

**WYJAŚNIENIA I ZMIANY DO TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę transportu pacjentów dializowanych
Nr sprawy : ZP-19-035BN**

W związku z pytaniami Wykonawcy, które cytuję poniżej a dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie z art.38 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), udzielam następujących odpowiedzi :

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów (dot. pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia) ? **Odp.: Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.V**

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów(dot. pojazdów na warunek określony w rozdz. V SIWZ pkt 4 ppkt 4.3 b))? **Odp.: Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.V**

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający sfinansuje tzw. „pusty przejazd” ze Stacji Dializ do pierwszego pacjenta oraz przy odwożeniu od ostatniego pacjenta do Stacji Dializ ? **Odp.: Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.III**

Pytanie nr. 4

Czy Zamawiający potwierdza, iż kilometry sfinansowane przez Zamawiającego, będą liczone ze Stacji Dializ, poprzez wszystkich pacjentów wraz z powrotem do Stacji Dializ ? **Odp.: Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.III**

Pytanie nr 5 Dotyczy rozdz. I SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest: Transport (przewóz) pacjentów dializowanych z miejsca zamieszkania do stacji dializ (zlokalizowanej w siedzibie Zamawiającego) i z powrotem – Bez opieki medycznej. Przewidywana ilość km w okresie trwania umowy (12 m-cy) – 351 084 km.

Czy przewidziane ilości podane przez Zamawiającego, zostały wyliczone na podstawie faktycznie przejechanych kilometrów w przeciągu trwania aktualnej umowy ? **Odp.: TAK**

Pytanie nr 6

W celu rzetelnego przygotowania oferty, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. Adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt. grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt. jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - 1.5.a) chory poruszający się samodzielnie
 - 1.5.b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia /odprowadzenia)
 - 1.5.c) chory na wózku
 - 1.5.d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu

ZP-19-035BN - transport pacjentów dializowanych

					zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odp.: Co do zasady wnioski o wyjaśnienia składane przez wykonawców na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp są instytucją, która „(...) pozwala wykonawcom na uzyskanie od zamawiającego wytłumaczenia określonych, niejasnych treści specyfikacji. (...)” – wyrok z 16 lipca 2014 r., sygn. akt KIO 1361/14. Zadane pytanie nie dotyczy treści SIWZ i jest w sprzeczności z prawem ochrony danych – art.26 ustawy o Prawach Pacjenta i Rzeczniku Praw Pacjenta.

Pytanie nr 7

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków. Prosimy o podanie danych na dzień otrzymania pytań. **Odp.:** Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.III

Pytanie nr 8

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9osobowe
- b) pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c) pojazdy 5osobowe
- d) inne (jakie?)

Odp.: To nie jest pytanie dotyczące treści SIWZ lecz prośba o dostęp do informacji publicznej i nie dotyczy przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie, ile pojazdów (łącznie) ma być zagwarantowanych przez Oferentów do realizacji niniejszego Zadania. Jest to niezbędne dla Wykonawcy do przygotowania oferty. **Odp.:** Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.III

Pytanie nr 10

Prosimy o informację w zakresie transportu pacjentów do ośrodków transplantologicznych jeśli są zlecane:

- a) Ile było takich wyjazdów w ciągu ostatnich 12 miesięcy?
- b) Kto jest płatnikiem takiego wyjazdu zamawiający czy ośrodek transplantologii?
- c) Czy oferowany pojazd ma mieć zezwolenie MSWiA jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym

Odp.: To nie jest pytanie dotyczące treści SIWZ lecz prośba o dostęp do informacji publicznej i nie dotyczy przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 11

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym? **Odp.:** Zamawiający tego nie wymaga.

Pytanie nr 12

Prosimy o przedstawienie dokładnego harmonogramu przewozu pacjentów dializowanych z podziałem na dni, zmiany oraz grupy w jakich pacjenci są transportowani na dzień otrzymania pytań. . **Odp.:** Odpowiedź znajduje się w SIWZ – rozdz.I

Pytanie nr 13

Dotyczy zał. nr 4 do SIWZ, §2 „Termin realizacji przedmiotu umowy” pkt. 1. „Umowa zawarta jest na okres 36 miesięcy od dnia2019r do2020r.”

Prosimy o sprostowanie oczywistej omyłki dotyczącej okresu trwania umowy, która według SIWZ wynosi 12 miesięcy. **Odp.:** Zamawiający koryguje omyłkę pisarską – powinno być 12 miesięcy.

ZP-19-035BN - transport pacjentów dializowanych

Pytanie nr 14

Dotyczy zał. nr 4 do SIWZ, §6 „Kary umowne i odsetki” pkt. 2.” Za nienależyte wykonanie lub niewykonanie usługi Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości potrójnej ceny usług będącej przedmiotem nienależytego lub jej niewykonania”

Czy kara umowna w wysokości potrójnej ceny usługi będzie naliczana z ceny jednostkowej za każdą pojedynczą usługę, czy z całości ceny usługi?

Odp.: Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości potrójnej ceny usługi będącej przedmiotem nienależytego jej niewykonania – czyli konkretnej usługi.

Pytanie nr 15

Pacjenci, którzy wymagają znoszenia oraz wnoszenia mogą być przewożeni tylko i wyłącznie pojazdem specjalnym sanitarnym zgodnym z normą PN EN 1789 lub pojazdem przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Zamawiający potwierdza, iż Oferenta musi zaoferować do realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) Pojazd specjalny sanitarny
- b) Pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych

Uzasadnienie:

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium naszego kraju, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, czyli uzyskać świadectwo homologacji. Jednakże z art. 70e pkt 2 lit. a tejże ustawy, obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu nie dotyczy pojazdu kategorii L (pojazdy dwu-, trzy- i niektóre czterokołowe) przystosowanego do używania przez osoby niepełnosprawne.

Wymagania techniczne w tym zakresie określają:

1. norma PN-ISO 7176-19 dotycząca wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania;
2. norma ISO 10542-1:2001 załącznik A, odnośnie do wymagań dynamicznych dla mocowania szyn (prowadnic) w podłodze;
3. regulamin EKG ONZ Nr 107, w zakresie wymagań dla pochylni do wprowadzania wózków inwalidzkich do pojazdu;
4. regulamin EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG, pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewożeniu osoby niepełnosprawnej.

Zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów - („dyrektywa ramowa”), pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich jest to samochód osobowy kategorii M1 zbudowany lub przerobiony specjalnie w ten sposób, aby pomieścić, co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim. Obowiązujące wymagania dotyczące pojazdu przystosowanego do przewozu wózków inwalidzkich zawarte s w Dyrektywie 2007/46/WE Załącznik XI, (wykaz aktów prawnych ustanawiających wymagania do celów homologacji typu WE pojazdów specjalnych), Dodatek 3, (pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych), (tabela 1) [1].

Producent pojazdu przystosowanego do przewozu osób na wózku inwalidzkim musi przeprowadzić dodatkowe badania na następujące cechy pojazdu aby otrzymać certyfikat lub świadectwo homologacji na dane cechy: – wytrzymałość szyn zaczepowych mocowanych do podłogi pojazdu, – pasy bezpieczeństwa, w które wyposażony jest wózek inwalidzki – punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, czyli badania pasów stosowanych do mocowania wózka inwalidzkiego do podłogi pojazdu.

Powyższe dodatkowe badania producent pojazdu musi przeprowadzić w akredytowanej w tym zakresie jednostce badawczej.

Pojazdy używane przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych powinny zostać szczególnie sprawdzone przez diagnostę. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, diagnosta w toku badania technicznego powinien zweryfikować, czy zastosowane w pojeździe przedmioty wyposażenia i części były homologowane, w szczególności w odniesieniu do siedzeń, pasów bezpieczeństwa oraz punktów mocowania pasów bezpieczeństwa i siedzeń.

Na podstawie art. 58 ust. 1 Prawo o ruchu drogowym, pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych oznacza się z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odbłaskowego. Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej. **Odp.: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące samochodów i nie zmienia ich.**

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy

ZP-19-035BN - transport pacjentów dializowanych

istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odp.: Wynajem pomieszczeń nie jest przedmiotem postępowania.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający wymaga, aby tlen medyczny był na wyposażeniu każdego oferowanego pojazdu?

Odp.: Zamawiający określił w SIWZ wymagania i nie zmienia ich.

Pytanie nr 18

Dotyczy rozdz. II SIWZ „Ustalenie organizacyjne oraz wymagania szczegółowe związane z wykonaniem zamówienia”, pkt 14 ppkt 2 „Zamawiający żąda złożenia oświadczenia o sposobie zatrudnienia pracowników oraz udokumentowania zatrudnienia osób realizujących przedmiotową usługę, poprzez doręczenie Zamawiającemu w terminie 3 dni od daty podpisania umowy kopii umów o pracę zawartych z osobami wykazanymi dla wykonania zamówienia.”

Prosimy o sprostowanie oczywistej pomyłki, która powinna brzmieć „Zamawiający żąda złożenia oświadczenia o sposobie zatrudnienia pracowników oraz udokumentowania zatrudnienia osób realizujących przedmiotową usługę, poprzez doręczenie Zamawiającemu w terminie **3 dni roboczych od daty podpisania umowy** kopii umów o pracę zawartych z osobami wykazanymi dla wykonania zamówienia.”

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 19

Czy Oferent na dzień składania oferty ma posiadać umowę na dostarczanie tlenu medycznego, i udostępnić ją na żądanie Zamawiającego? SIWZ nie zawiera odpowiedzi na w/w pytanie. **Odp.: Zamawiający określił w SIWZ wymagania i nie zmienia ich.**

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów (dot. pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia)? **Odp.: Zgodnie z SIWZ**

Pytanie nr 21

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 4 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z ustawą PZP, która takiego rozwiązanie nie dopuszcza.

Zamawiający działając zgodnie z art.38 ust 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), koryguje treść SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

Aktualny termin składania ofert zostaje wyznaczony na dzień

05.04.2019 r. godz.: 10:00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu o godz.:

05.04.2019 r. godz.: 10:30

Powyższe odpowiedzi i zmiany są wiążące i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty w ramach niniejszego postępowania

Z upoważnienia **DYREKTORA**
Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego
im. Andrzeja Meleckiego
Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach
Z-ca Dyr. ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy

mgr Ewa MOŁEK