**Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:
STANOWISKO ROLKOWE DO BADANIA HAMULCÓW ORAZ SZARPAK DIAGNOSTYCZNY**

Urządzenia od jednego dostawcy, najlepiej tego samego producenta o parametrach określonych w poniższej tabeli. Od dostawcy urządzeń wymagany jest kontakt i przedstawienie generalnemu wykonawcy projektu przebudowy zajezdni autobusowej wszystkich potrzebnych informacji dotyczących montażu i podłączenia zamawianych urządzeń. Urządzenia muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 Nr 40 Poz. 275). Wykonawca powinien zapewnić szkolenie grupie co najmniej 20 pracowników oraz przygotowanie do odbioru przez TDT.

|  |
| --- |
| **STANOWISKO ROLKOWE DO BADANIA HAMULCÓW** |
| L.P | PARAMETR | STANOWISKO ROLKOWE |
| 1 | Dopuszczalny nacisk na oś | Nie mniej niż 13t |
| 2 | Ilość prędkości obrotowych rolek | Możliwość przeprowadzenia badania w dwóch prędkościach obrotowych rolek:1) ok. 2,5 km/h,2) ok. 5 km/h. |
| 3 | Charakterystyka silników urządzenia  | - preferowane 2 silniki o mocy nie większej niż 7,5kW każdy,- zabezpieczone przed działaniem wilgoci, |
| 4 | Średnica rolek | Nie mniej niż 200[mm] |
| 5 | Średnica rolki środkowej | Nie mniej niż 100[mm] |
| 6 | Współczynnik przyczepności opony do bębna | Nawierzchnia sucha: nie mniej niż 0,8Nawierzchnia mokra: nie mniej niż 0,9 |
| 7 | Tryb pracy | Ręczny i automatyczny |
| 8 | Zasilanie urządzenia | Preferowane 3x400V, z zabezpieczeniem prądowym nie większym niż 50A |
| 9 | Długość bębna | Nie mniej niż 1000[mm] |
| 10 | Funkcje dodatkowe | - wyposażone w system wspomagający wyjazd z urządzenia rolkowego,- wynik pomiaru dodatkowo przedstawiony na dużym wyświetlaczu (preferowany wyświetlacz o przekątnej co najmniej 50”),- wyposażone w miernik ciśnienia pneumatycznego,- wyposażone w bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania, - możliwość rozbudowy urządzenia w późniejszym okresie o funkcje automatycznego rozpoznawania typu napędu badanego pojazdu, |
| 11 | Obsługa urządzenia i oprogramowanie | - obsługa realizowana poprzez komputer PC wyposażony w monitor oraz drukarkę,- oprogramowanie umożliwiające archiwizacje wyników pomiaru |
| 12 | Sposób montażu | Zapewniający bezpieczne użytkowanie i stabilne osadzenie urządzenia. |
| 13 | Gwarancja i serwis urządzenia | - okres gwarancji urządzenia: co najmniej 36 miesięcy,- zapewniony serwis w trakcie trwania gwarancji oraz po jej upływie. |
| **SZARPAK DIAGNOSTYCZNY** |
| L.P | PARAMETR | SZARPAK DIAGNOSTYCZNY |
| 1 | Dopuszczalny nacisk na oś | Nie mniej niż 20t |
| 2 | Charakterystyka płyt | - wymiary: nie mniej niż 900x700[mm],- skok płyt: nie mniej niż 100[mm] w dwóch kierunkach,- prędkość ruchu płyt: nie mniej niż 8,5 cm/s |
| 3 | Rodzaj napędu | - hydrauliczny, |
| 4 | Zasilanie | - 3x400V, |
| 5 | Tryby pracy | - tryb zespolony - jednoczesne poprzeczne i wzdłużne przeciwbieżne ruchy obu płyt,- tryb niezależny - ruchy jednej płyty  |
| 6 | Sterowanie | - bezprzewodowe za pomocą pilota wyposażonego w latarkę |
| 7 | Sposób montażu | Zapewniający bezpieczne użytkowanie i stabilne osadzenie urządzenia. |
| 8 | Gwarancja i serwis urządzenia | - okres gwarancji urządzenia: co najmniej 36 miesięcy,- zapewniony serwis w trakcie trwania gwarancji oraz po jej upływie. |