

PRZEDMIAR ROBÓT

DROGI - WYKAZY -

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – PCL –
odcinki 1, 2, 4 –

ZADANIE: „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz
ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku”

ETAP III / III

INWESTOR:



Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana	
Projektant	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana	
	mgr inż. Piotr Żarnoch	MAZ/0399/POOD/11 specjalność drogowa	
	mgr inż. Paweł Brzuchalski	POM/0086/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Szewczuk	23/Gd/00 specjalność konstr.-budowlana	
Opracował	mgr inż. Patryk Glarczyński		

Gdańsk, styczeń 2023

Spis treści

Roboty ziemne	3
Materac geosyntetyczny	4
Odwodnienie korpusu drogowego	5
Nawierzchnie i podbudowy	6
Roboty wykończeniowe	11
Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	14
Elementy ulic.....	16

1. Roboty ziemne

Nasypy i wykopy

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>	<i>Odległość</i>	<i>Wykop</i>	<i>Nasyp</i>	<i>Wykop</i>	<i>Nasyp</i>	<i>Suma Wykop</i>	<i>Suma Nasyp</i>
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0+000.00		13.6	0.7	-	-	-	-
0+000.50	0.00	26.7	0.3	0	0	0	0
0+022.00	21.50	15.0	9.8	447	109	447	109
0+050.00	28.00	3.9	26.5	264	508	711	617
0+075.00	25.00	14.9	43.8	234	878	946	1 495
0+100.00	25.00	17.2	62.2	401	1 325	1 347	2 820
0+125.00	25.00	2.4	62.3	245	1 557	1 592	4 376
0+148.00	23.00	7.4	60.2	113	1 409	1 705	5 785
0+184.00	36.00	4.5	87.6	215	2 662	1 920	8 447
0+210.00	26.00	0.4	56.2	64	1 870	1 985	10 317
0+235.00	25.00	27.4	15.2	348	893	2 333	11 209
0+260.00	25.00	82.6	7.5	1 376	284	3 709	11 493
0+285.00	25.00	152.9	1.2	2 944	108	6 653	11 601
0+310.00	25.00	186.8	0.7	4 246	23	10 898	11 624
0+373.00	63.00	11.2	0.7	6 237	44	17 135	11 668
0+400.00	27.00	11.1	0.8	301	20	17 436	11 688
0+425.00	25.00	7.4	1.7	231	31	17 667	11 719
0+450.00	25.00	16.4	0.8	298	31	17 965	11 750
0+475.00	25.00	0.7	3.5	214	54	18 179	11 804
0+500.00	25.00	0.0	9.5	9	163	18 188	11 966
0+525.00	25.00	0.0	18.1	0	345	18 188	12 311
0+550.00	25.00	0.0	15.8	0	423	18 188	12 734
0+575.00	25.00	0.0	10.0	0	322	18 189	13 057
0+600.00	25.00	0.0	36.6	0	582	18 189	13 639
0+625.00	25.00	0.0	17.3	0	673	18 189	14 312
0+650.00	25.00	0.1	14.1	1	393	18 190	14 704
0+675.00	25.00	0.0	14.6	1	359	18 190	15 063
0+700.00	25.00	0.4	14.4	5	361	18 195	15 425
0+725.00	25.00	3.0	11.7	42	326	18 237	15 751
0+750.00	25.00	1.1	14.5	52	328	18 288	16 079
0+775.00	25.00	0.0	24.0	14	482	18 302	16 561
0+788.00	13.00	0.0	24.0	0	312	18 302	16 873
SUMA:						18 302	16 873

PODSUMOWANIE:

DROGA	Utylizacja	WYKOP	NASYP
ul. Nowa Kaczeńce	0	18 302	16 873
RAZEM	0	18 302	16 873

2. Materac geosyntetyczny

Materac geosyntetyczny dwuwarstwowy

<i>Ulica</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
	<i>[m²]</i>
Nowa Kaczeńce	11 433.4
SUMA	11 433

Materac geosyntetyczny jednowarstwowy

<i>Ulica</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
	<i>[m²]</i>
Nowa Kaczeńce	2 868.8
SUMA	2 869

3. Odwodnienie korpusu drogowego

3.1 Przepusty drogowe

stalowe, niskoprofilowe B=2.10, H=1.55

<i>L.p</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Długość</i>	<i>Nazwa</i>
		<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
1	0+185 Nowa Kaczeńce	28	NK1
	SUMA	28.0	

stalowe, rurowe o średnicy 60cm

<i>L.p</i>	<i>Kilometraż</i>	<i>Długość</i>	<i>Strona</i>
		<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
2	0+352 N.Kaczeńce	33.0	P
	SUMA	33.0	

4.0 Nawierzchnie i podbudowy

4.1 Wykaz nawierzchni dla KR5

DROGA: **Nowa Kaczeńce**

KONSTRUKCJA

KR5

Warstwa	Grubość	Odsadzka (O)	Odsadzka (O2) z krawężnikiem
[-]	[m]	[m]	[m]
SMA 11	0.040	0.02	0.00
AC 16W	0.080	0.12	0.00
AC 22P	0.14	0.31	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.20	0.67	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	1.17	0.70

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)
od	do		
[m]	[m]	[m]	[m ²]
-0+000.67	0+788.00	788.67	6 443
SUMA		789	6 444

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1	SMA 11	0.040	0.02	6 460
2	AC 16W	0.080	0.12	6 539
3	AC 22P	0.14	0.31	6 688
4	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.2	0.67	6 972
5	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.2	1.17	7 919

4.2 Wykaz nawierzchni z kostki kamiennej

DROGA: **Wybrukowania**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.04	0.00
Beton C 25/30	0.27	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00

Droga [-]	Kilometraż [km]	Powierzchnia (F) [m ²]	Strona [-]
Nowa Kaczeńce	0+337.70	28	P
SUMA		28	

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i [-]	Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O_i) [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Kostka kamienna na podsypce cem-piask	0.16+0.04	0.00	28
2	Beton C 25/30	0.27	0.00	28
3	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00	28

CHODNIKI

DROGA: **NOWA KACZEŃCE**

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

Kilometraż		Długość odcinka	Powierzchnia (F)	Strona/Kolor
od	do			
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[-]
0+000.00	0+786.29	786.29	2 035	P/piaskowy
SUMA		787	2 035	

POWIERZCHNIA MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia
[-]	[-]	[m]	[m]	[m ²]
1B	Kostka betonowa PIASKOWA na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	2 035
3	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	2 035
4	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	2 035

4.5 Wykaz nawierzchni na zjazdach

ZJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ

KONSTRUKCJA

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00
Beton C 25/30	0.25	0.00
podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00

Droga	Kilometraż	Powierzchnia (F)	Długość (L)	Strona
[-]	[km]	[m ²]	[m]	[-]
Nowa Kaczeńce	0+337.70	142	14.9	P
SUMA		142	15	

ILOŚĆ MATERIAŁÓW

i	Warstwa	Grubość	Odsadzka (O _i)	Powierzchnia	Objętość
[-]	[-]	[cm]	[m]	[m ²]	[m ³]
1	Kostka betonowa TT/S na podsypce cem-piask	0.08 + 0.03	0.00	142	16
2	Beton C 25/30	0.25	0.00	142	36
3	podbudowa z mieszanki związanej C3/4	0.20	0.00	142	29

ZJAZDY DO ZBIORNIKA

KONSTRUKCJA

Warstwa [-]	Grubość [m]	Odsadzka (O) [m]
Płyty YOMB na podsypce cem-piask	0.12 + 0.03	0.00
Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00
Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00

Ulica	Kilometraż	Powierzchnia (F)	Długość (L)
[-]	[km]	[m ²]	[m]
Nowa Kaczeńce L	0+005.00	89	20.1
SUMA		89	20

ILOŚĆ MATERIAŁÓW

<i>i</i> [-]	Warstwa [-]	Grubość [cm]	Odsadzka (O_i) [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Płyty YOMB na podsypce cem-piask	0.12 + 0.03	0.00	89
2	Mieszanka niezwiązana 0/31.5	0.15	0.00	89
3	Materac komórkowy wypełniony pospółką	0.15	0.00	89

5. Roboty wykończeniowe

5.1 Umocnienie powierzchni skarp humusem

HUMUS 15cm:

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>	<i>Odległość</i>	<i>Szerokość</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m²]</i>
0+000.50		9.17	-
0+022.00	21.50	20.53	319.3
0+050.00	28.00	24.18	625.9
0+075.00	25.00	29.33	668.8
0+100.00	25.00	29.19	731.5
0+125.00	25.00	29.38	732.2
0+148.00	23.00	27.60	655.3
0+184.00	36.00	33.64	1 102.3
0+210.00	26.00	29.91	826.1
0+235.00	25.00	26.73	708.0
0+260.00	25.00	32.05	734.8
0+285.00	25.00	39.07	889.1
0+310.00	25.00	38.71	972.3
0+373.00	63.00	22.53	1 929.0
0+400.00	27.00	21.52	594.6
0+425.00	25.00	20.72	528.0
0+450.00	25.00	21.62	529.2
0+475.00	25.00	21.81	542.9
0+500.00	25.00	22.63	555.5
0+525.00	25.00	23.72	579.3
0+550.00	25.00	23.88	595.0
0+575.00	25.00	23.14	587.8
0+600.00	25.00	24.68	597.9
0+625.00	25.00	23.11	597.4
0+650.00	25.00	22.68	572.4
0+675.00	25.00	22.92	570.1
0+700.00	25.00	23.32	578.1
0+725.00	25.00	23.64	587.0
0+750.00	25.00	24.48	601.4
0+775.00	25.00	25.65	626.6
0+788.00	13.00	25.65	333.5
SUMA			20 471

PODSUMOWANIE:

	POWIERZCHNIA
RAZEM	20471

5.2 Umocnienie antyerozyjne skarp

L.p	Kilometraż		Powierzchnia	Strona
	od	do	[m ²]	[-]
Nowa Kaczeńce				
1	0+260.00	0+322.00	572	P
2	0+285.00	0+321.00	289	L
		SUMA	862	

5.5 Umocnienie pobocza

Kruszywo gr 10cm

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>	<i>Odległość</i>	<i>Szerokość SL</i>	<i>Szerokość SP</i>	<i>Powierzchnia (F)</i>
<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m²]</i>
0+000.00	-	1.50	0.75	-
0+073.00	73.00	1.50	1.50	173.0
0+296.50	223.50	1.50	1.50	758.0
0+710.25	413.75	1.50	0.75	918.0
0+786.50	76.25	1.50	1.50	228.0
SUMA				2 077.0

6 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

6.1 Znaki poziome grubowarstwowe *

Lp.	Znak	Jednostka miary	Ilość	Powierzchnia jednostkowa m lub m2	Powierzchnia znaku [m2]
1	P-1b	m	788	0.040	31.5
2	P-7a	m	15	0.120	1.8
3	P-7b	m	760	0.240	182.4
4	P-13	m	12	0.263	3.2
				RAZEM [m2]:	218.9

Grubowarstwowe			
1) Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe [m2]	2) Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane [m2]	3) Strzałki/symbole/powierzchnie wyl. z ruchu [m2]	Suma [m2]
182	33	3	219

6.2 Znaki pionowe oraz UBRD *

* - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Typ folii odblaskowej	Ilość (szt.)	Uwagi**
1	A-7	S	2	1	-
2	T-22	S	1	3	-
3	C-16	S	1	3	-
4	U-11a	-	-	45	mb
5	U-20b	-	2	6	-
6	Słupki wsporcze	60-70mm	-	10	Stalowe, ocynkowane ogniowo F=60-70mm z kapturkami zabezpieczającymi
7	Bariery ochronne	-	-	315	H1/W3/A

7. Elementy ulic

7.1 Krawężniki betonowe

ul. Nowa Kaczeńce (20x30)

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość</i>		<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>wystający</i>	<i>obniżony</i>	<i>[-]</i>
0+020.00	0+788.00	750.0	20.0	L
zjazd	0+005.00	0.0	47.5	L
zjazd	0+337.70	12.0	109.5	P
SUMA		762.0	177.0	

7.3 Betonowe obrzeża chodnikowe

ul. Nowa Kaczeńce (8x25)

Kilometraż		Długość	Lokalizacja
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
0+000.00	0+788.00	1 612.7	<i>P</i>
SUMA		1 612.7	

7.4 Ścieki drogowe

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość [m]</i>			<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>trójkątny</i>	<i>korytkowy</i>	<i>skarpowy</i>	<i>[-]</i>
0+147.50	0+183.70	0.0	39.5	7.0	L
SUMA		0.0	39.5	7.0	

7.5 Ogrodzenia zbiorników

OGRODZENIE H=2.2m

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>		<i>Długość</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>[m]</i>	<i>[-]</i>
0+000.40	0+152.10	330.2	L
SUMA		330.2	

BRAMA

ul. Nowa Kaczeńce

<i>Kilometraż</i>		<i>Ilość</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>[szt.]</i>	<i>[-]</i>
0+002.40	0+007.40	1	L
SUMA		1	