

## **OPIS TECHNICZNY**

dla dokumentacji projektowej zamienniej dla przedsięwzięcia pn.: - „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Jaworze, gmina Zagnańsk.**”

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Gminą Zagnańsk,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022. Poz. 1518),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Zagnańsk.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa zamienna drogi gminnej w Jaworzu o łącznej długości 212,80 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącej jezdni utwardzonej kruszywem kamiennym,
- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodnika dla pieszych,
- budowa dwóch studzienek ściekowych z osadnikami i studni rewizyjnej z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej na ławie betonowej,
- ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem,
- ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i warstwie piasku stabilizowanego cementem,
- umocnienie pobocza kruszywem kamiennym,
- regulacja wysokościowa wjazdów studni kanalizacji sanitarnej i skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Przedmiotowa droga gminna stanowi drogę dojazdową do zabudowań jednorodzinnych.

Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 4,5 m utwardzoną kruszywem kamiennym oraz pobocza gruntowe. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym i przewidziana jest do rozbiórki.

W pasie drogowym zlokalizowany jest kanał sanitarny z przyłączami, wodociąg w110 z przyłączami, gazociąg z przyłączami, doziemny kabel teletechniczny z przyłączami oraz doziemny kabel NN.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Droga gminna będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szer. 5,0 m i chodnik dla pieszych o szerokości 1,8 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi osiedlowej:

droga klasy „D”

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - 30 km/h

droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokość pasa ruchu - 2,5 m

chodnik dla pieszych o szerokości 1,8 m.

odwodnienie powierzchniowe ściekiem przykrawężnikowym do projektowanych studzienek ściekowych i studni rewizyjnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Konstrukcja jezdni:

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

20 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mech.,

20 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa.

Konstrukcja chodnika dla pieszych:

8 cm - kostka betonowa,

5 cm – podsypka z kruszywa 0-4 mm,

15 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mech.,

10 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa.

#### **5. Zestawienie powierzchni:**

powierzchnia jezdni bitumicznej –  $1084 \text{ m}^2$

powierzchnia chodnika dla pieszych –  $305 \text{ m}^2$

#### **6. Stan prawny:**

Działki drogowe nr ew.: 283/12, 371/11 i 141/5 są własnością Gminy Zagnańsk.

#### **7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

#### **8. Odwodnienie drogi gminnej:**

Wody opadowe z jezdni bitumicznej i chodnika dla pieszych zostaną doprowadzone ściekiem przykrawężnikowym do projektowanych dwóch studzienek ściekowych, dalej do projektowanej studni rewizyjnej z pokrywą typu krata, a następnie do istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Studzienki ściekowe z kręgów betonowych o średnicy 500 mm z żeliwnym wpustem ulicznym 400x600 mm klasy D400 na pierścieniu odcciążającym.

Studzienka rewizyjna o średnicy 800 mm z pokrywą żeliwną typu krata.

Przykanaliki pomiędzy studzienkami ściekowymi o średnicy 200 mm, natomiast przykanalik do istniejącej studni rewizyjnej o średnicy 300 mm.

### **9. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:**

W związku z budową drogi należy wyregulować wysokościowo („w górę”) włazy żeliwne na studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki uliczne na zasuwach wodociągowych.

### **10. Zieleń.**

Remont drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

### **11. Zjazdy:**

Lokalizacja i parametry techniczne istniejących zjazdów zwykłych z drogi pozostaje bez zmian.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Morawski