

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Miasta Bierunia
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Biuro projektowe:

System Studio

Systemstudio **Łukasz Kwapiński**
43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e
tel. 503 014 440 NIP: 638 155 55 47

**Dokumentacja projektowa rozbudowy
drogi gminnej ul. Homera w Bieruniu**

PROJEKT WYKONAWCZY

LOKALIZACJA	Bieruń ul. Homera Działki nr: 2065/19 ; 2066/18 ; 1126/19 ; 1127/19 ; 1821/19 ; 575/19 ; 576/19 ; 2072/20 ; 1133/20 ; 1131/20 ; 1129/20 ; 2071/20 ; 2070/20 Jednostka ewidencyjna: Bieruń 241401_1 Obręb ewidencyjny: 0002(Bieruń Stary) Kategoria obiektu: XXV
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Łukasz Kwapiński upr. nr SLK/2963/POOD/10
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Dominik Kaleta upr. nr SLK/4453/PWOD/12

Pszczyna, 07.2019 r

SPIS TREŚCI

I.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne i przedmiot opracowania	4
2.	Podstawa opracowania	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3.1	Plan sytuacyjny	5
3.2	Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania.....	6
4.	Rozwiązania projektowe– część drogowa.....	6
4.1	Parametry techniczne utwardzenia terenu.....	6
4.2	Konstrukcja nawierzchni.....	7
4.3	Rozwiązania wysokościowe	7
4.4	Zieleń	8
5.	Odwodnienie	8
6.	Pozostałe elementy	8
6.1	Istniejące włazy i skrzynki uliczne	8
6.2	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	9
7.	Podstawowe dane	9
7.1	Część drogowa:	9
8.	Obszar oddziaływania obiektu	9
9.	Zgodność z MPZP	10
10.	Dostępność dla niepełnosprawnych.....	10
11.	Warunki BHP i P.POŻ.....	10
12.	Uwagi końcowe i wytyczne budowlane	10
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	12
III.	ZAŁĄCZNIKI.....	13

SPIS RYSUNKÓW

Część drogowa

1. Projekt Zagospodarowania Terenu	Rys. PZT-1	skala 1:500
2. Plansza własności	Rys. WŁ-1	skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	Rys. D-1	skala 1:25
4. Profil podłużny C-D	Rys. D-2a	skala 1:50/500
5. Profil podłużny A-B	Rys. D-2b	skala 1:50/500
6. Szczegół wpustu deszczowego	Rys. D-3	skala 1:20
7. Szczegół studni deszczowej Ø1000	Rys. D-4	skala 1:20
8. Przekroje charakterystyczne część 1	Rys. D-5	skala 1:40
9. Przekroje charakterystyczne część 2	Rys. D-6	skala 1:40
10. Przekroje charakterystyczne część 3	Rys. D-7	skala 1:40
11. Inwentaryzacja zieleni do wycinki	Rys. Z-1	skala 1:500
12. Plan nasadzeń	Rys. Z-2	skala 1: 500

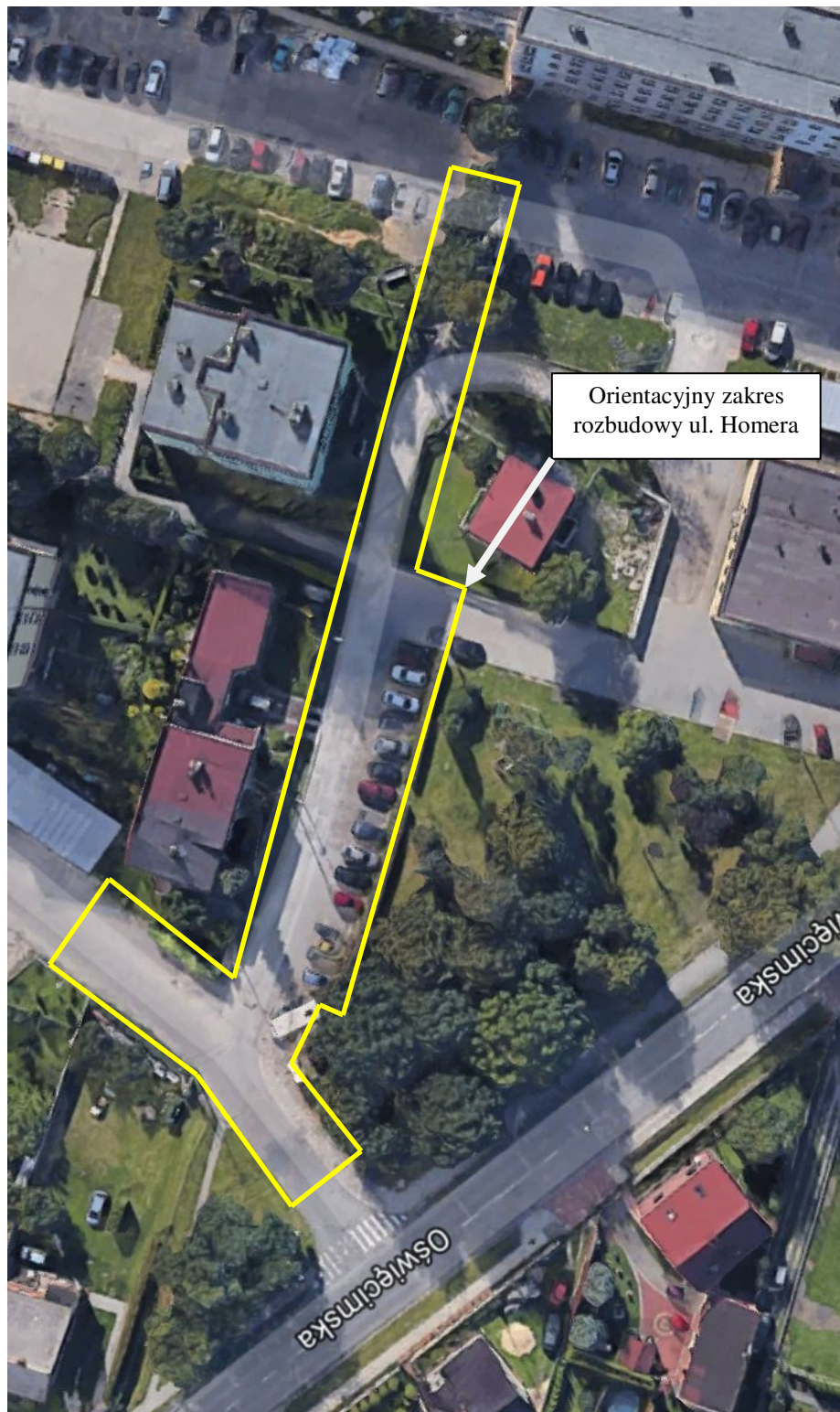
ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby
3. Oświadczenia projektantów
4. Zestawienie drzew do wycinki

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne i przedmiot opracowania

„Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi gminnej ul. Homera w Bieruniu”.
Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz miasta Bieruń z siedzibą przy ul. Rynek 14.



Widok satelitalny na obszar będący przedmiotem opracowania

Zakres Robót objętych projektem przewiduje m.in.:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej, gruntowej i tłuczniowej, starych elementów betonowych),
- zabudowa nowych studni deszczowych Ø1000 wraz z budową kolektora kanalizacji deszczowej, włączenie do istniejącej studni wraz z jej wymianą
- Zabudowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- ułożenie krawężnika na ławie betonowej
- zabudowanie nowej konstrukcji parkingu i jezdni ul. Homera

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Pełnomocnictwo Inwestora
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późn. zm,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z późn. zm. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne w terenie,
- normy, normatywy techniczne, katalogi urządzeń, literatura,
- zasady techniczne stosowane przy projektowaniu tego typu obiektów publikowane w literaturze technicznej i materiałach fabrycznych

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Plan sytuacyjny

Przedmiotowy fragment ul. Homera przewidziany do rozbudowy składa się z 2 odcinków: A-B o długości 33,3m oraz C-D o długości 116,40m łącznie 149,7m. Droga posiada nawierzchnie w większości asfaltową, w pozostałej części jest gruntowa i tłuczniowa. Nawierzchnia ul. Homera jest w złym stanie, posiada liczne spękania i ubytki w których gromadzi się woda opadowa. Obecny stan jest bardzo uciążliwy dla użytkowników - lokalnych mieszkańców oraz zarządcy utrzymującego drogę w należytym stanie. W obecnym stanie istniejącym bardzo utrudnione jest odwodnienie nawierzchni, gdyż nie jest ona odpowiednio wyprofilowana a brak wpustów deszczowych i jednorodnych spadków poprzecznych sprzyja degradacji nawierzchni asfaltowej i wymywaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo-gruntowej. Na przedmiotowym zakresie rozbudowy znajdują się istniejące miejsca postojowe prostopadłe oraz istniejące zjazdy, które zgodnie z dokumentacją podlegają przebudowie.

3.2 Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania

Z uwagi na nieuregulowany stan prawny istniejącego pasa drogowego a w szczególności na konieczność wykonania połączenia ul. Homera z drogą wewnętrzną osiedlową dla niniejszej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji ZRID. Na poczet tego został wykonany plan podziału nieruchomości.

Planowana Inwestycja w zlokalizowana jest na działkach nr: 2065/19 ; 2066/18 ; 1126/19 ; 1127/19 ; 1821/19 ; 575/19 ; 576/19 ; 2072/20 ; 1133/20 ; 1131/20 ; 1129/20 ; 2071/20 ; 2070/20 ;

2065/19– Własność Skarb Państwa,
2066/18 – Własność Skarb Państwa,
1126/19 – Własność prywatna
1127/19 – Własność prywatna
1821/19 – Własność Gmina Bieruń
575/19 – Własność Gmina Bieruń
576/19 – Własność Gmina Bieruń
2072/20 – Własność Gmina Bieruń
1133/20 – Własność Gmina Bieruń
1131/20 – Własność Gmina Bieruń
1129/20 – Własność Gmina Bieruń
2071/20 – Własność Gmina Bieruń
2070/20 – Własność Gmina Bieruń

4. Rozwiązania projektowe– część drogowa

4.1 Parametry techniczne utwardzenia terenu

Do projektowania parkingu przyjęto:

- klasa drogi: D
- kategoria obciążenia ruchem KR-3
- nawierzchnię jezdni - asfaltowa
- nawierzchnię miejsc postojowych z kostki betonowej **grafitowej**
- pasy rozdzielające miejsca postojowe z kostki betonowej **czerwonej**
- szerokość jezdni 5,0m
- spadek poprzeczny daszkowy

Elementy planu sytuacyjnego

Zakres projektowanej rozbudowy ul. Homera przedstawiono na rysunku PZT-1 Projekt Zagospodarowania Terenu. Głównym zamierzeniem projektowym jest rozbudowa drogi o połączenie drogi gminnej ul. Homera z drogą wewnętrzną wzdłuż bloków mieszkalnych. Ponadto rozbudowa obejmuje także przebudowę istniejących odcinków drogi gminnej ul. Homera na odcinkach A-B i C-D. Szerokość projektowanej jezdni to 6,0m na połączeniu z wlotem z ul. Oświęcimską oraz 5,0m na pozostałych odcinkach. Projekt uwzględnia także przebudowę istniejących miejsc postojowych do normatywnych wymiarów, w sumie miejsc postojowych projektuje się 18szt w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Ocena istniejącej warunków gruntowo-wodnych

W istniejącym podłożu znajdują się grunty G1 do G4. Istniejące podłoże podlega w całości wzmocnieniu z uwagi na brak jednorodności oraz zalegające w górnej warstwie grunty słabonośne. Badania podłoża przedstawiono w raporcie „Opinia Geotechniczna” z badań wynika, że w podłożu znajdują się grunty piaszczyste, oraz pylaste. W chwili wierceń nie zanotowano zwierciadła wody gruntowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo wodne dla planowanej inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Zakres projektowy znajduje się poza eksploatacją górniczą w związku z tym nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.

W oparciu o powyższe a także zgodnie z wytycznymi Inwestora projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4cm
- w-wa podbudowy z mieszanki mineralno asfaltowej AC22P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 20cm wtórny moduł odkształcenia $E2 > 120\text{Mpa}$
- stabilizacja popiołowo-żuźłowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże wtórny moduł odkształcenia $E2 > 80\text{Mpa}$

Z uwagi na zalegające w podłożu grunty wysadzinowe zakwalifikowane do grupy nośności G4 głębokość przemarzania przyjmuje się na głębokość 0,7m. Jednak dopuszczalne jest stosowanie innego układu warstw w podłożu spełniających wymagania nośności. Dlatego w tym wariantcie zaprojektowano stabilizację popiołowo żuźłową o dużej wytrzymałości $R_m > 5\text{Mpa}$, pozwoli to na osiągnięcie założonego wymaganego modułu odkształcenia oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed wysadzaniem słabego podłoża a także w znacznym stopniu zabezpieczy konstrukcję przed wstrząsami lub osiadaniem górniczymi.

Dla miejsc postojowych i zjazdów:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej grub. 8cm (kostka grafitowa)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 25cm wtórny moduł odkształcenia $E2 > 120\text{Mpa}$
- stabilizacja popiołowo-żuźłowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże wtórny moduł odkształcenia $E2 > 80\text{Mpa}$

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Projekt niwelety rozbudowywanej ul. Homera nie odbiega od istniejącego ukształtowania i uwzględnia jedynie lekkie korekty spadków oraz niwelację wybrzuszeń. Linia niwelety dopasowana jest do istniejącego ukształtowania terenu wraz z odpowiednimi nachyleniami niwelety w celu prawidłowego odwodnienia. Spadki oraz linię niwelety pokazano na rysunkach PZT-1 D-2

4.4 Zielen

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz rysunkiem Z-2 projektuje się następujące nasadzenia:

1. Żywotnik zachodni – „Smaragd” – 11 szt.
2. Wiąz górski – „Pendula” – 6 szt. szczepiony na wysokości min. 2,5 m.

Planowana zielen do wycinki została pokazana na rysunku Z-1 oraz zestawiona w tabeli w załączniku.

5. Odwodnienie

Jako elementy odbierające wody z ul. Homera z całego odcinka C-D projektuje się typowe studnie z elementów betonowych zwieńczone kratką żeliwną 625x425 osadzaną na pierścieniu odciążającym i posiadające osadnik o głębokości 0,5m. Elementy studni zamawiać jako prefabrykowane z gotowymi otworami odpływowymi przystosowanymi do podłączenia rur PVC-u $\phi 160$. Na miejscu wbudowania poszczególne elementy należy łączyć ze sobą przy użyciu mrozo odpornej zaprawy cementowej. Studnie posadawiać na zagęszczonej podsypce piaskowej do wartości $I_s=1,05$. Podczas obsypywania studni należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczanie obsypki piaskowej dookoła studni na której zostanie posadowiony pierścień odciążający pod kratkę żeliwną wpustu. Lokalizacja wpustów oraz miejsca wpięcia przedstawiono na rysunku PZT-1. Woda z wpustów zostanie wprowadzona do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej $\phi 250$ o długości około 57m i wpięta do istniejącej studni deszczowej sieci kanalizacji deszczowej $\phi 400$ (zgodnie ze wskazaniem w uzgodnieniu branżowym) - Studnia KD-Istn. - odbiornik, należy wymienić na nową.

Nie przewiduje się sposobu odwodnienia ul. Homera na odcinku A-B, będzie on odwadniany tak jak dotychczas do wpustów zlokalizowanych poza zakresem opracowania niniejszej dokumentacji

6. Pozostałe elementy

6.1 Istniejące włązy i skrzyżki uliczne

Istniejące włązy i skrzynki należy wyregulować wysokościowo. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzeń lub niekompletności wymienić na nowe.

6.2 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Krzyżującą się podziemną infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami poszczególnych gestorów. Brak kolizji z siecią gazową. Rzędne terenu nad istniejącymi sieciami nie zostaną zmieniony więc ich przykrycie pozostanie bez zmian.

Przedmiotowa inwestycja koliduje z ogrodzeniem posesji nr 404 zlokalizowanym na działkach: 1126/19, 1127/19, 1821/19, 2066/18, które jest przewidziane do rozbiórki w zakresie projektowanego pasa drogowego.

7. Podstawowe dane

7.1 Część drogowa:

- Powierzchnia warstwy ścieralnej	750,0	m2
- Powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej	230,0	m2
- Powierzchnia zjazdów	75,0	m2
- Powierzchnia chodników	250,0	m2
- Krawężnik uliczny 10cm światła	153,0	m
- Krawężnik najazdowy	225,0	m
- Obrzeże betonowe	130,0	m
- Szacunkowa powierzchnia chodnika do rozebrania	40,0	m2
- Kolektor KD Ø250 PVC	57,0	m
- Przykanaliki Ø160 PVC	15,0	m
- Wpust uliczny betonowy DN500 z rusztem żeliwnym D400	6,0	szt.
- Studnia deszczowa betonowa Ø1000	3,0	szt
- Nasadzenia – żywotnik „Smaragd”	11,0	szt
- Nasadzenia – Wiąz górski „Pendula”	6,0	szt

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany – na działkach 2065/19 ; 2066/18 ; 1126/19 ; 1127/19 ; 1821/19 ; 575/19 ; 576/19 ; 2072/20 ; 1133/20 ; 1131/20 ; 1129/20 ; 2071/20 ; 2070/20 (zgodnie z Dz. U. 2015r. poz. 1554). Obiekt nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko.,

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawa o drogach publicznych) ale także przepisy dotyczące m. innymi, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87

ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowił.

9. Zgodność z MPZP

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bieruń, (który został uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Bieruniu Nr VI/2/2011 z dnia 28 kwietnia 2011r.) zlokalizowana jest w następujących strefach o symbolach:

2KDD 1/2 – droga publiczna w ciągu ul. Homera

MW/U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy usługowej użyteczności publicznej

3U – Teren zabudowy usługowej użyteczności publicznej.

W/w inwestycja **narusza** ustalenia w/w obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu 3U oraz dla MW/U. Dlatego decyzją zamawiającego rozbudowa ul. Homera odbędzie się w trybie uzyskania decyzji ZRID – decyzji o Zezwoleniu Realizacji Inwestycji Drogowej.

10. Dostępność dla niepełnosprawnych

W celu zapewnienia dostępności parkingu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano 1 miejsce postojowe poszerzone o wymiarach 3,6x5,0m przeznaczone i oznakowane dla osób niepełnosprawnych. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom (obniżenia krawężników oraz minimalne spadki) inwestycja nie stanowi przeszkód dla poruszających się niepełnosprawnych. W dużym stopniu znacznie poprawia dotychczasowe warunki komunikacyjne panujące na projektowanym odcinku.

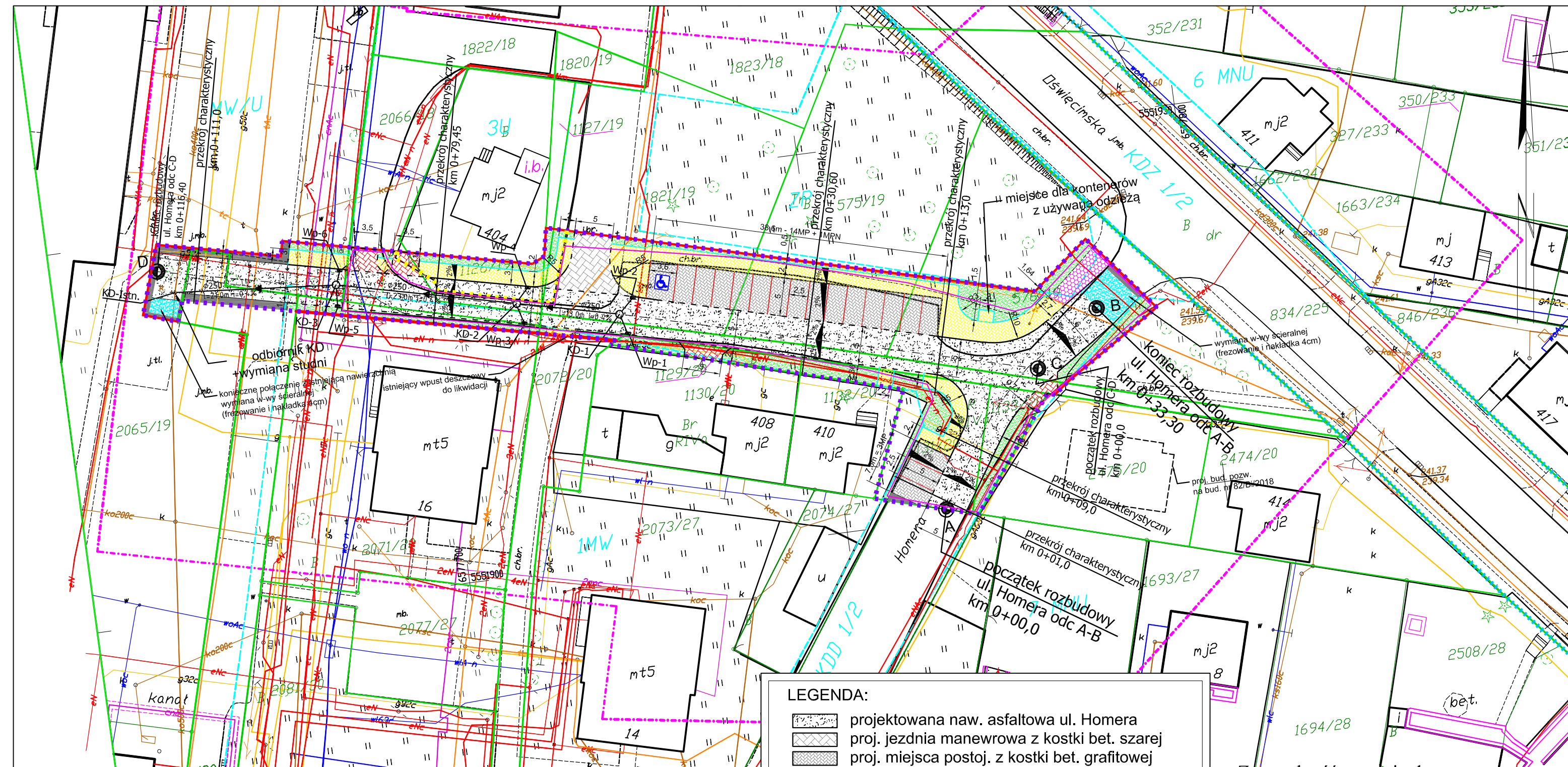
11. Warunki BHP i P.POŻ.

Wszystkie roboty związane z robotami drogowymi oraz montażem sieci winny być przeprowadzone z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót drogowych, montażowych, ziemnych, transportowych i obsłudze sprzętu mechanicznego. Całość robót wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności prace budowlano-montażowe winny być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401). Inwestycja nie wymaga specjalnej ochrony p.poż.

12. Uwagi końcowe i wytyczne budowlane

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie.
2. W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
3. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentacji definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane roboty budowlane muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
4. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
5. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy i wymagania oraz dopuszczenia.
6. Rozpoczęcie robót wraz z podaniem wykonawcy zgłosić do wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego z równoczesnym zleceniem nadzorów branżowych,
7. Roboty w pobliżu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prowadzić ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi wydanymi przez właścicieli urządzeń podziemnych dołączonymi do niniejszego projektu,
8. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót które winne być odebrane przez odpowiednie organy.
9. Wszystkie elementy projektu powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
10. Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz kanalizacji deszczowej należy dokonać przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu pomiaru wysokościowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Skala: 1:500 **MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Obiekt: Data opracowania: 25.06.2018r
 Bieruń Stary, ul. Homera, Oświęcimska Sekcja: 6.126.30.19.2.1
 Układ odniesienia: Kronsztad 86 Układ współrzędnych: "2000"
 Województwo: śląskie Jednostka ewid.: 241401_1, Bieruń
 Obręb ewidencyjny: 241401_1.0002, Bieruń Stary Miejscowość: Bieruń Stary

Nr Kancelaryjny: **G-GO.6640.1118.2018**

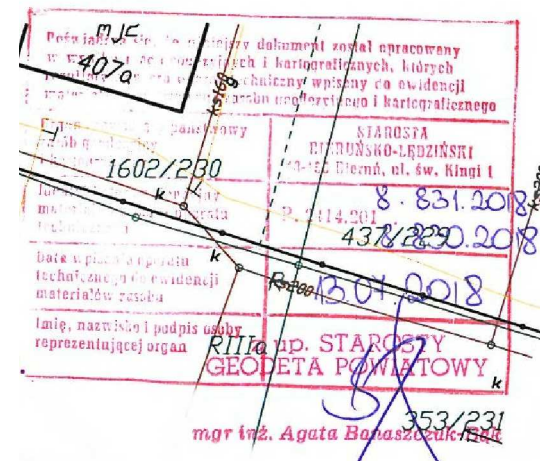
Nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi

Wykonawca: **Rudzki Geodezja Marek Rudzki**
 43-200 Pszczyna, ul. Narcyzów 44
 tel. 506 666 792

Geodeta: **inż. Marek Rudzki**
 uprawnienia nr 21807

GEODETA UPRAWNIONY
 Nr 21807
 inż. Marek Rudzki
 43-200 Pszczyna
 ul. Narcyzów 44

Legenda:
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć wodociągowa
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć gazowa
 - sieć telekomunikacyjna
 - linie rozgraniczające i symbole zagospodarowania z MPZP
 - granica działek ewidencyjnych
 - zakres opracowania



- LEGENDA:**
- projektowana naw. asfaltowa ul. Homera
 - proj. jezdnia manewrowa z kostki bet. szarej
 - proj. miejsca postoj. z kostki bet. grafitowej
 - proj. chodnik z kostki bet.
 - istn. chodnik do pozostawienia
 - istn. nawierzchnia do pozostawienia
 - pasy rozdzielające z kostki czerwonej
 - granica własności
 - proj. krawężnik najazdowy
 - projektowany krawężnik uliczny
 - projektowane obrzeże
 - zieleniec
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane wpusty i studnie KD
 - linia rozgr. teren inwestycji (bez podziału działki)
 - linia rozgr. teren inwestycji (podział działki)
 - istniejące ogrodzenie do rozbiórki
 - istniejący pas drogowy ul. Oświęcimskiej
 - projektowany pas drogowy ul. Homera
 - istniejący pas drogowy ul. Homera

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych P.2414.2019.517

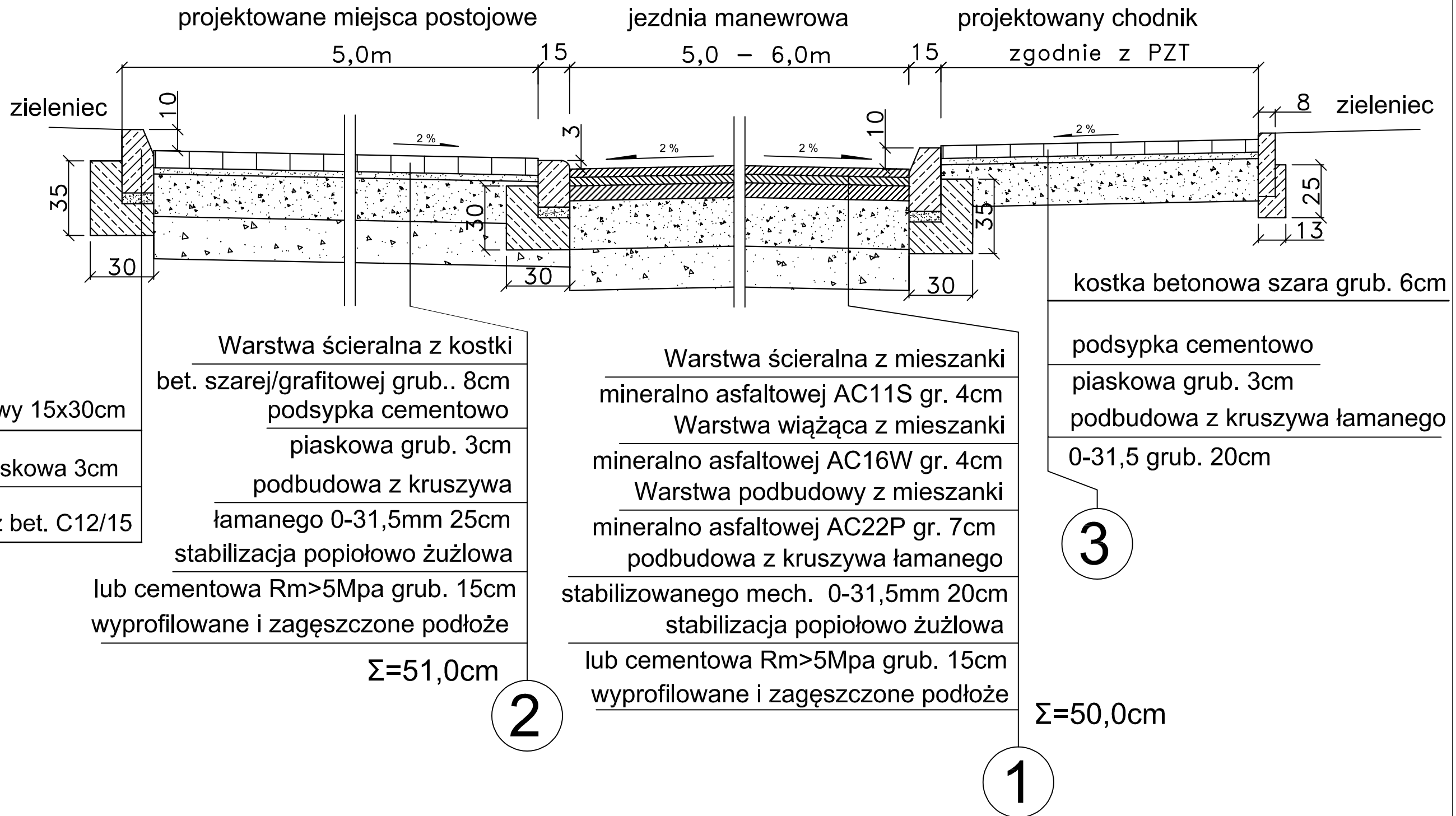
System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebnowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PODD/10	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PWDD/12	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ.:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS.:	Projekt Zagospodarowania Terenu	

PZT-1

Przekroje konstrukcyjne dla projektowanej rozbudowy ul. Homera w Bieruniu

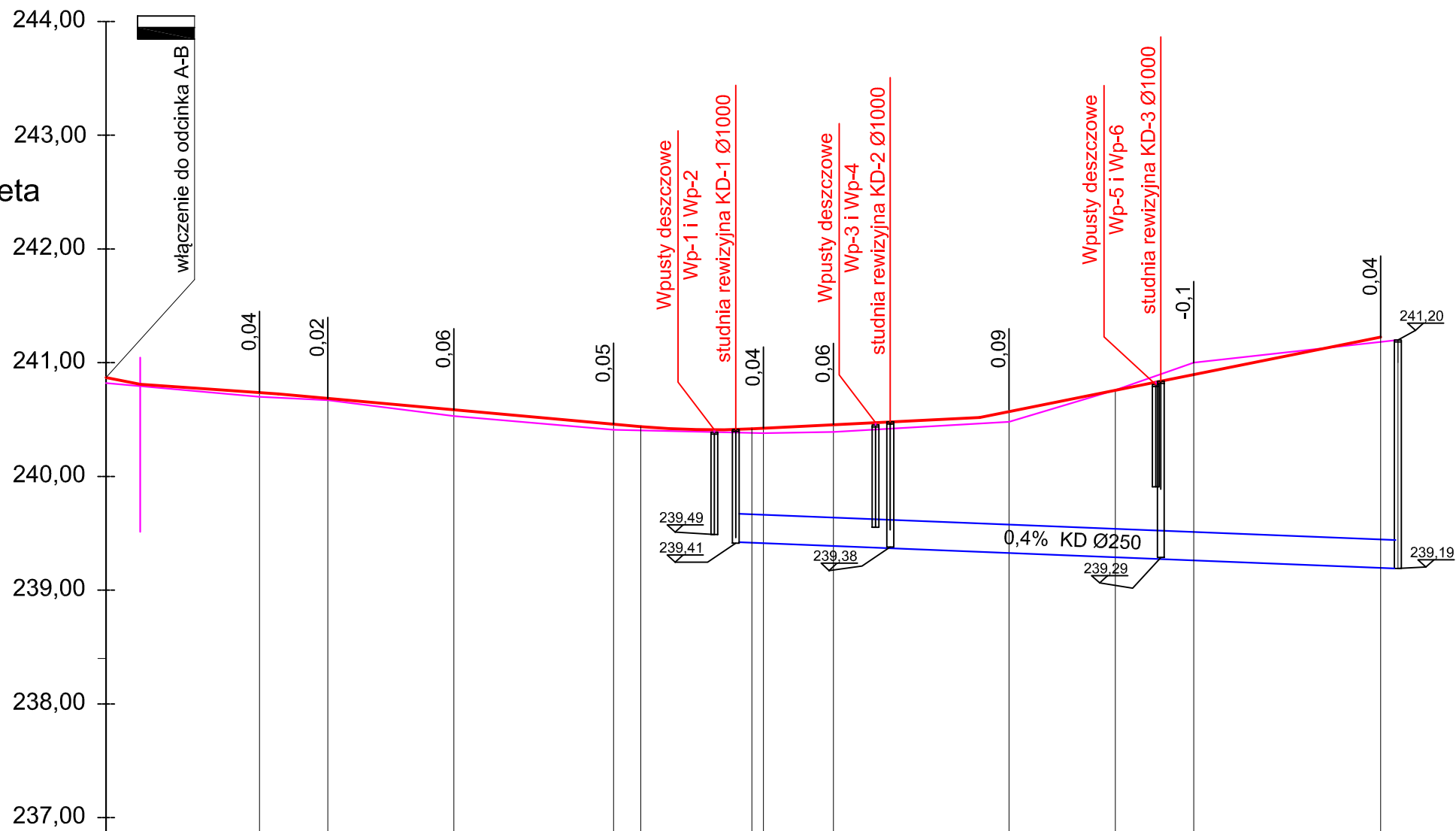


		SYSTEMSTUDIO Lukasz Kwapiński ul. Grzebnowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kalęta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis:		
TEMAT: Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu			
ZLECAJĄCY: Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
NR PROJ: 15.17 DATA: 09.2019			
SKALA: 1:20			
TYTUŁ RYS: Przekroje konstrukcyjne			

PROFIL PODŁUŻNY DLA PROJ. PRZEBUDOWY UL. HOMERA C-D

LEGENDA:

- Projektowana niweleta
- istniejący teren



p.p.236,00 m.n.p.m.

Rzędna niwelety	240,87	240,74	240,69	240,59	240,46	240,41	240,41	240,42	240,45	240,48	240,57	240,76	240,84	240,90	241,22
Rzędna terenu	240,82	240,70	240,67	240,53	240,41	240,39	240,38	240,39	240,39	240,48	240,76	241,00	241,00	241,20	
Pochylenia	L=3,0m i=2,0%	L=12,17m i=0,7%	L=32,05m i=0,9%		L=29,25m R=150,0m		L=20,0m i=0,5%	L=36,0m i=2,0%							
Odległości	0,00	13,50	19,50	30,60	44,65	53,52	57,84	64,00	79,45	88,80	95,70	113,66			
Kilometraż	0,0														

C

D

System Studio
SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW0D/12	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:50/500	
TYTUŁ RYS:	Profil podłużny ul. Homera odc C-D	

D-2a

PROFIL PODŁUŻNY DLA PROJ.
PRZEBUDOWY UL. HOMERA A-B



p.p.236,00 m.n.p.m.

Rzędna niwelety	260,23			240,87	
Rzędna terenu	240,65	240,72	240,79	240,82	240,96
Pochylenia		L=33,45m i=1,0%			
Odległości	0,00	8,85	16,55	22,30	33,30
Kilometraż	0,0				

A

D

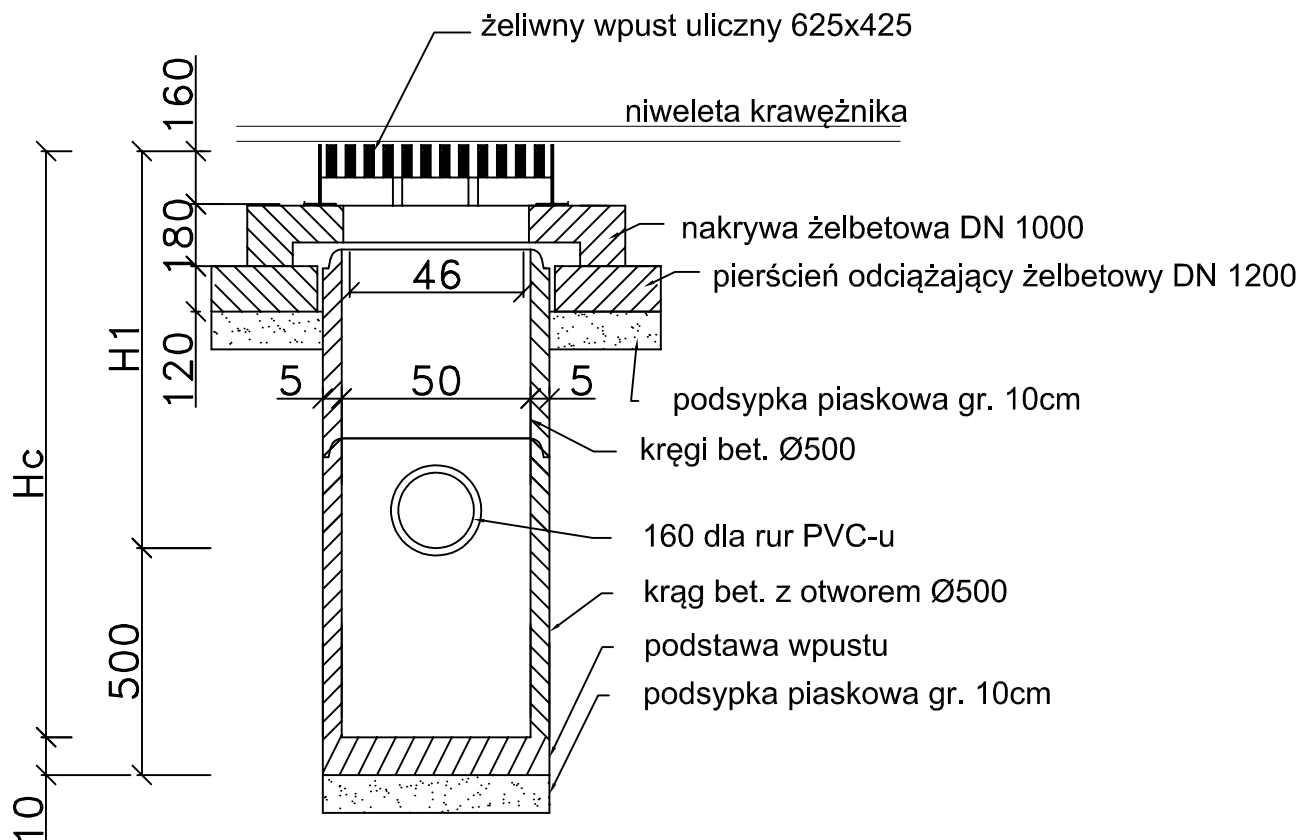
B




LEGENDA:

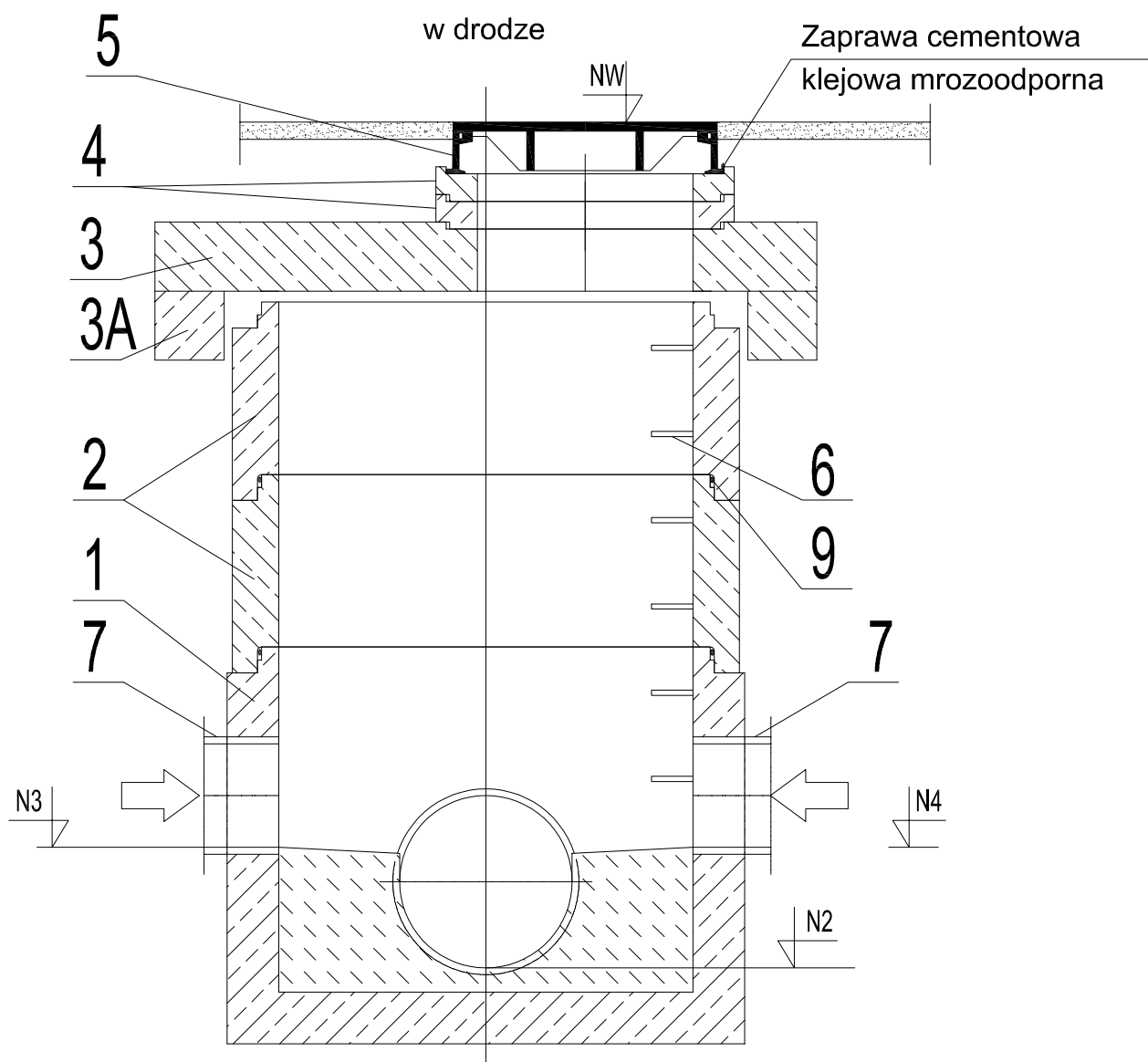
- Projektowana niweleta
- istniejący teren

		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzębtowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10 Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12 Podpis:		
TEMAT: Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu		
ZLECAJĄCY: Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń		
NR PROJ: 15.17 DATA: 09.2019 SKALA: 1:50/500		
TYTUŁ RYS: Profil podłużny ul. Homera odc A-B		

SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO


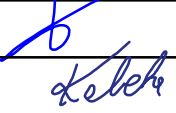



		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis: 	Podpis: 
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:20	
TYTUŁ RYS:	Szczegół wpustu deszczowego	

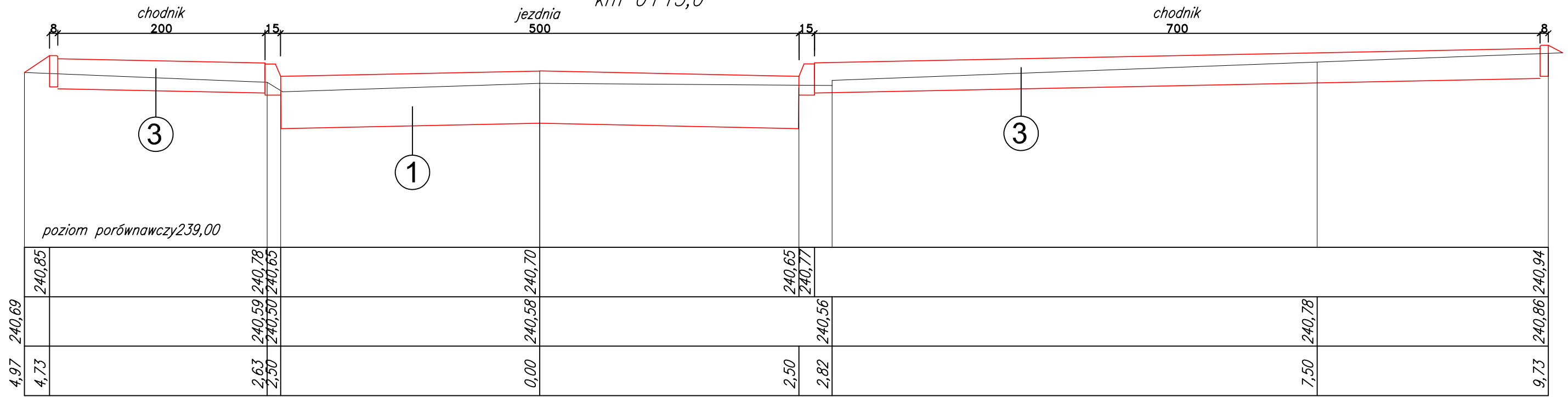


OBJAŚNIENIA:

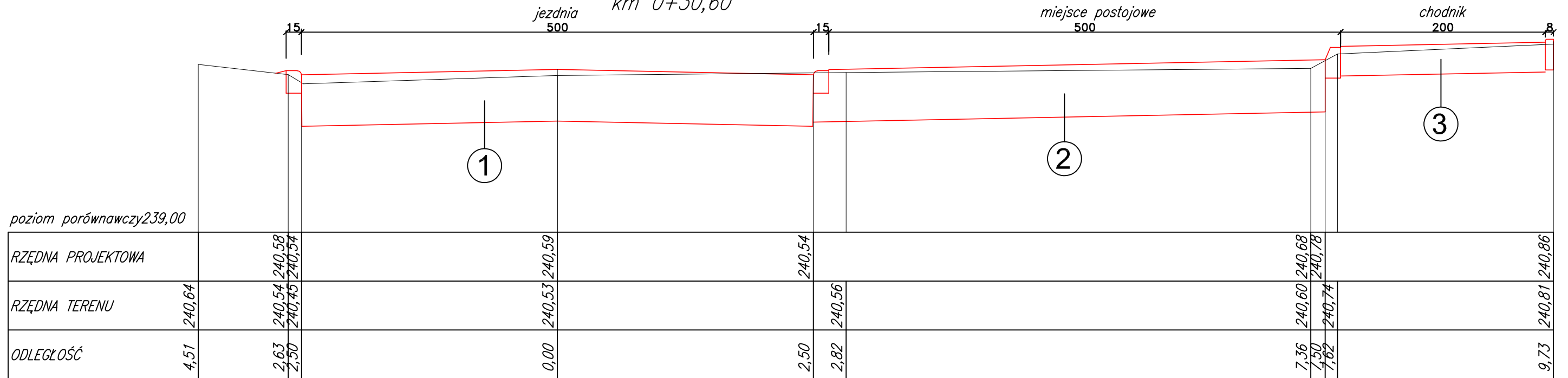
- 1 - BETONOWE DNO STUDZIENKI (DENNICA)
- 2 - KRĘGI BETONOWE Ø1000
- 3 - PŁYTA POKRYWOWA ŻELBETOWA
- 3A - PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY
- 4 - PIERŚCIEŃ POŚREDNIE ŻELBETOWE
- 5 - WŁAZ KANAŁOWY ŻELIWNY
- 6 - STOPNIE ZŁAZOWE
- 7 - KRÓCCE DOSTUDZIENNE DLA RUR PVC-U
- 8 - ZWĘŻKA BETONOWA Ø1200
- 9 - USZCZELKA GUMOWA

		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebtowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis: 
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis: 	TEMAT: Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY: Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
NR PROJ: 15.17 DATA: 09.2019			
SKALA: 1:20			
TYTUŁ RYS: Szczegół studni deszczowej Ø1000			

Przekrój charakterystyczny na odcinku C-D
km 0+13,0



Przekrój charakterystyczny na odcinku C-D
km 0+30,60



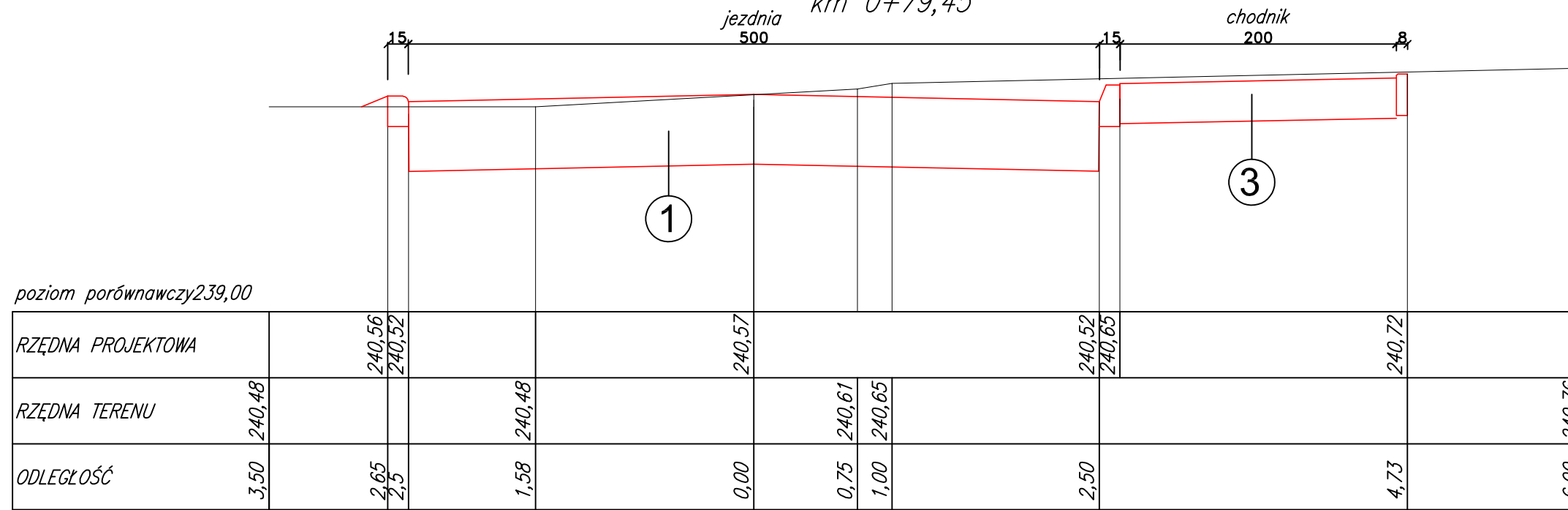
System Studio

SYSTEMSTUDIO
Lukasz Kwapiński
ul. Grzebtowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

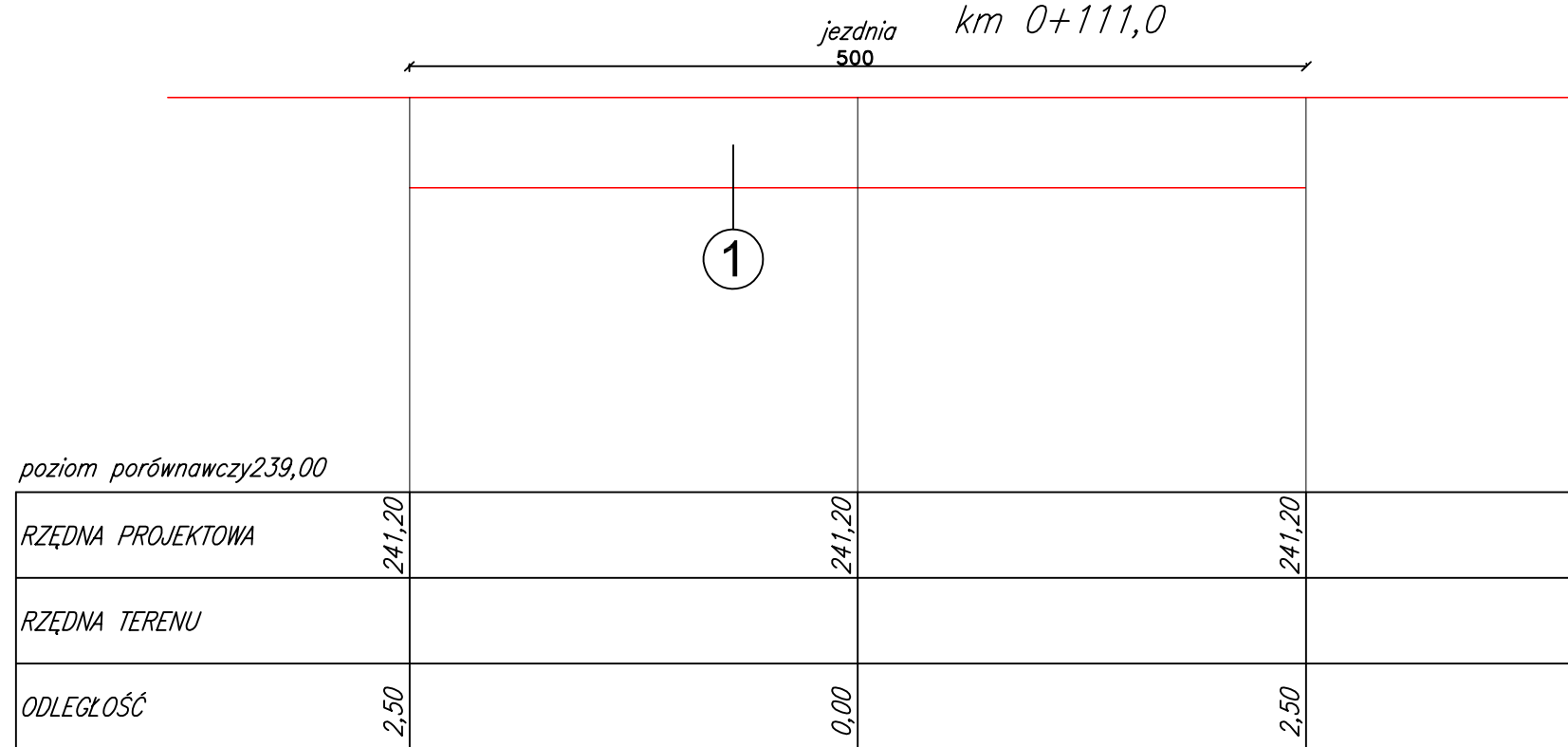
Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW0D/12	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:40	
TYTUŁ RYS:	Przekroje charakterystyczne część 1	

D-5

Przekrój charakterystyczny na odcinku C-D
km 0+79,45



Przekrój charakterystyczny na odcinku C-D
km 0+111,0



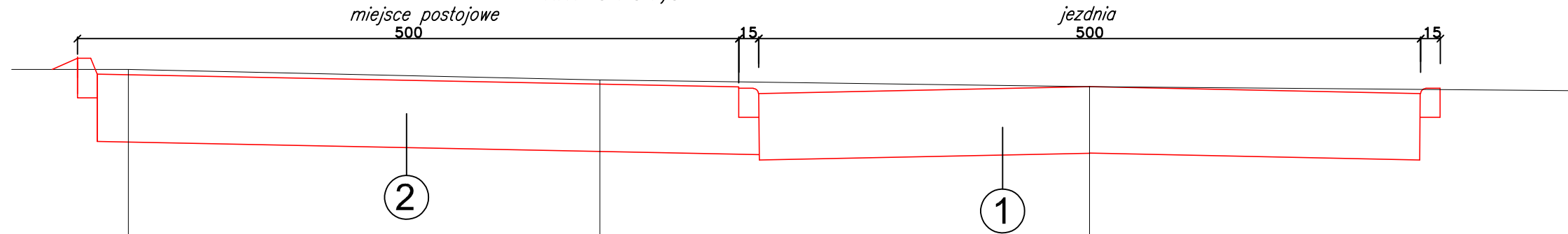
System Studio

SYSTEMSTUDIO
Lukasz Kwapiński
ul. Grzebówiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:40	
TYTUŁ RYS:	Przekroje charakterystyczne część 2	

D-6

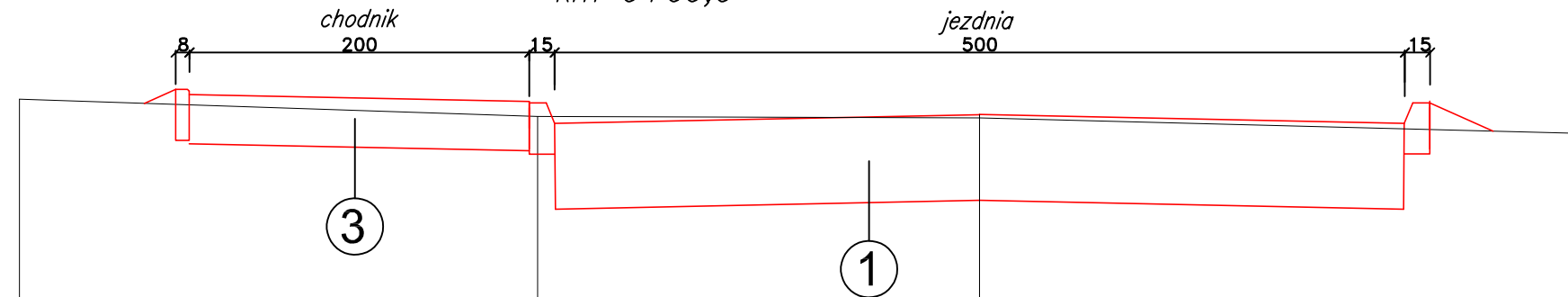
Przekrój charakterystyczny na odcinku A-B
km 0+01,0



poziom porównawczy 239,00

RZĘDNA PROJEKTOWA	240,87				240,61			240,61	
RZĘDNA TERENU		240,79		240,71		240,65		240,61	240,63
ODLEGŁOŚĆ	7,65	7,26		3,70	2,50	0,00		2,50	3,66

Przekrój charakterystyczny na odcinku A-B
km 0+09,0



poziom porównawczy 239,00

RZĘDNA PROJEKTOWA		240,89		240,69		240,69	
RZĘDNA TERENU	240,83		240,73		240,72		240,63
ODLEGŁOŚĆ	5,65	4,73	2,60	2,50	0,00	2,50	3,55

System Studio

SYSTEMSTUDIO
Lukasz Kwapiński
ul. Grzebówiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

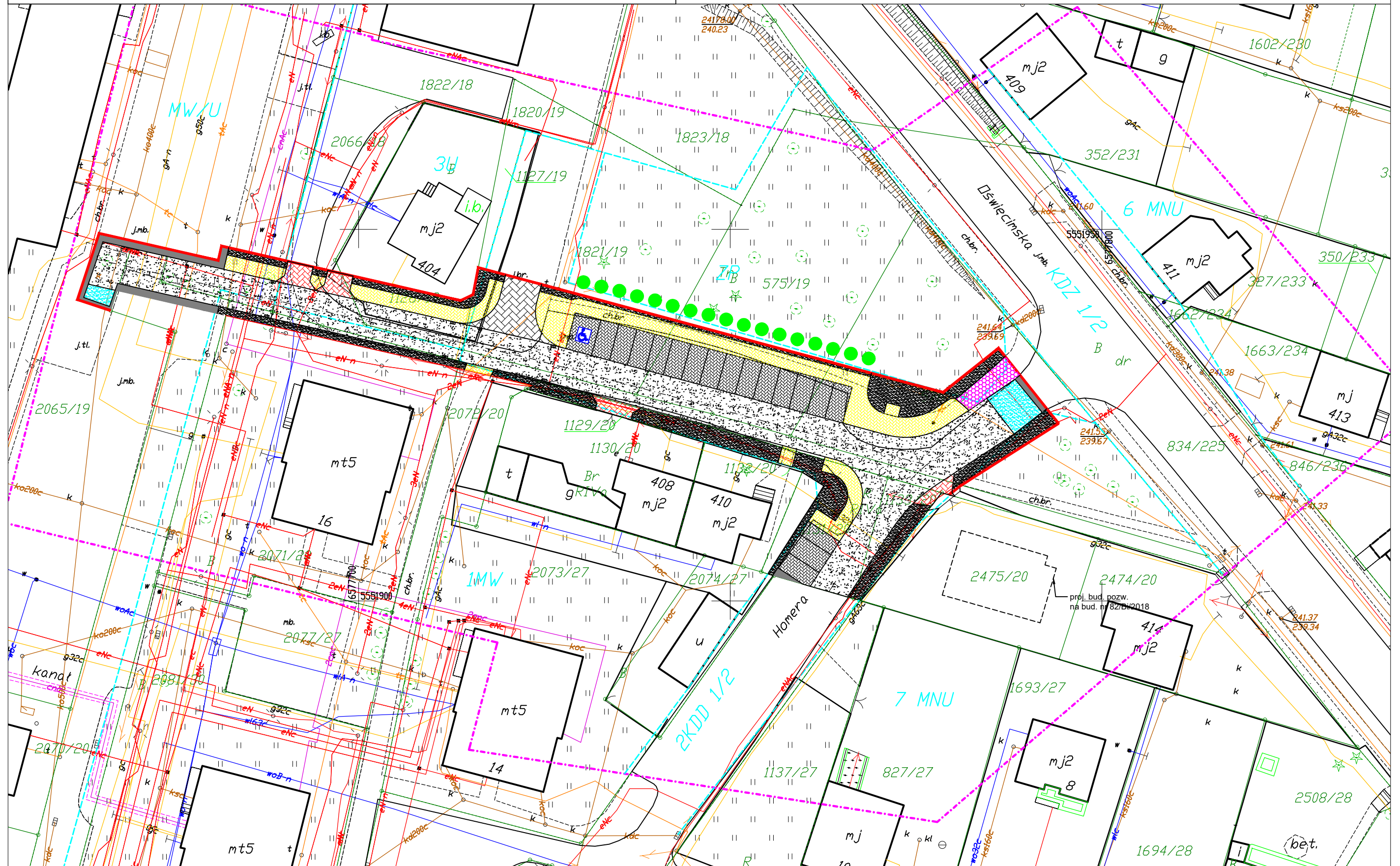
Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Burmistrz miasta Bierunia ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	09.2019	
SKALA:	1:40	
TYTUŁ RYS:	Przekroje charakterystyczne część 3	

D-7

Plansza nasadzeń

Legenda:

● tawuła wczesna - wysokość 40-50 cm, doniczka C3



III. ZAŁĄCZNIKI

Pszczyna, 07. 2019

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że dokumentację projektową pn:

**Dokumentacja projektowa rozbudowy
drogi gminnej ul. Homera w Bieruniu**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Łukasz Kwapiński

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Dominik Kaleta

