



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 670

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi nr 5335P Odolanów – Boników na odc. dł. ok. 3,4km - budowa ścieżki pieszo-rowerowej

Adres obiektu budowlanego:

Powiat: Ostrowski

Gmina: Odolanów

Obręb ewidencyjny:

0002 GARKI;

0001 BONIKÓW;

0001 ODOLANÓW;

0009 ŚWIECA;

Działki nr: **470/1**, 519, 520

Działki nr: 506, 505, 507, 495, **496**, 493, 491/2, 490, 488, 485/8, 476, 461, 460, 459, 861, 458/3, 457/2, 352, 350, 349, 348, 347, **860**, 346, 345, 344, 343, **887**, **872**, **871**, 939, 1327, 1328, 1320, 1315, 1313/2

Działki nr: **1092/5**, **1092/1**

Działki nr: 657, 672/2, 672/4, 672/3, 1850, 790, 712, 710, 731, 732, 1751, 1752, 1753, 1759, **1854**, 1853, 1852, **1851**, 1881, 1868/1, 1866, 1865, 1864, 1863, 1859, **1858**, 1862, 1860, **1855**

Podkreślono numery działek ulegających podziałowi – stan przed podziałem.

Pogrubiono numery działek przewidzianych do przejęcia w całości na rzecz inwestycji.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: maj 2021r.

1. SPIS TREŚCI

Projekt zagospodarowania terenu

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OŚWIADCZENIA	3
3.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1.	Przedmiot inwestycji.	4
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
3.4.	Zestawienie powierzchni	6
3.5.	Informację i dane.	6
3.6.	Informację o ochronie przeciwpożarowej.	7
3.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	7
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

Projekt architektoniczno-budowlany

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.2.	Sposób użytkowania.	3
2.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	3
2.4.	Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	7
2.5.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	7
2.6.	Uwagi końcowe	8
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	8

Załączniki

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	3
2.1.	Projektant branży drogowej	3
2.2.	Sprawdzający branży drogowej	4
3.	ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W IZBIE	5
3.1.	Projektant branży drogowej	5
3.2.	Sprawdzający branży drogowej	5
4.	INFORMACJA BIOZ	6
4.1.	Zakres i kolejność robót	7
4.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	7
4.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	8
4.4.	Instrukcja pracowników	8
4.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	8
5.	UZGODNIENIA BRANŻOWE	9

2. OŚWIADCZENIA

Ostrów Wielkopolski, 12.05.2021 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 5335P**
Odolanów – Boników na odc. dł. ok. 3,4km
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej

Powiat: Ostrowski

Gmina: Odolanów

Obręb ewidencyjny:

0002 GARKI; Działki nr: **470/1, 519, 520**

0001 BONIKÓW; Działki nr: 506, 505, 507, 495, **496**, 493, 491/2, 490, 488, 485/8, 476, 461, 460, 459, 861, 458/3, 457/2, 352, 350, 349, 348, 347, **860**, 346, 345, 344, 343, **887**, **872**, **871**, 939, 1327, 1328, 1320, 1315, 1313/2

0001 ODOLANÓW; Działki nr: **1092/5, 1092/1**

0009 ŚWIECA; Działki nr: 657, 672/2, 672/4, 672/3, 1850, 790, 712, 710, 731, 732, 1751, 1752, 1753, 1759, **1854**, 1853, 1852, **1851**, 1881, 1868/1, 1866, 1865, 1864, 1863, 1859, **1858**, 1862, 1860, **1855**

Podkreślono numery działek ulegających podziałowi – stan przed podziałem.

Pogrubiono numery działek przewidzianych do przejęcia w całości na rzecz inwestycji.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji.

3.1.1. Inwestor.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

3.1.2. Zakres inwestycji.

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 5335P Odolanów – Boników na odcinku o długości około 3,4km. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa, chodniki, perony autobusowe, zjazdy oraz dokonana zostanie przebudowa wyszczególnionych urządzeń odwadniających pas drogowy.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- reprofilacja (odtworzenie i odmulenie) rowów przydrożnych,
- relokacja rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinków rowów krytych oraz wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki granitowej,
- przebudowę ścianki czołowej przepustu drogowego,
- wykonanie dwóch obiektów inżynierskich nad istniejącymi ciekami/kanałami,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- ustawienie aktywnych wyświetlaczy prędkości pojazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3.1.3. Lokalizacja inwestycji.

Powiat: Ostrowski

Gmina: Odolanów

Obręb ewidencyjny:

0002 GARKI; Działki nr: **470/1**, 519, 520

0001 BONIKÓW; Działki nr: 506, 505, 507, 495, **496**, 493, 491/2, 490, 488, 485/8, 476, 461, 460, 459, 861, 458/3, 457/2, 352, 350, 349, 348, 347, **860**, 346, 345, 344, 343, **887**, **872**, **871**, 939, 1327, 1328, 1320, 1315, 1313/2

0001 ODOLANÓW; Działki nr: **1092/5**, **1092/1**

0009 ŚWIECA; Działki nr: 657, 672/2, 672/4, 672/3, 1850, 790, 712, 710, 731, 732, 1751, 1752, 1753, 1759, **1854**, 1853, 1852, **1851**, 1881, 1868/1, 1866, 1865, 1864, 1863, 1859, **1858**, 1862, 1860, **1855**

Podkreślono numery działek ulegających podziałowi – stan przed podziałem.

Pogrubiono numery działek przewidzianych do przejęcia w całości na rzecz inwestycji.

3.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 5335P Odolanów – Boników. Głównym założeniem inwestycji jest wykonania ścieżki pieszo-rowerowej łączącej obie miejscowości co wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawę ładu przestrzennego.

3.1.5. Podział inwestycji na etapy.

Niniejsze opracowania nie będzie podzielone na etapy.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się w miejscowości Boników oraz pomiędzy Bonikowem a Odolanowem. Opracowanie obejmuje odcinek drogi od przejazdu kolejowego [kat.B] zlokalizowanego na linii kolejowej nr 355 [Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie] w ciągu drogi powiatowej nr 5336P - w m. Boników i dalej od skrzyżowania z DP5336P z DP5335P aż do granicy terenu zabudowanego miasta Odolanów.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (średnio około 4,5-6,0m) z poboczeniami gruntowymi i rowami przydrożnymi, stanowiącymi wyposażenie techniczne drogi, które miejscowo połączone są za pomocą rur przepustowych.

Wzdłuż drogi powiatowej po obu stronach znajdują się gospodarstwa rolne, zabudowania jednorodzinne, tereny leśne, łąki i pola uprawne. W miejscowości Boników występuje obiekt edukacji podstawowej oraz sala wiejska. Oba obiekty, generują okresowo zwiększony ruch wszystkich uczestników ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem.

Do poszczególnych posesji doprowadzone są zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej a na pola uprawne zjazdy gruntowe. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur betonowych oraz PP, które umożliwiają swobodny przepływ wody opadowej pomiędzy rowami przydrożnymi.

W ciągu drogi znajdują się 3 obiekty mostowe wybudowane nad ciekami: ZŁOTNICA-Kanał Świecki, ŚWIECA Przekop Kanał Świecki-Barycz oraz DĄBRÓWKA – Rów Główny.

W pasie drogowym (w m. Boników) znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej, teletechnicznej, gazowej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. W kilometrze 0+552,04 oraz 0+568,56 występuje skrzyżowanie drogi powiatowej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN500.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W związku z rozbudową drogi nie przewiduje się przebudowy i budowy urządzeń budowlanych.

3.3.2. Sieci uzbrojenia terenu.

W związku z występowaniem w stanie istniejącym kanalizacji kablowej usytuowanej w pasie drogowym wzdłuż przebudowywanego odcinka, zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt. 2 z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. ze zm. o drogach publicznych odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

Istniejące uzbrojenie terenu, kolidujące z inwestycją, zostanie przełożone lub zabezpieczone zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

3.3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

3.3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga powiatowa jest już obecnie drogą publiczną i posiada bezpośrednie dowiązanie do dróg wojewódzkich (poza obszarem opracowania).

3.4. Zestawienie powierzchni

Typ powierzchni	Powierzchnia [m]
Nawierzchnia bitumiczna:	
Ścieżka pieszo-rowerowa	8757,00
Zjazdy	218,00
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej:	
Chodniki (w tym perony)	262,00
Zjazdy (projektowane)	150,00
Zjazdy (istniejące - przebudowane)	134,00
Nawierzchnia z kruszywa łamanego C90/3	
Zjazdy	622,00
Umocnienie - narzut na dno cieku	195,00
Nawierzchnia z mieszanki granitowej	
Pobocze	305,00
Nawierzchnia z kamieni naturalnych zasopinowanych zaprawą cementową	
Wlot/wylot przepustów / rowów krytych	270,00

3.5. Informację i dane.

3.5.1. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja nie narusza zapisów zawartych w aktach prawa miejscowego.

3.5.2. Informacja o rejestrze zabytków.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

3.5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

3.5.4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie narusza walorów i zasobów przyrodniczych. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska.

3.6. Informację o ochronie przeciwpożarowej.

Inwestycja nie stanowi drogi przeciwpożarowej w myśl zapisów rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

3.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granicę pasa drogowego. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
W związku z §77, §113,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
W związku z §19.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk.
W związku z §7.

.....
Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1-2.6	Plan zagospodarowania terenu	1:500