

PROJEKT

EGZ. NR *2* ...

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPort City) przy ul. Słowackiego w Gdańsku.

MIEJSCOWOŚĆ: GDAŃSK

DATA WYKONANIA: 07.2020r.

ZLECENIODAWCA: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.

ADRES: 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B

OPRACOWAŁ:	Natalia Kałużna	<i>Kałużna</i>
-------------------	------------------------	----------------

Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania:	3
2. Dane ogólne:	3
3. Materiały wyjściowe:	3
4. Zakres opracowania:	3
5. Opis stanu istniejącego:	3
6. Opis występujących zagrożeń:	4
7. Opis prowadzonych robót:	4
8. Opis rozwiązań projektowych:	4
9. Harmonogram prac:	6
10. Uwagi i zalecenia ogólne:	6
II. UZGODNIENIA:	7
III. RYSUNKI:	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest projekt budowlany osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPort City) przy ul. Słowackiego w Gdańsku.

2. Dane ogólne:

Inwestor **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej Spółka z o.o.
80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B**

Wykonawca - Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych.
Wykonawcę wskaże Inwestor.

Biuro Projektów - Projmed Sp. z o.o.
81-574 Gdynia
ul. Siewna 2A

Realizacja - Przewidywany termin budowy – 09-12.2020 r.

3. Materiały wyjściowe:

- Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowlany osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPort City) przy ul. Słowackiego w Gdańsku,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,
- Decyzja nr GZDiZ-ZD-6320-970(2)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r.
- Uzgodnienie nr GZDiZ-ZD-6320-970(3)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r.

4. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej – organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPort City) przy ul. Słowackiego w Gdańsku.

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego na w/w zadaniu podczas prowadzenia prac budowlanych.

5. Opis stanu istniejącego:

Ulica Słowackiego na opisywanym fragmencie jest drogą dojazdową do Lotniska. Jest drogą gminną, jednojezdniową i dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i średniej szerokości 7m. Po jednej stronie jezdni znajduje się chodnik oraz ścieżka rowerowa o łącznej szerokości ok. 4m, oddzielone od ulicy pasem zieleni. Po stronie projektowanego ciepłociągu występuje teren zielony.

Na drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym w kolorze czarno-białym.

6. Opis występujących zagrożeń:

Podczas prowadzonych robót związanych z budową sieci ciepłowniczej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy, rowerzyści);
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu.

7. Opis prowadzonych robót:

Projektowana sieć ciepłownicza w technologii preizolowanej ułożona będzie w ziemi na głębokości od ok. 0,5 m do 1,8 m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym, wykonywanym ręcznie lub mechanicznie. Przewód układany będzie na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 10 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Minimalne przykrycie przewodu wynosi 45 cm. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Nad przewodem ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Pozostała część wykopu uzupełniona będzie gruntem rodzimym. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

8. Opis rozwiązań projektowych:

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono na cztery etapy.

Kolejność wykonywania prac poszczególnego etapu jest następująca:

1. wytyczenie trasy przez geodetę,
2. wydzielenie odcinka robót za pomocą barier zgodnie z projektem organizacji ruchu,
3. wykopanie wykopu,
4. ułożenie rur sieci ciepłowniczej,

5. wykonanie i sprawdzenie spawów,
6. zasypanie wykopów,
7. odtworzenie nawierzchni.

Roboty należy prowadzić stopniowo w zależności od mocy przerobowych wykonawcy tak, aby nie stwarzać zbyt dużej uciążliwości dla pracowników lotniska czy pasażerów. Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanego ciepłociagu oraz oddzielenie obszaru robót. W miejscach gdy wykop przebiega przez chodniki oraz ścieżki rowerowe ustawić kładki nad wykopem. Należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych, zwężeniu jezdni i innych zagrożeniach związanych z budową.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w razie konieczności należy przestawić istniejące oznakowanie na czas budowy. Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Wykopy będą wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Urobek z wykopu będzie odkładany wyłącznie na terenie wydzielonego pasa drogowego pod prowadzone prace. Ziemia z wykopów posłuży do ich zasypania, a nadmiar zostanie wywieziony. Nie występuje konieczność składowania ziemi bądź urządzeń poza wydzielonym pasem robót.

Na całej długości prac, wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi typu U-20c i U-20b, oraz tabliczką ostrzegawczą "Uwaga! Zakaz wstępu! Głębokie wykopy". Urobek z wykopu należy odkładać na stronę nie kolidującą z ruchem drogowym.

Zinwentaryzowane istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach jako czarno-białe w odróżnieniu od projektowanego.

Opis etapu I tymczasowej organizacji ruchu:

- Rys. 2. Ark 1:

Prace prowadzone przy rondzie ul. Spadochroniarzy i Słowackiego wymagają zamknięcia ścieżki rowerowej w obrębie prac i skierowania rowerzystów na chodnik. W związku z tym umieścić znaki C-13a/16a. W obrębie ronda zastosować bariery U-20c ze względu na ruch pieszych i rowerzystów.

Dalej prace prowadzone będą wzdłuż drogi dojazdowej do lotniska wyłącznie w pasie zieleni. Zastosować bariery U-20b na całej długości.

Przejęcie prostopadłe przez jezdnię zostanie wykonane bezwykopowo, aby umożliwić ciągły ruch pojazdów kołowych oraz zapewnić możliwość dojazdu do budynku lotniska.

Prace odtworzenia nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej wykonać zgodnie decyzją nr GZDiZ-ZD-6320-970(2)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r.

9. Harmonogram prac:

Prace będą prowadzone zgodnie z wytycznymi opisanymi powyżej. Czas wykonywania poszczególnych prac zostanie szczegółowo uzgodniona w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni w chwili uzyskania decyzji o zajętości pasa drogowego.

10. Uwagi i zalecenia ogólne:

Po zakończeniu etapu robót tymczasowe oznakowanie należy zdemontować.

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączonymi planszami powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Znaki pionowe powinny być o klasę wyższe niż wszystkie istniejące w rejonie prowadzonych robót.

Wszystkie prace będą wykonywane w obszarze zajęcia pasa drogowego zatwierdzonego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego. Po zakończeniu prac wykonawca przywróci zajęty pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniem załączonym w projekcie budowlanym bądź organizacji ruchu. Odbiór prac nastąpi z udziałem pracownika Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.



Projektant : N. Kałużna

II. UZGODNIENIA:

- Decyzja nr GZDiZ-ZD-6320-970(2)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r.
- Uzgodnienie nr GZDiZ-ZD-6320-970(3)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku, poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.06.2020r. złożonego do GZDIŻ, przez stronę Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowaną przez Panią Natalię Kałużną, „Projmed” sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Słowackiego dz. 18/5 obr. 024 i dz. 320/7, 320/9, 320/10, 320/13 obr. 003 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPortCity) przy ul. Słowackiego w Gdańsku

Zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym ulicy Słowackiego dz. 18/5 obr. 024 i dz. 320/7, 320/9, 320/10, 320/13 obr. 003 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPortCity) przy ul. Słowackiego w Gdańsku tj. urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Realizację sieci i przyłączy należy skoordynować z budową i przebudową układu drogowego ulicy Słowackiego w tym rejonie. Sieć i przyłącza należy umieścić w pasie drogowym ulicy Słowackiego w Gdańsku przed wykonaniem docelowej geometrii elementów ulicy Słowackiego oraz w terminie nie później niż do dnia **30.06.2022r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) **uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)**
 - b) **w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,**
 - c) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2020r. poz.470) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.**
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji urządzeń z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.



9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji na czas budowy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem
11. Prace pod jezdniami wykonać bez ich naruszenia. Pozostałe prace można wykonać w wykopie otwartym. Nawierzchnie odbudować jak w stanie istniejącym. Chodnik i drogę rowerową należy odbudować na całej długości prac i na całej szerokości chodnika lub drogi rowerowej.
12. Należy usunąć unieczynnioną sieć. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą **PN-S-02205** i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie **2.11.4.** normy
13. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót związanych z umieszczeniem urządzenia
14. Uzgodnioną sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia
15. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą **PN-S-02205** i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie **2.11.4.** normy
16. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
17. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy,
18. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
19. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
20. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
21. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity, Dz.U. 2019r. poz 1000 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
22. Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego, w szczególności zachowane muszą zostać istniejące rzędnice terenu

UZASADNIENIE

W dniu 23.06.2020r. strona Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowana przez Panią Natalię Kałużną, „Projmed” sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia wystąpiła GZDiZ o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Słowackiego dz. 18/5 obr. 024 i dz. 320/7, 320/9, 320/10, 320/13 obr. 003 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPortCity) przy ul. Słowackiego w Gdańsku

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres do dnia 30.06.2022r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowego urządzenia niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia i naliczenia z tego tytułu opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna."

PREZYDENT MASTA GDAŃSKA
z up.

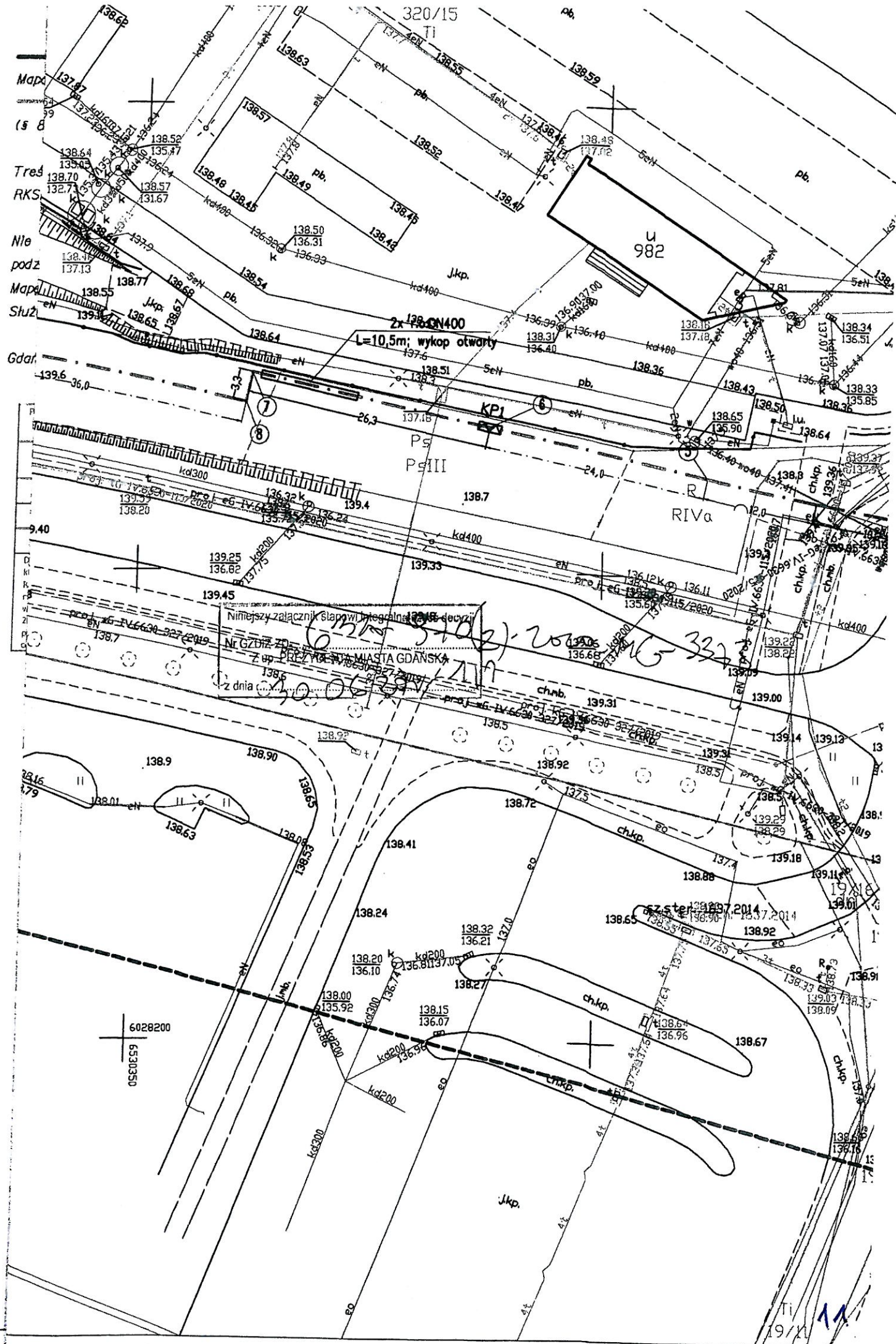
Marcin Górniewski
SPECJALISTA DO UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Natalia Kałużna, „Projmed” sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia
2. UD a/a

PROJMED Gdynia

wpłynęło 10.07.2020
dnia
wpisano
podpis/20.....



320/15

Mapa
1:500

Treść
RKS

Nie
podz

Mapa
Shuż

Gdań

9.40

139.6

139.20

139.25

139.45

138.7

138.9

138.01

138.63

138.90

138.53

138.24

138.20

136.10

138.00

135.92

138.15

136.07

138.27

138.32

136.21

137.0

138.41

138.72

138.62

137.87

138.64

138.70

132.73

138.57

131.67

138.77

138.65

138.55

137.13

138.54

138.64

138.51

137.18

138.7

139.33

139.25

136.82

139.45

138.9

138.90

138.65

138.01

138.63

138.90

138.53

138.24

138.20

136.10

138.00

135.92

138.15

138.53

138.57

138.48

138.45

138.49

138.50

136.31

136.93

138.54

138.64

138.51

137.18

138.7

139.33

139.25

136.82

139.45

138.9

138.90

138.65

138.01

138.63

138.90

138.53

138.24

138.20

136.10

138.00

135.92

138.15

136.07

138.27

138.32

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.55

138.52

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45

138.45



Gdańsk 2020.06.30

UZGODNIENIE nr GZDiZ-ZD-6320-970(3)-2020-MG-3373

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6320-970(2)-2020-MG-3373 z dnia 30.06.2020r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym ulicy Słowackiego dz. 18/5 obr. 024 i dz. 320/7, 320/9, 320/10, 320/13 obr. 003 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPortCity) przy ul. Słowackiego w Gdańsku

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPortCity) przy ul. Słowackiego w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy	Słowackiego dz. 18/5 obr. 024 i dz. 320/7, 320/9, 320/10, 320/13 obr. 003 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. na warunkach określonych w w/w decyzji
2. po robotach doprowadzić teren do stanu pierwotnego
3. uzgodnienie ważne przez okres 2 lat od dnia wystawienia
4. integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Otrzymuje:

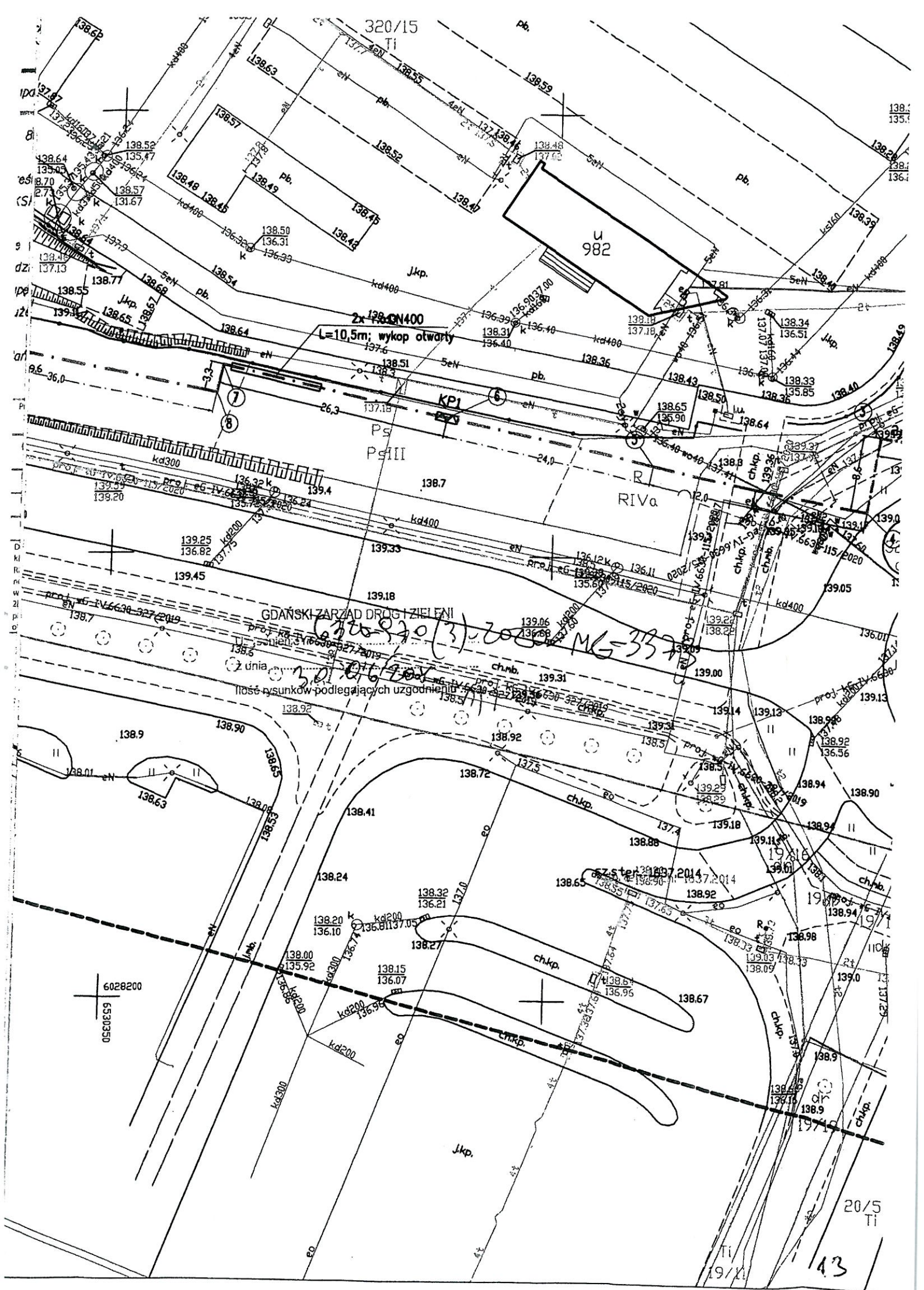
Pełnomocnik: Pani Natalia Kałużna, „Projmed” sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia

SPECJALISTA
d/s Dokumentacji i Uzgodnień
mgr inż. Marcin Godlewski

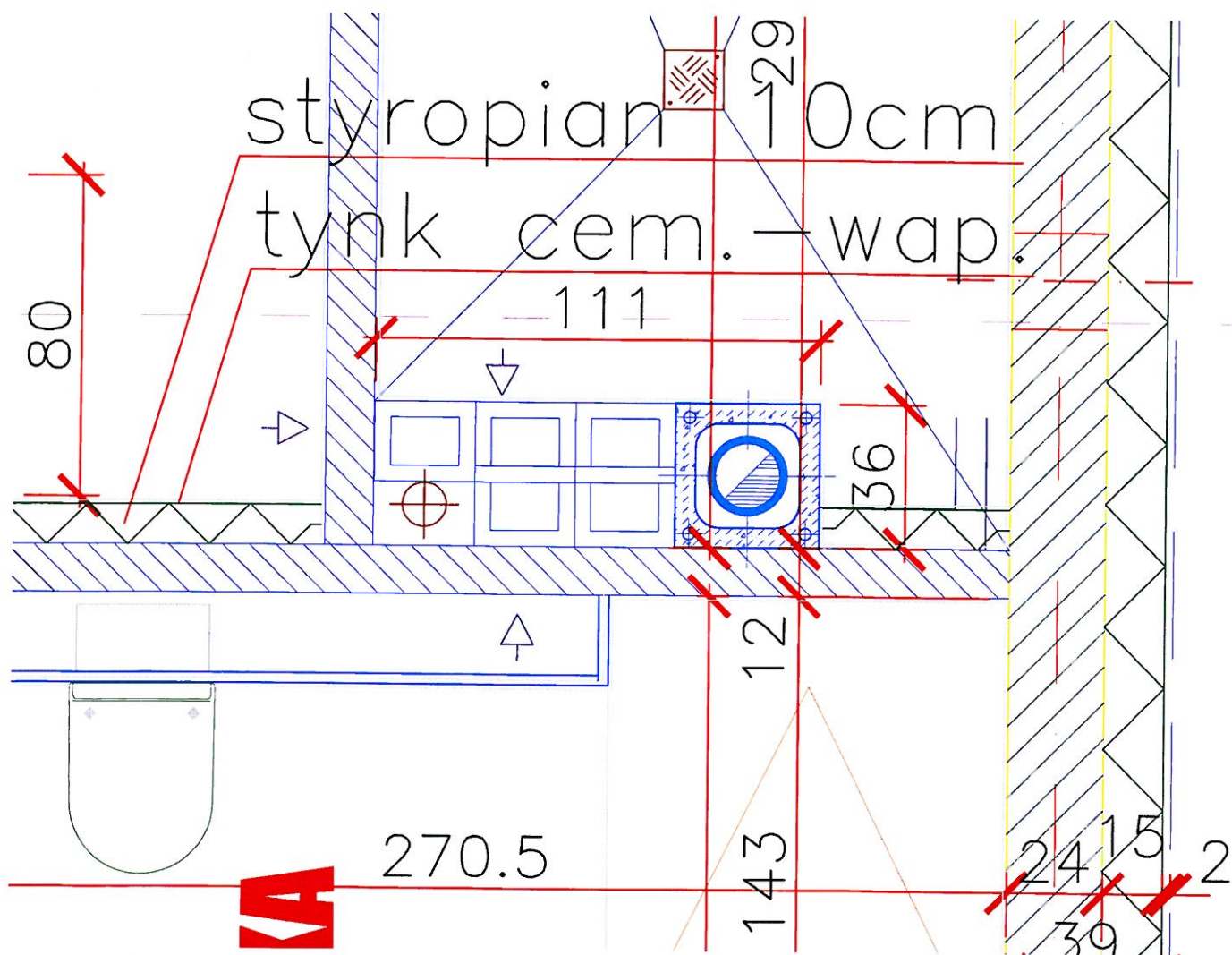
Podpisano w Gdańsku dnia 30.06.2020r. przez Zarząd Dróg i Zieleni

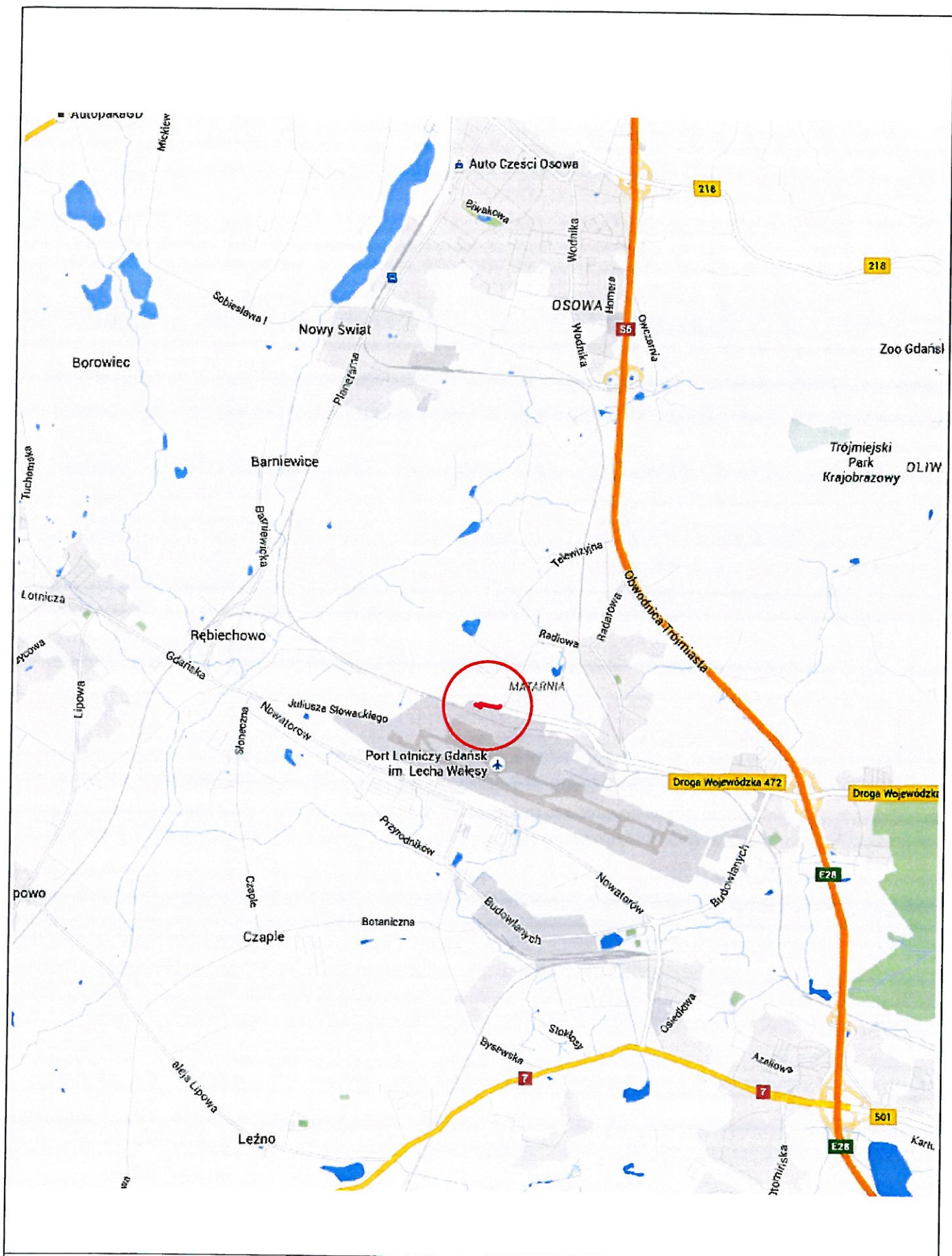
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



III. RYSUNKI:





	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	
Opracował:	mgr inż. Natalia Kałużna	<i>NK</i>		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a <i>Projmed</i>		Temat:		
Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B		Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynku I i II (AirPort City) przy ul. Słowackiego w Gdańsku		
Mapa poglądowa		Skala: 1:50000	Nr rys.: 1	Nr projektu: 20-027-GPEC Arkusz: 1
				Data: 07.2020 Arkuszy: 1

Gdańsk, dn. 30-07-2020
KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Op. nr 661/20

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Maciej Cybulski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Radosław Lizziński

Uzgodnienie Nr 661/20/20 z dnia 30-07-2020
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy
przebiegu ciepiotłokowego w ciągu ul. Stawackiego

z uwagami:

Uzgodnienie ważne 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

(pieczęć i podpis)
Radosław Lizziński
GOŁOŚNY ST. BURMISTRZA
ZESPOŁU DO ZARZĄDZANIA RUCHEM

LEGENDA:

05 projektowanego ciepiotłokowego

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

p.o. ZASTĘPCY PRZEWODNICZĄCEGO
Działu Inżynierii Ruchu

Maciej Cybulski