



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax:+48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Szamotułach  
ul. Wojska Polskiego 4  
64-500 Szamotuły

AB.6743.78.2023v

## Remont drogi gminnej nr 243510P w Radzynie

STADIUM PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR  
GMINA KAŻMIERZ  
UL. SZAMOTULSKA 20  
64-530 KAŻMIERZ

DATA OPRACOWANIA STYCZEŃ 2023

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	Jakub KACZMARKIEWICZ	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	



## 1. Spis treści

<b>1. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Zakres opracowania .....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Projekt techniczny opracowano w oparciu o:.....	3
1.6 Parametry techniczne ulic.....	3
<b>2. Stan istniejący.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Stan projektowany.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Sposób wykonania robót.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Przekrój normalny.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Odwodnienie .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Ochrona punktów geodezyjnych.....</b>	<b>5</b>
<b>8. Kolizje.....</b>	<b>5</b>
<b>9. Zestawienie powierzchni .....</b>	<b>6</b>
<b>10. Część rysunkowa.....</b>	<b>7</b>

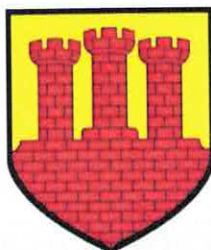


## 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulic Podgórnej, Dębowej i Krańcowej w Radzynch w gminie Kaźmierz - drogi gminnej nr 243510P.

### 1.2 Inwestor



**Gmina Kaźmierz**  
**ul. Szamotulska 20**  
**64-530 Kaźmierz**

### 1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje remont ul. Krańcowej, Podgórnej i Dębowej w Radzynch.

Dz. ew. nr 22, 10, 21/5, 11/20, 11/3, 17, 12/29, 12/8.

### 1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja terenowa,
- wytyczne przekazane przez Zlecającego.

### 1.5 Projekt techniczny opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r, poz. 1518 z dnia 20lipca 2022 r - Decyzja nr 222/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 06.10.2016r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2021 roku, poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 32),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- Standardy Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r. (2004 r, nr 19 poz. 177) z późniejszymi zmianami,

### 1.6 Parametry techniczne ulic

Przyjęto następujące parametry do projektowania:



**Ulica Podgórna, Dębowa i Krańcowa**

- klasa techniczna	- droga dojazdowa - L
- kategoria ruchu	- KR1,
- szerokość proj. jezdni	- 4,50m,
- szerokość proj. pobocza utwardzonego	- 0,75m,
- proj. nawierzchnia jezdni	- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- proj. nawierzchnia pobocza utwardzonego	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,
- długość projektowanej przebudowy	- 905 m.

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Podgórna i Dębowa posiada nawierzchnię asfaltową o średniej szerokości 4,5 m. Są ulicami dwukierunkowymi stanowiącymi dojazd do przyległych posesji. Nawierzchnie nie są ograniczone krawężnikami. Ulice posiadają przekrój drogowy bez wydzielonego systemu odwodnienia.

Ulica Krańcowa posiada nawierzchnię asfaltową o śr. szerokości 4,5 m. Jest ulicą dwukierunkową stanowiącą dojazd do przyległych posesji. Nawierzchnia nie jest ograniczona krawężnikami. Ulica posiadają przekrój drogowy bez wydzielonego systemu odwodnienia.. Wzdłuż ulicy po stronie wschodniej zlokalizowane jest oświetlenie drogowe, przewidziane w całości do wykorzystania.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się remont nawierzchni drogi gminnej nr 243510P polegający na odtworzeniu krawędzi jezdni asfaltowej o szerokości około 4,5m oraz pobocza o szerokości 0,75m utwardzonego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5.

Na ulicy Podgórnej i Dębowej projektuje się odbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni przy jej krawędziach na pełną głębokość konstrukcji. Po odbudowie krawędzi jezdni projektuje się ułożenie na całej szerokości jezdni nowej warstwy ścieralnej.

Na ulicy Krańcowej się odbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni przy jej krawędziach na pełną głębokość konstrukcji. Po odbudowie krawędzi jezdni projektuje się ułożenie na całej szerokości jezdni nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

**4. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT**

Roboty ziemne zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostaną obliczone tabelarycznie na etapie projektu wykonawczego. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",

- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać  ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

## 5. PRZEKRÓJ NORMALNY

### Konstrukcja nawierzchni jezdni wymiarowana na ruch KR1

- Warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki AC 11 S,
- Warstwa wiążąca gr. 5 cm z mieszanki AC 16 W,
- Podbudowa o gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

### Konstrukcja nawierzchni poboczy utwardzonych

- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm.

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się jak w stanie istniejącym się przez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych.

## 7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

## 8. KOLIZJE

W obrębie projektowanego remontu ulic Podgórnej, Dębowej i Krańcowej znajdują się liczne sieci uzbrojenia podziemnego. W związku z powyższym **roboty ziemne związane z remontem ulic Podgórnej, Dębowej i Krańcowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie w pobliży sieci uzbrojenia podziemnego z zachowaniem szczególnej ostrożności.**



## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### Zestawienie powierzchni:

- pobocze	- 4267 m <sup>2</sup>
- jezdnia	- 1367 m <sup>2</sup>
- powierzchnia biologicznie czynna	- 514 m <sup>2</sup>
- całkowita powierzchnia inwestycji	- 10780 m <sup>2</sup>
- długość drogi do remontu	- 905 m



## 10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 - Plan orientacyjny
- 2.1 – 2.3 - Plan sytuacyjny
- 3.0 - Przekroje normalne

