

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 191002N**

*Przejście dla pieszych w ciągu  
drogi gminnej nr 191002N w msc. Napierki*

**(obszar zabudowany)**

### **Podstawa opracowania**

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] uzgodnienie i wytyczne Inwestora.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Charakterystyka drogi**

Następujące parametry drogi gminnej nr 191002N:

- prędkość projektowa  $V_{\max} = 40$  km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu – droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny 2,0% na odcinku przejścia dla pieszych, na pozostałym odcinku daszkowy 2,0% według pikietażu rys. "Plan Zagospodarowania Terenu",
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych, publicznych 4,00 m,
- promienie wyokrągłające na zjazdach indywidualnych, publicznych 3,00 m,
- szerokość drogi dla pieszych 1,50 m, w okolicy przejścia dla pieszych szerokość 1,80 m,
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych jednostronny 2,0% w kierunku jezdni.

### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch pojazdów po drodze gminnej nr 191002N jest niewielki. Rozróżnia się pojazdy osobowe, śmieciarki oraz pojazdy ciężarowe. Dopuszczalna max. prędkość na rozpatrywanym odcinku wynosi 50 km/h. Przewiduje się ilość pojazdów w okolicach 120 pojazdów na dobę poruszających się po drodze gminnej.

### **Wprowadzone zmiany**

- zaprojektowano nowe przejście dla pieszych wyniesione „platforma” o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, oznakowanie poziome oraz pionowe przejścia znakami D-6 –

oznakowanie pionowe, P-10, P-14 – oznakowanie poziome. Dodatkowo projektuje się płytki ostrzegawcze koloru żółtego w okolicy przejścia dla pieszych o wymiarach 30x30x8 cm.

**Uwagi**

- wysokość ustawienia znaków pionowych (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m, znaki pionowe ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych (najbliższy krawędzi element znaku drogowego),
- znaki pionowe kategorii średniej (S), lico znaków minimum typu 2 (D-6) i typu 1 (D-15)
- po zatwierdzeniu zmiany będą miały charakter stały,
- termin wprowadzenia zmian do dnia ...**kwiecień 2023 r.**.....

**Opinie i zatwierdzenie**