

Odpowiedź na zadane pytanie

(wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy zamówienia pn.: „Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim tj.: droga 2329G Wiśniówka, droga 2316G Płonina, droga 2344G Tuja, droga 2334G Ostaszewo”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), publikuje treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie 1:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla ruchu ciężkiego KR3-4.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe KR4.

Pytanie 2:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Prosimy o potwierdzenie, że podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm należy zastosować kruszywo pochodzące z przekruszenia skały litej o kategorii C90/3.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem zawartym w dokumentacji projektowej podbudowa składa się z mieszanki niezwiązanej C90/3 (pochodzącej z pokruszenia litej skały).

Pytanie 3:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Zgodnie z opisem technicznym należy zastosować geosiatkę z włókien szklanych o wytrzymałości 100x200kN/m. Informujemy, że dostępne na rynku geosiatki o wytrzymałości 100x200kN/m posiadają włókna szklane i węglowe. Typowa geosiatka z włókien szklanych posiada wytrzymałość 100x100kN/m lub 120x120kN/m. Prosimy o jednoznaczną informację jakim parametrem należy się kierować przy wyborze geosiatki – rodzajem włókna (szklane) czy wytrzymałością na rozciąganie (100x200kN/m)?

Odpowiedź:

Przy każdej z dróg należy zastosować siatkę szklaną 100/100kN/m.

Pytanie 4:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem robót do podbudowy pomocniczej należy zastosować mieszankę związaną cementem klasy C5/6. SST D-04.01.03 wskazuje na inny rodzaj mieszanki związanej cementem klasy C3/4. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki związanej cementem – C3/4 wg SST czy C5/6 wg opisu technicznego?

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem technicznym zawartym w dokumentacji projektowej wzmocnienie należy wykonać z warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

Pytanie 5:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Zgodnie z opisem technicznym należy zastosować do warstwy ścieralnej mieszankę typu SMA11S. SST D-05.03.13a w swoim tytule wskazuje na mieszankę SMA16S, w Tablicy 3 powyżej SST wskazano na mieszankę typu SMA8S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Zwracamy uwagę, że mieszanka typu SMA8S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55 jest najdroższym rozwiązaniem w zakresie warstwy ścieralnej w porównaniu do mieszanki SMA11S z asfaltem 50/70 lub mieszanki SMA16 z asfaltem 50/70. Prosimy o jednoznaczną informację jaki rodzaj mieszanki SMA należy zastosować i z jakim asfaltem – drogowym 50/70 czy modyfikowanym PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Mieszanki należy zastosować zgodnie z opisem zawartym w dokumentacji projektowej.

Pytanie 6:

Dotyczy odc. Wiśniówka, Tuja i Ostaszewo: Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano zastosowanie dosyć grubej warstwy wiążącej AC16W (9cm) i standardowej warstwy ścieralnej SMA (4cm). Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie grubszej warstwy ścieralnej 5cm np. z SMA16 i cieńszej warstwy wiążącej 8cm z mieszanki AC16W? Powyższe rozwiązanie zachowuje grubość pakietu asfaltowego zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Należy zastosować podane w opisie zawartym w dokumentacji projektowej mieszanki i ich grubości. Warstwę wiążącą można wykonać w 2 warstwach.

Pytanie 7:

Dzień dobry, czy z uwagi na duży zakres robót występujących w przedmiarze robót oraz występujący okres urlopowy; Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu otwarcia ofert na 31.08.2023 roku?

Odpowiedź:

Nie.

WICESTAROSTA

-

mgr inż. Barbara Ogrodowska