


WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR /ZAMAWIAJĄCY:	 Gmina Kórnik ul. Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
------------------------	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W BORÓWCU
NR EWID. DZIAŁEK	Obręb Borówiec - 465, 466, 74/46, 74/16
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
drogowa	PROJEKTANT				05.2020

Data 05.2020	nr umowy WI.271.2.0082.2019	faza PB	tom I	Egz. 6
-----------------	--------------------------------	-------------------	-----------------	------------------

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla budowy ulicy Dębowej w Borówcu

1. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Kórniku, ul. Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik, a Biurem Projektowym Forma, ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17, 60-782 Poznań.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, wewnętrznej, na odcinku 201m, w miejscowości Borówiec.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej Eko-kostki,
- wykonanie nawierzchni pieszej w obrębie przejścia dla pieszych z kostki brukowej szarej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej koloru grafitowego,
- umocnienie poboczy tłuczniami,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki w osi drogi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego, pionowego.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Obręb
465	Borówiec
466	Borówiec
74/46	Borówiec
74/16	Borówiec

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

3. Stan istniejący

Ulica Dębowa znajduje się w północnej części miejscowości Borówiec. Wieś administracyjnie przynależy do gminy Kórnik, w powiecie Poznańskim, województwo Wielkopolskie.

Ulica Dębowa jest drogą gminną, sklasyfikowana pod względem technicznym jako droga wewnętrzna. Całkowita jej długość wynosi 355m. Opracowaniem objęty jest odcinek roboczy 201m.

Główną funkcję jakie pełni droga, jest zapewnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej usytuowanej przy drodze.

Nawierzchnia jezdni tłuczniowa, w złym stanie technicznym. Występują liczne jej nierówności, zapadliska.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest większość sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- naziemne i podziemne sieci elektroenergetyczne.

Na omawianym obszarze zieleń występuje w formie pojedynczych drzew i krzewów. Jest to roślinność zlokalizowana w obrębie ogrodzeń posesji.

4. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne nowobudowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późn. zmianami (Dz.U.2016 poz. 124, z nowelizacjami)

Parametry techniczne	Wielkość
Droga	Wewnętrzna

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

Prędkość projektowa	Teren zabudowany Vp=20 km/h
Kategoria ruchu	KR-1
Przekrój poprzeczny	Dwustronny, daszkowy, wklęsły,
Wartość pochylenia poprzecznego	2%
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	5,00 m

5. Instalacje

Odwodnienie drogi

Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane na działkach objętych opracowaniem.

Dzięki chłonnej konstrukcji drogi, wody będą przenikały do gruntu w miejscu wystąpienia.

6. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu została pokazana na rysunku „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Nie stwierdzono kolizji nowo przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

7. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Na projektowanym terenie obowiązują ustalenia uchwały **IV/22/2018** dotyczące zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z przywołaną uchwałą.

9. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Budowa ulicy Dębowej w Borówcu, nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych.

Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzętania jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włązy z żelbetową płytą odciążającą.

10. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działki: 465, 466, 74/46, 74/16.

11. Warunki gruntowe

W projekcie przyjęto I kategorię geotechniczną

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

2.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W BORÓWCU

Inwestor:

GMINA KÓRNIK, ul. PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1, 62-035 KÓRNIK

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę ulicy Dębowej w Borówcu.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej Eko-kostki,
- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych z kostki brukowej szarej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej koloru grafitowego,
- umocnienie poboczy tłuczniami,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki w osi drogi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego, pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja, występuje uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linie energetyczne podziemne, nadziemne, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas prowadzenia prac są istniejące sieci kablowe podziemne, wykopy, nieuregulowany teren i ruch kołowy.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas budowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w pobliżu ruchu kołowego. Budowa drogi realizowana będzie odcinkami, z zachowaniem możliwości dojazdu do posesji. Jest to zagrożenie zarówno dla obsługi budowy jak i osób korzystających z drogi.

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

elektryczne nad i podziemne, sieci gazowe i wodociągowe, aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

W związku z pracą sprzętu mechanicznego mogą wystąpić zagrożenia na stanowiskach pracy przy zastosowaniu sprzętu (np. wciągarki), jak również przy pracy sprzętu (np. podnośniki, dźwigi). Ponadto mogą wystąpić zagrożenia spadającymi przedmiotami na stanowisku montażowym, wyładowniczym lub w miejscu składowania materiałów.

Podczas wykonywania prac możliwe jest wystąpienie zagrożeń powodujących urazy ciała na stanowiskach pracy w pobliżu urządzeń mechanicznych, w obszarze poruszających się środków transportu, w miejscu ostrych wystających elementów, na śliskich i nierównych powierzchniach, wynikające ze spadających przedmiotów, osunąć ziemi (przy prowadzeniu wykopów). Zagrożenia te mogą wystąpić w okresie czasu zgodnym z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń oraz wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia życia i zdrowia lub w ich sąsiedztwie wynika z obowiązujących przepisów i jest niezbędne dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką pomoc i ewakuację na skutek zaistnienia nieprzewidywanych wypadków i zagrożeń (np. pożaru, wybuchu lub innych awarii).

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

Zakres robót inwestycyjnych dla całego zamierzenia budowlanego wymaga następujących środków technicznych i organizacyjnych wynikających z prowadzenia robót budowlanych w warunkach zagrożenia:

a) uderzenia spadającymi przedmiotami:

- przed przystąpieniem do prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji i urządzeń,
- elementy mogące stworzyć zagrożenie należy trwale mocować,
- roboty wykonywać w odzieży ochronnej (rękawice, kaski itp.),
- prace montażowe wykonywać zawsze zgodnie z DTR producenta lub projektem indywidualnym.

b) wynikające z prac sprzętem mechanicznym:

- prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami,
- dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe pracowników do wykonywania czynności muszą być sprawdzane przez kierownika budowy,
- teren pracy sprzętu musi być jednoznacznie oznakowany,
- zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigów i koparek w zasięgu działania ich ramion,
- nie przewiduje się prac dźwigami samojezdnymi i podnośnikami koszowymi w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych,
- przy dojeździe na teren budowy ramiona dźwigów powinny być złożone,
- zabronione jest prowadzenia prac przy użyciu dźwigów i podnośników koszowych podczas porywistych podmuchów wiatru i wyładowań atmosferycznych,
- w przypadku prowadzenia prac w porach o ograniczonym natężeniu światła dziennego teren należy oznakować tzw. Oznakowaniem nocnym (światła pulsujące).

c) zagrożenia powodujące urazy ciała:

- przy prowadzeniu wszystkich prac bezwzględnie należy stosować przeznaczoną w tym celu odzież ochronną,
- poruszać się w miejscach wyznaczonych,
- wystające, ostre krawędzie należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon lub ogrodzenie.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac i przestrzeganie BHP jest kierownik budowy posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Kierownik budowy powinien ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz majster, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac.

Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia dopuszczające do pracy przy urządzeniach elektrycznych, pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych itp.

Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych. Pracownicy są zobowiązani do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń podaje Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860). Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu – na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia.

Jeżeli pracownik wykonuje prace na różnych stanowiskach, szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

zabezpieczających przed skutkiem zagrożeń, np. kaski, szelki, okulary ochronne, kamizelki ostrzegawcze itp.

W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp itp.

Każdy pracownik zatrudniony na budowie musi przed dopuszczeniem do pracy:

- posiadać kwalifikacje zawodowe i uprawnienia adekwatne do wykonywanych czynności,
- posiadać aktualne badania lekarskie i specjalistyczne,
- odbyć szkolenie BHP,
- odbyć szkolenie stanowiskowe przeprowadzone na budowie z częstotliwością uzasadnioną zmianą charakteru zagrożeń.

Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ opracowany przez kierownika budowy, dokonana ocena ryzyka zawodowego.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP,

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

do projektu budowy ulicy Dębowej w Borówcu

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późni. zmianami (Dz.U.2016 poz. 214, z nowelizacjami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późni. zmianami (Dz.U.2019 poz. 2311)
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych
- wizja lokalna na terenie inwestycji.

2. Cel inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie techniczne budowy drogi gminnej – wewnętrznej, we wsi Borówiec.

Konieczne jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni i zjazdów oraz wyregulowanie wysokościowe poboczy.

Odwodnienie ulicy będzie odbywać się powierzchniowo, w miejscu wystąpienia.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z betonowej Eko-kostki.

Nowo wybudowana droga docelowo wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa ruchu, w związku z budową nowej, równej, wzmocnionej konstrukcji jezdni. Poprawie ulegnie dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Dzięki budowie drogi poprawi się dostępność do przyległych terenów.

3. Droga w planie

Nowobudowana droga przestrzennie leży w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga została zaprojektowana przy następujących założeniach:

- wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- zminimalizowanie ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu,
- zapewnienie dostępu do wszelkich przyległych posesji,
- zapewnienie parametrów technicznych.

Odcinek objęty opracowaniem ma długości 201m.

Początek opracowania – skrzyżowanie zwykłe z ulicą Poznańską.

Koniec opracowania w 201m.

W drodze zaprojektowano następujące elementy:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej Eko-kostki,
- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych z kostki brukowej szarej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej koloru grafitowego,
- umocnienie poboczy tłuczniami,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki w osi drogi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego, pionowego.

Przebieg ulicy w planie opisany powyżej został zobrazowany na planie sytuacyjnym, w skali 1:500, rys. nr 2.

4. Komunikacja zewnętrzna

Budowa ulicy Dębowej w Borówcu rozpoczyna się włączeniem do skrzyżowania zwykłego z ulicą Poznańską (droga powiatowa nr 2461P). Kończy natomiast za zjazdem w ulicę Krętą.

5. Profil podłużny

Optymalizacja komputerowa pozwoliła zaprojektować tak niweletę, by przy zachowaniu co najmniej minimalnych parametrów wzmocnienia, doprowadzić przekrój poprzeczny do właściwego pochylenia gwarantującego właściwy spływ wody jednocześnie minimalizując ilość robót.

Profil podłużny drogi sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

Niweleta drogi zostanie minimalnie skorygowana w stosunku do istniejącej w celu zniwelowania nierówności.

Profil podłużny, opracowany przy założeniach jak wyżej, przedstawiono na rys. nr 3, załączniku niniejszej dokumentacji.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, gazociąg, sieci energetyczne nad i podziemne oraz sieć telekomunikacyjna, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

7. Konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późn. zmianami (Dz.U.2016 poz.124, z nowelizacjami) dla KR1.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- **warstwa ścieralna** kostka EKO-kostka brukowa, szara, wypełniona grafitowym grysem, **grubość kostki 8 cm,**

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

- **podsyпка** z piasku, **grubości 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – tłuczeń kamienny – 0/31,5 mm stabilizowany mechanicznie, **grubości 20 cm**,
- **warstwa odsączająca** – piasek średni, **gr. 20 cm**.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- **warstwa ścieralna** kostka brukowa, szara, **grubości 8 cm**,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm**

UWAGA:

Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

8. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny drogi kształtowano przy następujących założeniach:

- droga jednojezdniowa
- szerokość pasa ruchu - 2,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni– dwustronne 2%,
- pobocza, szerokość zmienna,

9. Etapowanie robót

Budowa drogi prowadzona będzie całą szerokością jezdni. W trakcie robót możliwy będzie dojazd do posesji przy drodze. Ruch kierowany przez osoby do tego uprawnione.

9. Projekt docelowej organizacji ruchu

W ramach zadania przygotowana została dokumentacja stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej. Powyższe uzyskało zatwierdzenie Burmistrza Urzędu Gminy i Miasta Kórnik o nr WB2-ET.7221.34.2020 z dnia 20.04.2020r.

11. Wnioski i uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

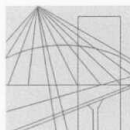
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
3. Uzgodnienia i opinie

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Prałat

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa ulicy Dębowej w Borówcu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KG2-HZK-VBE *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-06 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:
BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W BORÓWCU
został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie.

Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

PROJEKTANT:

inż. Bartosz Prałat