



**Wójt  
Gminy Kobylnica**

Kobylnica, dn.14.05.2021 r.

GKM-KE 7226.26.2021

**Usługi Projektowe i Nadzory Drogowe  
Rafał Gzylewski  
ul. Akacjowa 5A  
76-200 Słupsk**

**Dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej w dz. nr 244 oraz miejsc parkingowych na dz. nr 6/6 w Sycewicach.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.05.2021 r. (data wpływu: 07.05.2021 r.) dotyczący uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 244 oraz miejsc parkingowych na dz. nr 6/6 w Sycewicach informuję, że na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784) – przedłożony projekt opiniuję bez uwag.

Sprawę prowadzi: Ryszard Roda nr tel. 59 858 62 00 wew. 241, e-mail: r.roda@kobylnica.eu

**Wójt Gminy Kobylnica**

**Leszek Kuliński**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Referat inwestycji wsi.
3. ale RR



## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania  
**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW  
I POJAZDÓW OSOBOWYCH W M. SYCEWICE** (branża drogowa),  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Sprawdził  
MARCIN WĄCHNICKI  
UPR.NR ZAP/0040/POOD/08  
W SPECJ. DROGOWEJ

Projektant  
WIESŁAW FURMAŃCZAK  
UPR.NR GP-IV-7342/48/92  
W SPECJ. DROGOWEJ

GP-IV-7342/48/92

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji tech-  
nicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że rozporządzenie Ministra  
Gosp. Przem. i Bud. z dn. 18.07.1991 r. /Dz. U. Nr 69 poz. 299/

Obywatel WIESŁAW STANISŁAW FURMAŃCZAK

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 8.07.1956r. w Łesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

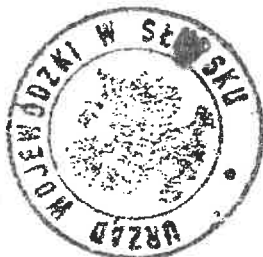
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej /lub specjalności zawodowej)

Obywatel: WIESŁAW STANISŁAW FURMAŃCZAK

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-inżynieryjnych obejmujących drogi i nawierzchnie lotniskowe oraz typowe przepusty i mosty o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzińnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup> w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.



Z up. WOJEWODY

Otrzymuje:

Wiesław Stanisław Furmańczyk

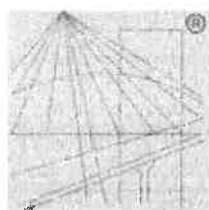
(strona)

Za zgodność  
z oryginałem

WIESŁAW FURMAŃCZAK  
BUDOWNICTWO DROGOWE  
UPR. BUD. 4482, UPR. PROJ. 4562  
WYDANE PRZEZ U.W. SŁUPSK

mgr inż. Andrzej Adamski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZEMISLNEJ

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CML-46U-3TT \*

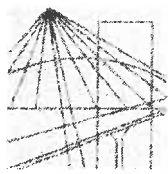
Pan Wiesław Furmańczyk o numerze ewidencyjnym POM/BD/1110/01  
adres zamieszkania ul. Tramwajowa 5/11, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/52d/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

**Panu mgr inż. Marcinowi Wąchnickiemu**

ur. dnia 19 kwietnia 1979 r. w Koninie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0040/POOD/08

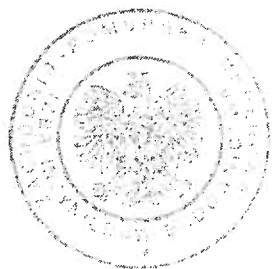
#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska

*[Handwritten signatures and initials over dotted lines]*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wąchnicki  
Ul. Pińska 24/1  
71-043 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I5G-GYR-AVE \*

Pan Marcin Wąchnicki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0306/10

adres zamieszkania ul.Krzywa 48, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW  
I POJAZDÓW, OSOBOWYCH W M. SYCEWICE.  
– branża drogowa**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie i umowa z inwestorem
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA Nr XL/370/2013 Rady Gminy Kobylnica z dnia 10 października 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Sycevice
- Projekt koncepcyjny zaopiniowany pozytywnie i przyjęty przez Inwestora
- Uzgodnienia rzeczowo – materiałowe dokonane z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekty budowlane branżowe

### **2. Lokalizacja:**

Teren opracowania projektu położony jest w południowej części miejscowości Sycevice - Gmina Kobylnica obejmuje działki nr 6/7 i 6/6.

Wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszar inwestycji znajduje się na terenie o funkcji teren dróg 010KL oraz 26US.

### **3. CEL I ZAKRES ÓPRACOWANIA – PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Celem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu polegający na budowie miejsc postojowych dla autobusów oraz pojazdów osobowych. Konieczność budowy miejsc postojowych dla autobusów wynika z faktu braku takich miejsc przy stadionie sportowym na którym odbywają się imprezy sportowe.

Ramowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- podbudowy;
- roboty drogowe nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe;

### **4. Stan istniejący:**

W chwili obecnej droga przy której mają powstać miejsca postojowe posiada utwardzoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5-5,9 m. Stan nawierzchni jest stosunkowo dobry. W miejscu projektowanych miejsc postojowych w chwili obecnej jest trawnik.

Na terenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- wodna
- kanalizacji sanitarnej

### **6. Stan projektowy:**

#### **α) Założenia projektowe:**

- nawierzchnia miejsc postojowych – z kostki betonowej 10x20x8
- jezdnia ograniczona opornikami i krawężnikami drogowymi 12x25x100,
- spadki poprzeczne zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone,

- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania  $h_z=1,0$  m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

#### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla autobusów:**

8 cm kostka betonowa szara  
 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,  
 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
 15 cm warstwa stabilizacji  $R_m 2,5$  MPa

#### **Konstrukcja nawierzchni postojowych dla pojazdów osobowych:**

8 cm kostka betonowa szara,  
 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,  
 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
 15 cm warstwa stabilizacji  $R_m 2,5$  MPa

Szerokość miejsc postojowych dla autobusów wynosić będzie 4,0 m natomiast dla pojazdów osobowych 2,5 m.

Rzędne wysokościowe nawierzchni zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny zielone.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem z betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Oporniki betonowe typowe 12x25x100 wibroprasowane, układane na podsypce piaskowo-cementowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

#### **7. Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone

#### **8. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:**

Projektowane rzędne wysokościowe pokazane są na planie sytuacyjnym projektu. Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącego terenu i przede wszystkim aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

#### **9 Roboty ziemne.**

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Wodę gruntową z sąsiednich odprowadzać na bieżąco poza obręb wykopów.

Nasypy budować warstwowo zwracając szczególną uwagę na ich odpowiednie zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia nasypów  $I_s = 0,97 - 1,00$

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” z uwzględnieniem zaleceń zawartych w dokumentacji geotechnicznej.

## **10 Wykonawstwo robót.**

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

## **11. Pozostałe dane informacyjne.**

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **12. Ustalenie obszaru oddziaływania:**

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

## **II. INFORMACJE PODSTAWOWE.**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi

związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 6/6, 6/7,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działki nr 6/6 , 6/7 stanowiącej teren inwestycji i będącej własnością inwestora.

### **13. Organizacja ruchu:**

Zmianę organizacji ruchu wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr – organizacja ruchu.

Oznakować znakami D18, D18a, T23f, T-29 oraz poziomymi P24.

## **INFORMACJA**

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW I  
POJAZDÓW OSOBOWYCH W M. SYCEWICE.  
BRANŻA DROGOWA**

**ADRES:                GMINA KOBYLNICA  
                             SYCEWICE- UL. SPORTOWA**

**DZIAŁKA NR     DZ. 6/6, 6/7,**

**INWESTOR:   GMINA KOBYLNICA  
                      ul. Główna 20  
                      76-251 Kobylnica**

**Opracował: Wiesław Furmańczak**



Słupsk, kwiecień 2021 rok.

•

### **1. Podstawa opracowania.**

- ⇒ projekt budowlany Budowa miejsc postojowych dla autobusów i pojazdów osobowych w m. Sycewice.– branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

### **3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

### **4. Istniejące uzbrojenie:**

W sąsiedztwie lub odległości pozwalającej na przyłączenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- ⇒ wodna
- ⇒ kanalizacji sanitarnej

### **5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:**

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe.

**6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.**

**7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:**

- a. właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- b. właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- c. właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- d. umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

**8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.



# II

## CZĘŚĆ

### RYSUNKOWA