

1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym ograniczonym drzewostanem, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Janowiec Kościelny miejscowość Napierki w następujących działkach o nr: 192/4 obręb Napierki 0021, Gmina Janowiec Kościelny 281101_2.

Droga gminna nr 191002N zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga na odcinku przebudowy zaczyna się dowiązaniem do istniejącego chodnika a kończy się w okolicy ostatniego zabudowania miejscowości.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy na posesje. Zjazdy posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz z kostki brukowej. Stan techniczny drogi ocenia się jako średni. Pobocza w złym stanie technicznym, nie zapewniają właściwego spływu wód opadowych.

W ciągu drogi zlokalizowany jest ściek przykrawężnikowy betonowy na części odcinka. Rowy miejscami zdegradowane - porośnięte roślinnością, skarpy osunięte.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogowy szerokości zmiennej.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wykonanie drogi dla pieszych szerokości 1,50 m oraz przebudowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W7 na chodniku w punktach załamań w planie.

Niweletę drogi dla pieszych dowiązać do istniejącej rzędnej terenu unosząc minimalnie ponad istniejący teren. Zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych z drogi dla pieszych. Roboty drogowe ziemne polegać będą wykonaniu koryta pod zjazdy oraz drogę dla pieszych.

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- ~ mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi,
 - ~ usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności
- i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego zjazdów, drogi dla pieszych, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

3.. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni na zjazdach indywidualnych

i publicznych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+173,00 zaprojektowano

o następujących warstwach:

- ~ warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary/czerwony gr. 8 cm,
- ~ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- ~ podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- ~ warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o $R_m=2,5$ MPa gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- ~ warstwa odsączająca - podsypka piaskowa o $CBR>35\%$ gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- ~ istniejące podłoże drogi nośności G2/G3.

Grubość całkowita konstrukcji = 53 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+173,00 o następujących warstwach:

- ~ warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary gr. 6 cm,
- ~ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- ~ warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o $R_m=2,5$ MPa gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- ~ warstwa odsączająca - podsypka piaskowa o $CBR>35\%$ gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- ~ istniejące podłoże drogi nośności G2/G3.

Grubość całkowita konstrukcji = 41 cm

Pobocza obustronne w ciągu drogi dla pieszych zaprojektowano o szerokości 0,50 m o nawierzchni z gruntu pozyskanego z korytowań i wykopów.

4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY - SPADKI/OBRAMOWANIE.

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej nr 191002N i droga dla pieszych posiada szerokość 1,50 m, 2,00 m i spadek poprzeczny jednostronny 2,0% na całym odcinku według rys. PZT. Pobocza obustronne w ciągu drogi dla pieszych posiadają szerokość 0,50 m i spadek jednostronny 8%. Zjazdy indywidualne i publiczne posiadają szerokość 4,00 m, długości zmiennej zależnej od pasa drogowego i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny

w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych. Drogę dla pieszych obramowano obustronnym obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm łącznie z obsypką obrzeża. Zjazdy indywidualne i publiczne obramowano opornikiem betonowym obniżonym o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Drogę dla pieszych w ciągu jezdni w okolicy przejścia dla pieszych obramowano krawężnikiem betonowym wystającym o wymiarach 15x30 cm (obniżonym w okolicy przejścia dla pieszych) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.