wspólnego z wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Na rynku Polskim występują nosze wykonane z profilu okrągłego o wytrzymałości większej niż wymaga Zamawiający np.: Ferno Mondial – 230 kg, Ferno F2 – 250 kg, Medirol – 250 kg. Zapis ten ma na celu wyeliminowanie konkurencji a nie podniesienie walorów użytkowych.

**Odp. Tak.**

Pytanie 4

W pkt. 126 zamawiający wyznaczając wagę transportera powołuje się na normę PNEN 1865, aktualne wymogi normy wskazują dopuszczalną wagę noszy 23 kg. W związku z powyższym prosimy zamawiającego o dopuszczenie noszy o wadze 22,6 kg. Spełniających wymogi normy PN EN 1865.

**Odp. Zamawiający wyraża zgodę.**

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnego rozwiązania nosze z maksymalnym obciążeniem dopuszczalnym 250 kg. ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

Pytanie 6

Czy w związku z tym, że Zamawiający w pkt. 109 oczekuje max. dopuszczalnego obciążenia noszy min. 227 kg a pkt. 125 max. obciążenie dopuszczalne transportera min. 227 kg. Prosimy o zwiększenie max. obciążenia dla transportera do min. 260 kg by istniała rzeczywista możliwość transportowania pacjenta o wadze 227 kg

**Odp. Zamawiający wyraża zgodę**.

Pytanie 7

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

**Odp. Tak.**

 Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, poświadczony odpowiednim dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej?

**Odp. Tak.**

 Pytanie 9

W związku z sytuacją, że wg aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kgpytamy czy Zamawiający oczekuje zaoferowania noszy i transportera spełniającego wszystkie wymagania aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

**Odp. Tak.**