

PRZEDMIAR ROBÓT

DROGI - WYKAZY -

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – PCL –
odcinki 1, 2, 4 –

ZADANIE: „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz
ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku”

ETAP I / III

INWESTOR:



Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana	
Projektant	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana	
	mgr inż. Piotr Żarnoch	MAZ/0399/POOD/11 specjalność drogowa	
	mgr inż. Paweł Brzuchalski	POM/0086/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Szewczuk	23/Gd/00 specjalność konstr.-budowlana	
Opracował	mgr inż. Patryk Glarczyński		

Gdańsk, styczeń 2023

Spis treści

Roboty ziemne	3
Materac geosyntetyczny	5
Odwodnienie korpusu drogowego	6
Nawierzchnie i podbudowy	7
Roboty wykończeniowe	16
Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	19
Elementy ulic.....	21

1. Roboty ziemne

Nasypy i wykopy

Rondo

Kilometraż	Odległość	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Suma Wykop	Suma Nasyp
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+000.00		0.0	100.0	-	-	-	-
0+004.00	4.00	0.0	120.7	0	441	0	441
0+035.00	31.00	0.0	131.6	0	3 911	0	4 352
0+069.00	34.00	7.0	131.5	118	4 472	118	8 825
0+100.00	31.00	0.0	113.5	108	3 797	226	12 622
0+115.00	15.00	0.0	112.1	0	1 692	226	14 314
0+125.66	10.66	0.0	0.0	0	597	226	14 912
SUMA:						226	14 912

Nasypy i wykopy

ul. Nowa Portowa

Kilometraż	Odległość	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Suma Wykop	Suma Nasyp
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+035.00		3.0	100.9	-	-	-	-
0+050.00	15.00	3.0	100.9	45	1 514	45	1 514
SUMA:						45	1 514

Nasypy i wykopy

ul. Nowa Kaczeńce

Kilometraż	Odległość	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Suma Wykop	Suma Nasyp
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+788.00		0.0	24.0	-	-	-	-
0+835.00	47.00	7.9	14.1	185	895	185	895
0+865.00	30.00	8.2	6.5	240	310	425	1 205
0+900.00	35.00	22.7	3.4	541	173	966	1 378
0+925.00	25.00	24.8	3.9	594	91	1 560	1 469
0+950.00	25.00	12.2	4.7	462	108	2 023	1 577
0+975.00	25.00	5.2	16.3	217	262	2 239	1 839
1+000.00	25.00	21.7	11.0	336	342	2 576	2 180
1+010.00	10.00	59.6	10.8	406	109	2 982	2 289
1+025.00	15.00	97.4	10.5	1 177	160	1 177	2 449
1+050.00	25.00	136.9	10.6	2 928	263	4 105	2 712
1+080.00	30.00	158.0	10.0	4 423	309	8 528	3 021
1+110.00	30.00	148.9	11.7	4 603	326	13 132	3 348
1+135.00	25.00	136.7	12.4	3 570	302	16 701	3 649
1+160.00	25.00	128.3	12.2	3 313	308	20 014	3 957
1+185.00	25.00	112.1	14.0	3 005	328	23 019	4 286
1+210.00	25.00	81.7	28.7	2 422	534	25 441	4 819
1+235.00	25.00	58.0	33.1	1 746	771	27 187	5 591
1+260.00	25.00	43.6	52.6	1 270	1 071	28 458	6 661
1+285.00	25.00	0.0	86.0	545	1 732	29 003	8 393
1+310.00	25.00	0.0	93.8	0	2 246	2 982	10 640
1+335.00	25.00	0.3	90.0	4	2 297	2 987	12 937

PROJEKT WYKONAWCZY

"Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – PCL – odcinki 1, 2, 4"
 ZADANIE: „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I/III
 – DROGI –

1+370.00	35.00	0.2	94.6	10	3 231	2 996	16 169
Rondo							
1+431.00	-	0.0	46.7	-	-	2 996	16 169
1+465.00	34.00	0.0	59.8	1	1 809	2 997	17 978
1+490.00	25.00	0.7	42.1	9	1 273	3 006	19 251
1+520.00	30.00	0.4	28.7	16	1 062	3 021	20 314
1+540.00	20.00	0.0	24.6	4	534	3 025	20 847
1+565.00	25.00	0.0	44.6	0	866	3 026	21 713
1+567.48	2.48	0.0	46.8	0	113	3 026	21 826
SUMA:						<u>3 026</u>	<u>21 826</u>

PODSUMOWANIE:

DROGA	Utylizacja	WYKOP	NASYP
Rondo	-	226	14 912
ul. Nowa Portowa	-	45	1 514
ul. Nowa Kaczeńce	29 003	3 026	21 826
RAZEM	29 003	3 296	38 252

2. Materac geosyntetyczny

Materac geosyntetyczny dwuwarstwowy

<i>Ulica</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
	<i>[m²]</i>
Nowa Kaczeńce	20 761.4
Nowa Portowa	467.5
SUMA	21 229

Materac geosyntetyczny jednowarstwowy

<i>Ulica</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
	<i>[m²]</i>
Nowa Kaczeńce	4 176.7
Nowa Portowa	191.4
SUMA	4 368

3. Odwodnienie korpusu drogowego

stalowe, rurowe o średnicy 60cm

<i>L.p</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Długość</i>	<i>Strona</i>
		<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
1	0+805 N.Kaczeńce	32.0	P
2	1+363 N.Kaczeńce	8.0	P
3	1+363 N.Kaczeńce	12.0	L
4	1+441 N.Kaczeńce	16.0	P
5	1+441 N.Kaczeńce	16.0	L
6	0+045 N.Portowa	14.0	L
7	0+045 N.Portowa	13.0	P
	SUMA	111.0	

4.0 Nawierzchnie i podbudowy

4.1 Wykaz nawierzchni dla KR5

DROGA: **Nowa Kaczeńce**

KONSTRUKCJA KR5

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)	Odsadzka (O2) z krawężnikiem
[-]	[m]	[m]	[m]
SMA 11	0.040	0.02	0.00
AC 16W	0.080	0.12	0.00
AC 22P	0.14	0.31	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.20	0.67	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	1.17	0.70

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+788.00	1+308.00	520.00	3 967
1+308.00	1+361.67	53.67	980
1+361.67	1+370.50	8.83	212
1+431.10	1+445.50	14.40	323
1+445.50	1+534.26	88.76	1 482
1+534.26	1+568.00	33.74	238
SUMA		720	7 204

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1	SMA 11	0.040	0.02	7 221
2	AC 16W	0.080	0.12	7 305
3	AC 22P	0.14	0.31	7 464
4	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.2	0.67	7 766
5	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.2	1.17	8 638

DROGA: **Nowa Portowa**

KONSTRUKCJA KR5

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)	Odsadzka (O2) z krawężnikiem
[-]	[m]	[m]	[m]
SMA 11	0.040	0.02	0.00
AC 16W	0.080	0.12	0.00
AC 22P	0.14	0.31	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.20	0.67	0.00
podbudowa z kruszywa związanego C3/4	0.20	1.17	0.70

PROJEKT WYKONAWCZY

"Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – PCL – odcinki 1, 2, 4"
 ZADANIE: „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I/III
 – DROGI –

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+034.50	0+050.00	15.50	333
SUMA		16	334

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1	SMA 11	0.040	0.02	335
2	AC 16W	0.080	0.12	338
3	AC 22P	0.14	0.31	344
4	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.2	0.67	355
5	podbudowa z kruszywa związanego C3/4	0.2	1.17	394

DROGA: **Rondo**

KONSTRUKCJA

KR5

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)	Odsadzka (O2) z krawężnikiem
[-]	[m]	[m]	[m]
SMA 11	0.040	0.02	0.00
AC 16W	0.080	0.12	0.00
AC 22P	0.14	0.31	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.20	0.67	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	1.17	1.70

uwzględnia podbudowę pod pierścieniem

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+000.00	0+125.66	125.66	1 602
SUMA		126	1 603

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1	SMA 11	0.040	0.02	1 605
2	AC 16W	0.080	0.12	1 616
3	AC 22P	0.14	0.31	1 637
4	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.2	0.67	1 677
5	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.2	1.17	1 947

IŁOŚĆ MATERIAŁÓW ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA DLA KATEGORII RUCHU KR5

i	Warstwa	Grubość	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m ²]
1	SMA 11	0.04	9 161
2	AC 16W	0.08	9 259
3	AC 22P	0.14	9 445
4	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.2	9 799
5	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.2	10 979

4.2 Wykaz nawierzchni z kostki kamiennej

DROGA: **Pierścień ronda**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.03	0.00
Beton C 25/30	0.27	0.00

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+000.00	0+125.66	125.66	125
SUMA		126	125

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O _i) [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.03	0.00	125
2	Beton C 25/30	0.27	0.00	125

DROGA: **Wybrukowania**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.03	0.00
Beton C 25/30	0.27	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00

Droga	Kilometraż	Powierzchnia (F)	Strona
[-]	[km]	[m ²]	[-]
Nowa Kaczeńce	0+805.00	28	P
Nowa Kaczeńce	1+437.90	11	P
SUMA		39	

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O _i) [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.03	0.00	39
2	Beton C 25/30	0.27	0.00	39
3	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00	39

ILOŚĆ MATERIAŁÓW ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA Z KOSTKI KAMIENNEJ

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.03	164
2	Beton C 25/30	0.27	164
3	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	39

4.3 Wykaz nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników

ŚCIEŻKI ROWEROWE

DROGA: **NOWA KACZEŃCE**

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)
[-]	[m]	[m]
SMA 5	0.03	0.00
AC 16W	0.05	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
1+361.67	1+364.17	2.50	14
1+437.88	1+440.38	12.00	32
SUMA		15	47

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1	SMA 5	0.03	0.00	47
2	AC 16W	0.05	0.00	47
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	47
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	47

DROGA: **NOWA PORTOWA**

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)
[-]	[m]	[m]
SMA 5	0.03	0.00
AC 16W	0.05	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+041.37	0+050.00	23.10	54
SUMA		24	55

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

<i>i</i> [-]	<i>Warstwa</i> [-]	<i>Grubość</i> [m]	<i>Odsadzka (O_i)</i> [m]	<i>Powierzchnia</i> [m ²]
1	SMA 5	0.03	0.00	55
2	AC 16W	0.05	0.00	55
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	55
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	55

CIĄG PIESZO-ROWEROWY

DROGA: **NOWA KACZEŃCE**

<i>Warstwa</i> [-]	<i>Grubość</i> [m]	<i>Odsadzka (O)</i> [m]
SMA 5	0.03	0.00
AC 16W	0.05	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość odcinka</i> [m]	<i>Powierzchnia (F)</i> [m ²]
<i>od</i> [m]	<i>do</i> [m]		
RONDO	1+511.27	-	441
SUMA		-	441

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

<i>i</i> [-]	<i>Warstwa</i> [-]	<i>Grubość</i> [m]	<i>Odsadzka (O_i)</i> [m]	<i>Powierzchnia</i> [m ²]
1	SMA 5	0.03	0.00	441
2	AC 16W	0.05	0.00	441
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	441
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	441

KONSTRUKCJA ŚCIEŻEK I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH ŁĄCZNIE

<i>i</i> [-]	<i>Warstwa</i> [-]	<i>Grubość</i> [m]	<i>Powierzchnia</i> [m ²]
1	SMA 5	0.03	543
2	AC 16W	0.05	543
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	543
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	543

CHODNIKI

DROGA: **NOWA KACZEŃCE**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]	
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	
Mieszanka kruszywa związanego C5/6	0.20	0.00	występuje odcinkowo
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.20	

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)	Strona/Kolor
od	do			
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[-]
0+788.00	1+387.30	599.30	1 584	P/piaskowy
1+440.38	1+568.00	127.62	346	P/szary *
SUMA		727	1 930	

* wzmocniona podbudowa

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1A	Kostka betonowa SZARA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	346
1B	Kostka betonowa PIASKOWA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	1 584
2	Mieszanka kruszywa związanego C5/6	0.20	0.00	346
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	1 930
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.20	2 221

DROGA: **NOWA PORTOWA**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.20

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)	Strona
od	do			
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[-]
0+043.90	0+050.00	18.34	83	P
SUMA		19	83	

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O _i) [m]	Powierzchnia [m ²]
1A	Kostka betonowa SZARA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	83
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	83
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.20	91

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW ŁĄCZNIE

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Powierzchnia [m ²]
1A	Kostka betonowa SZARA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	429
1B	Kostka betonowa PIASKOWA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	1 584
2	Mieszanka kruszywa związanego C5/6	0.20	346
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	2 013
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	2 311

4.5 Wykaz nawierzchni na zjazdach

ZJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ

KONSTRUKCJA

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)
[-]	[m]	[m]
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00
Beton C 25/30	0.25	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00

Droga	Kilometraż	Powierzchnia (F)	Długość (L)	Strona
[-]	[km]	[m ²]	[m]	[-]
Nowa Kaczeńce	0+805.00	135	14.0	P
Nowa Kaczeńce	1+682.24	36	11.6	L
SUMA		171	26	

ILOŚĆ MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O_i)	Powierzchnia	Objętość
[-]	[-]	[cm]	[m]	[m ²]	[m ³]
1	Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	171	19
2	Beton C 25/30	0.25	0.00	171	43
3	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00	171	35

PROJEKT WYKONAWCZY

"Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – PCL – odcinki 1, 2, 4"
 ZADANIE: „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I/III
 – DROGI –

ZJAZDY DLA SŁUŻB KOMUNALNYCH KONSTRUKCJA

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00
Mieszanka związana C5/6	0.20	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

Ulica	Kilometraż	Powierzchnia (F)	Długość (L)
[-]	[km]	[m ²]	[m]
Plac do zawracania na ul. Kaczeńce	-	95	17.7
SUMA		95	18

ILOŚĆ MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O_i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[cm]	[m]	[m ²]
1	Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	95
2	Mieszanka związana C5/6	0.20	0.00	95
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	95
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	95

5. Roboty wykończeniowe

5.1 Umocnienie powierzchni skarp humusem

HUMUS 15cm:

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>	<i>Odległość</i>	<i>Szerokość</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m²]</i>
0+788.00	-	25.65	
0+835.00	47.00	19.89	1 070.2
0+865.00	30.00	19.32	588.1
0+900.00	35.00	19.40	677.6
0+925.00	25.00	19.37	484.7
0+950.00	25.00	21.51	511.0
0+975.00	25.00	25.12	582.9
1+000.00	25.00	21.69	585.2
1+025.00	25.00	26.20	598.7
1+050.00	25.00	31.44	720.5
1+080.00	30.00	33.10	968.1
1+110.00	30.00	37.38	1 057.2
1+135.00	25.00	37.88	940.8
1+160.00	25.00	36.14	925.2
1+185.00	25.00	33.63	872.0
1+210.00	25.00	35.39	862.7
1+235.00	25.00	35.64	887.8
1+260.00	25.00	35.44	888.5
1+285.00	25.00	30.59	825.4
1+310.00	25.00	28.15	734.3
1+335.00	25.00	26.65	685.0
1+465.00	130.00	34.98	4 006.1
1+490.00	25.00	20.49	693.4
1+520.00	30.00	14.61	526.5
1+540.00	20.00	24.28	388.9
1+565.00	25.00	31.76	700.4
1+567.48	2.48	31.46	78.4
SUMA			21 859

HUMUS 15cm:

Rondo

<i>Kilometraż</i>	<i>Odległość</i>	<i>Szerokość</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m²]</i>
0+004.00	-	8.67	
0+035.00	31.00	11.11	306.6
0+069.00	34.00	11.33	381.5
0+100.00	31.00	7.76	295.8
0+115.00	15.00	6.49	106.8
SUMA			1 091

PODSUMOWANIE:

	POWIERZCHNIA
RAZEM	22950

5.2 Umocnienie antyerozyjne skarp

L.p	Kilometraż		Powierzchnia	Strona
	od	do	[m ²]	[-]
Nowa Kaczeńce				
1	1+004.00	1+203.00	1 737	L
2	1+135.00	1+185.00	312	P
3	1+213.00	1+273.00	420	L
		SUMA	2469	

5.3 Umocnienie skarp ażurowymi płytami prefabrykowanymi typu meba

L.p	Kilometraż		Powierzchnia	Strona
	od	do	[m ²]	[-]
Nowa Kaczeńce				
1	1+037.00	1+135.00	571	P
Rondo				
2	0+109.00	0+119.00	92	P
		SUMA	663	

5.4 Oporowanie podstawy skarpy umacnianej płytami ażurowymi

L.p	Kilometraż		Długość	Strona
	od	do	[m]	[-]
Nowa Kaczeńce				
1	1+037.00	1+135.00	101	P
Rondo				
2	0+109.00	0+119.00	31	P
		SUMA	132	

5.5 Umocnienie pobocza

Kruszywo gr 10cm

ul. Nowa Kaczeńce

Kilometraż	Odległość	Szerokość SL	Szerokość SP	Powierzchnia (F)
[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+788.00	-	1.50	1.50	-
0+820.25	32.25	1.50	1.50	99.9
0+946.15	125.90	1.50	1.50	382.9
1+305.55	359.40	1.50	0.75	832.9
1+365.00	59.45	0.75	0.75	102.1
1+445.00	-	0.75	0.75	-
1+534.26	89.26	0.75	0.75	137.9
1+568.00	33.74	1.50	0.75	121.8
1+667.96	-	-	-	-
1+682.24	14.28	1.50	-	38.8
SUMA				1 716.2

Kruszywo gr 10cm

Rondo

Kilometraż	Odległość	Szerokość SL	Szerokość SP	Powierzchnia (F)
[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+000.00		0.00	2.80	-
0+126.00	126.00	0.00	2.80	349.2
SUMA				349.2

PODSUMOWANIE:

DROGA	POWIERZCHNIA
ul. Nowa Kaczeńce	1716.2
Rondo	349.2
RAZEM	2065

6 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

6.1 Znaki poziome grubowarstwowe *

Lp.	Znak	Jednostka miary	Ilość	Powierzchnia jednostkowa m lub m2	Powierzchnia znaku [m2]
1	P-1b	m	724	0.040	28.9
2	P-2a	m	43	0.120	5.2
3	P-2a	m	38	0.120	4.6
4	P-2b	m	40	0.240	9.6
5	P-7a	m	12	0.120	1.4
6	P-7b	m	683	0.240	163.8
7	P-7b	m	218	0.240	52.3
8	P-7d	m	54	0.120	6.5
9	P-7d	m	131	0.120	15.7
10	P-10	m2	128	0.500	64.0
11	P-11	m	32	0.500	16.0
12	Czerwone malowanie	m2	89	1.000	88.5
13	P-13	m	33	0.263	8.7
14	P-14	m	4	0.375	1.5
15	P-21a	m2	240	0.380	91.2
16	P-23	szt.	4	0.662	2.6
				RAZEM [m2]:	560.5
					176.6 *

Grubowarstwowe			
1) Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe [m2]	2) Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane [m2]	3) Strzałki/symbole/powierzchnie wyl. z ruchu [m2]	Suma [m2]
175	30	179	384

Cienkowarstwowe *			
1) Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe [m2]	2) Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane [m2]	3) Strzałki/symbole/powierzchnie wyl. z ruchu [m2]	Suma [m2]
83	0	94	177

* oznakowanie cienkowarstwowe

6.2 Znaki pionowe oraz UBRD *

* - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Typ folii odblaskowej	Ilość (szt.)	Uwagi**
1	A-7	S	2	5	-
2	B-1	S	1	1	-
3	T-22	S	1	2	-
4	T-23	S	1	1	-
5	C-2	S	1	1	-
6	C-9	S	1	2	-
7	C-12	S	1	4	-
8	C-16	S	1	3	-
9	C-16/13	S	1	4	-
10	D-4a	S	1	2	-
11	D-6b	S	2	4	-
12	D-52	S	1	2	-
13	D-53	S	1	1	-
14	U-3c	-	2	1	-
15	U-5a	-	2	2	-
16	U-11a	-	-	310	mb
17	U-12c	-	-	10	-
18	U-20b	-	2	8	-
19	Słupki wsporcze	60-70mm	-	38	Stalowe, ocynkowane ogniowo F=60-70mm z kapturkami zabezpieczającymi
20	Bariery ochronne	-	-	273	H1/W3/A
21	Bariery ochronne betonowe	-	-	247	-

7. Elementy ulic

7.1 Krawężniki betonowe

ul. Nowa Kaczeńce (20x30)

Kilometraż		Długość		Lokalizacja
od	do	wystający	obniżony	[-]
0+788.00	1+371.00	579.0	29.0	L+P
zjazd	0+805.00	9.0	101.0	L+P
1+429.80	1+568.00	185.5	113.0	L+P
plac	1+670.00	0.0	29.0	L
SUMA		773.5	272.0	

ul. Nowa Portowa (20x30)

Kilometraż		Długość		Lokalizacja
od	do	wystający	obniżony	[-]
0+000.00	0+050.00	23.5	31.5	L+P
SUMA		23.5	31.5	

PODSUMOWANIE:

	Wystający	Obniżony
RAZEM	797	304

7.2 Krawężniki kamienne

Rondo

Kilometraż		Długość		Lokalizacja
od	do	trapezowy	wystający	[-]
0+000.00	0+125.66	129.5	123.0	L
SUMA		129.5	123.0	

7.3 Betonowe obrzeża chodnikowe

ul. Nowa Kaczeńce (8x25)

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
0+788.00	1+374.00	1 245.0	P
1+429.00	1+568.00	499.3	P
SUMA		1 744.3	

ul. Nowa Portowa (8x25)

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
0+029.60	1+244.35	132.8	P
SUMA		132.8	