



"VIA2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kościańska 7
62-066 Granowo
NIP 995-004-26-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” - II Etap.

OBIEKT: „Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” - II Etap.

LOKALIZACJA: m. Trzcinica, pow. grodziski,
woj. Wielkopolskie
Jedn. ewid. 300505_3
Obręb: 0009 Trzcinica
Działki: 205

INWESTOR: Gmina Wielichowo
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA: drogowa

DATA OPRACOWANIA: Marzec 2022 r.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych,
jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony,
rampy
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi
przesyłowe)

BRANŻA: Drogi i ulice

AUTORZY OPRACOWANIA		
Projekt i opracowanie	Data	Podpis i pieczęćka
Projektant branża drogowa: mgr inż. Barbara Kosmacz	03.2022	

Projektowanie - Kierowanie budowami - Nadzorowanie inwestycji





Wielichowo, dnia 8 marca 2022 r.

Nr D.7220.2.2022

„VIA2008”
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kościańska 7
62-066 Granowo

Dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” – II Etap”

Opinia do projektu stałej organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.04.2022 r. (data wpływu do U.M. w Wielichowie w dniu 01.04.2022 r), Gmina Wielichowo przesyła pozytywnie zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” – II Etap”.

Z poważaniem

BURMISTRZ
[Podpis]
Honorata Kozłowska

Załączniki:

1) Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Otrzymuje:

1/ Egz. Nr 1 – adresat
2/ Egz. Nr 2 – a/ a

Prowadzący sprawę:

Dawid Michałowski
Tel. 61 44 33 922, kom. 697 303 079
e-mail: drogi@wielichowo.pl



Tytuły
HIT 2004 i 2009



powiat grodziski



Certyfikat
PRZEJRZYSTA POLSKA



Certyfikat
BEZPIECZEŃSTWA ZPP

S T A R O S T A G R O D Z I S K I

ul. Żwirki i Wigury 1 62-065 Grodzisk Wielkopolski tel. 61 44 52 500 fax. 61 44 52 555
e-mail: starostwo@pgw.pl www.pgw.pl

Grodzisk Wlkp., dnia 19.04.2022 r.

IG-DP.7120.86.2022

**VIA 2008 Pracownia Projektów
Drogowych Barbara Kosmacz
ul. Kościańska 7
62 – 066 Granowo**

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2021r. poz. 450 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **12.04.2022 r.** w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **Panią Barbarę Kosmacz prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: VIA 2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz, ul. Kościańska 7, 62 – 066 Granowo** na potrzeby **przebudowy drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica – II Etap** po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- zarządcy drogi,

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGNIZACJĘ RUCHU

w ciągu **drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica**

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: **Starosta Grodziski, ul. Żwirki i Wigury 1, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**
- 2) zarząd drogi: **Burmistrz Wielichowa, ul. Rynek 10, 64 – 050 Wielichowo.**
- 3) Policja: **Komendant Powiatowej Policji w Grodzisku Wlkp., ul. Drzymały 13, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia

STAROSTA

Mariusz Zgaiński

(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 - dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrzędzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art.85 §1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U.z 2021 r. poz. 2008 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. aa. 1 egz.

Osoba zajmująca się sprawą: J.B. - tel. 61 44 46 385.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” - II Etap.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Stan istniejący: Aktualnie droga gminna nr 544520P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości od ok. 4,00 – 5,00 m o częściowo gruntowej częściowo z podkładów kolejowych betonowych. Jezdnia drogi gminnej 544520P istnieje, jako nieograniczona. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje, pola istnieją w terenie o nawierzchni gruntowej.

Stan projektowany: jezdnię drogi gminnej nr 544520P projektuje się o nawierzchni mineralno - asfaltowej. Pobocze projektuje się o nawierzchni gruntowej $l_s \Rightarrow 0,98$ o szerokości 0,75 m o pochyleniu poprzecznym równym 8%. Zjazdy w obrębie terenu objętego inwestycją zostaną poddane przebudowie tj. zostaną wymienione na nowe o nawierzchni z kruszyw łamanych.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem Zamawiającego.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz



Jednostka projektowa: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościłńska 7, 62-066 Granowo		Inwestor: Gmina Wielichowo ul. Rynek 10 64-050 Wielichowo	
Opis: „Przebudowa drogi gminnej nr 544520P ul. Szkolnej w m. Trzcinica” - II Etap.			Data: 02.2022
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			Skala: 1:10000
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr Uprawnień: WKP/0252/PWDD/07	Podpis:	Nr rys.: 1
Asystent projektanta: Adam Kosmacz			

