



DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
W PLYNIE
data: 18. 01. 2023
L. dz.

L.dz. TU -WT/3721/eod3587/956/2022/PD

Gdańsk, 23.12.2022 r.



RPW/659/2023 P
Data: 2023-01-18 DRMG

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 GDAŃSK

Gdańskie Wody sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie zagospodarowania wód deszczowych w ramach budowy układu drogowego łączącego ul. Andruszkiewicza z ul. Sucharskiego: tzw. Węzeł Dzielnicy – łącznica „WDZ3” i droga łącząca Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego „ulica 1a” informuje, że w przedmiotowych ulicach zlokalizowane są zamknięta i otwarta sieć kanalizacji deszczowej, która może być odbiornikiem wód opadowych.

Przy realizacji planowanej inwestycji, w związku z wdrażaną przez miasto polityką adaptacji do zmian klimatu, wymagamy, aby nie ograniczać się do technicznego, sieciowego podejścia, ale zapewniać rozszczelnienie nawierzchni wszędzie, gdzie to możliwe oraz opóźnienie spływu z grawitacyjnym przeprowadzeniem wód deszczowych przez teren zieleni.

Realizacja powierzchniowej retencji przyczynia się do zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi wpływając korzystnie na bilans ekologiczny miasta, poprawiając lokalny mikroklimat, zwiększając bioróżnorodność i poprawiając jakość wody. Wkomponowanie systemu zieleni retencyjnej w tkankę miejską korzystnie wpływa na odbiór terenu przez osoby z niego korzystające, nadając infrastrukturze technicznej walorów estetycznych.

W związku z powyższym należy zaprojektować układ retencyjno-odwodnieniowy dążąc do zagospodarowania opadu obliczeniowego z terenów uszczelnionych w wysokości 30mm w systemach retencji powierzchniowej (zagłębienia retencyjno – chłonne, niecki z roślinnością hydrofitową, nawierzchnie przepuszczalne, muldy terenowe, obniżenia trawników w stosunku do nawierzchni uszczelnianych itp.) z wykorzystaniem nadmiarowego przelewu do sieci odwadniającej.

Jednocześnie informujemy, że realizacja miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymaga spełnienia n/w warunków:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019. (Dz. U. 2019 Poz. 1311).
2. Projekt branżowy uzgodnić ze spółką Gdańskie Wody.
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów posiadających atesty dopuszczenia.
4. Ze względu na wzrost częstotliwości i intensywności opadów wnioskujemy, aby do wymiarowania sieci przyjąć metody obliczeniowe zgodne z najnowszą dostępną wiedzą techniczną zakładając deszcz jednostkowy min 174 l/(s*ha).
5. Odwodnienie publicznych pasów drogowych, powinno przebiegać w wydzielonych planistycznie drogach, ciągach pieszych.

6. **Wszędzie tam gdzie projektowany jest teren zieleni i jest to możliwe (bez szkody dla odwodnienia pasa drogowego) należy szukać rozwiązań projektowych otwartych systemów kanalizacji deszczowej, tak aby spływ wody prowadzić grawitacyjnie przez zielen (najlepiej poprzez miejscowo obniżone, a gdzie nie jest to technicznie możliwe przecięte obrzeża), a jedynie jej nadmiar z zieleni wprowadzać w system podziemny.**
 7. Na studniach i wpustach w ulicy będącej w zarządzie GZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włazy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Miasta Gdańska. Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdnym należy zastosować:
 - wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 lub D400 z żeliwa szarego lub sferoidalnego o powierzchni czynnej większej niż 6 dm² lub cofnięte klasyczne (nie najazdowe)
- W przypadku braku możliwości zastosowania wpustów krawężnikowo-jezdniowych należy zastosować:
- Wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem $\frac{3}{4}$, krata uchylna ryglowana (trzcina, zamknięcie ze stali nierdzewnej) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar min 600×400 mm, wysokość 150 mm. Osadzać na płytach odciążających. Krata montowana na stałe bez możliwości fizycznego wyjęcia, waga powyżej 65 kg.
 - Włazy w pasie drogowym klasy D400 z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość osadzenia pokrywy min 50mm, bez uszczelki, 2 rygle (trzcina zamknięcia ze stali nierdzewnej), norma PN-EN: 2000, klasa D400 rozmiar 600mm i wysokość 150mm, w pasie jezdnym stosować płyty odciążające,
 - Włazy poza pasem drogowym z żeliwa szarego, klasy C250, niewentylowany, głębokość osadzenia 50mm, 2 rygle (trzcina zamknięcia ze stali nierdzewnej), rozmiar 600mm, wysokość 150mm.
8. Każde projektowane włączenie do sieci miejskiej wykonać poprzez studnię rewizyjną o min średnicy 1200mm.
 9. Włazy lokalizowane poza obszarem utwardzonym należy obudować opaską brukową o szerokości minimum 0.5 m.
 10. Dla sieci odwadniającej wraz z wylotem należy zapewnić dostęp eksploatacyjny (nośność 30Mg). Dla zespołów podczyszczających należy zaprojektować kanał obiegowy.
 11. W projekcie prosimy wynieść linie planistyczne strefy drogowej oraz granice działek drogowych.
 12. W dokumentacji proszę zamieścić obliczeniowo i graficznie zlewnię jaka będzie obejmował projektowany kolektor.
 13. W dokumentacji proszę załączyć projekt zagospodarowania działki drogowej z określeniem rodzaju nawierzchni ze współczynnikami spływu spójnymi z bilansem odpływu wód deszczowych z zagospodarowywanego obszaru z uwzględnieniem mikrozelewni i spadków terenu (przekrój przez niecki, skarpy), z określeniem konstrukcji uszczelnianych nawierzchni (chodniki, jezdnie) z charakterystycznymi przekrojami.
 14. Przejęciu na majątek gminy Gdańsk, a co za tym idzie nam w eksploatację podlega zbiorczy system odwadniający zlokalizowany w pasach drogowych dróg publicznych.

15. Do odbioru branżowych robót zanikowych na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ (dxf, dwg) w układzie mapy zasadniczej miasta Gdańska.
16. Warunki są ważne 2 lata, tj. do dnia 22.12.2024 r.

Założeniem nowoczesnego podejścia do zarządzania wodami opadowymi w Gdańsku jest zagospodarowanie wody 10-letniej w miejscu jej powstawania, a sieć kanalizacji deszczowej wykorzystać tylko dla opadów intensywniejszych niż obliczeniowe. W ramach opracowanej dokumentacji należy skorzystać wytycznych do projektowania i wykonawstwa oraz zaznajomić się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdanskiewody.pl.

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
Szpakowski
Wojciech Szpakowski

Podpis cyfrowy: Wojciech
Zenon Szpakowski
Lokalizacja:
Data: 2022.12.27
09:52:42+01'00'

