



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.26.4.2022.AG. L.p. 1.

Gdańsk, dnia 02.02.2022 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Opracowanie dokumentacji pn. "Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn. "Budowa połączenia dr. woj. 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glinisz".*

Oznaczenie postępowania: **4/DZS/2022/TP/WPI.**

ZAPYTANIA NR 1

(pytania od nr 1 do nr 3)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: Proszę o podanie wytycznych do trójwymiarowej wizualizacji komputerowej bo nie jest to opisane w OPZ. Czy to mają być zdjęcia czy film. Jeżeli film to proszę o podanie wytycznych do filmu.

Odpowiedź: Wykonawca wykona wizualizację komputerową realizowanego projektu w 3D w formie filmu wideo.

Wizualizacja powinna spełniać następujące warunki:

- wizualizację 3D w formie filmu wideo
- HDTV, rozdzielczość min. 1280x720, w formacie panoramicznym 16:9
- min. 25 kl/s,
- wirtualny pojazd, w którym będzie umieszczona kamera na wysokości oka kierowcy samochodu osobowego ok. 1,2 m nad jezdnią, poruszać się będzie z prędkością zgodną z dopuszczalną prędkością na drodze na danym odcinku (km/h)
- będzie przedstawiała odcinki które z uwagi na ukształtowanie terenu, jego zagospodarowanie oraz wprowadzone rozwiązania projektowe mogą być mało lub nieczytelne dla użytkownika, mogą wykazywać brak widoczności oraz szeroko pojętego bezpieczeństwa ruchu na drodze. Wykonawca wskaże te miejsca a Zamawiający zaakceptuje lub wskaże kolejne,

- będzie przedstawiała rzeczywistą wysokość terenu projektowanego (w planie i profilu) oraz istniejącego za projektowaną granicą pasa drogowego w zakresie mającym wpływ na widoczność oraz ogólne bezpieczeństwo na drodze,
- zawierała wszystkie elementy istniejącego (pozostawionego) i projektowanego zagospodarowania terenu: skarpy nasypu i wykopu, rowy, zjazdy, skrzyżowania, znaki, drzewa, oświetlenie, sygnalizacje, azyle, zatoki, budynki, bariery, wygrożenia, ścieżki, drzewa, krzaki itp.
- powinna przedstawiać m.in. miejsca włączeń dróg publicznych, zjazdów publicznych i innych, w odniesieniu do których mogą być wątpliwości, że może na nich występować brak widoczności z uwagi na elementy ją ograniczające. W tych miejscach należy umieścić wirtualne pojazdy i pokazać z ich perspektywy zachowanie warunków bezpieczeństwa m.in. w zakresie widoczności w momencie włączania się do ruchu.

Wizualizacja powinna zostać wykonana na tyle wcześniej by można było na jej podstawie ocenić poprawność przyjętych rozwiązań pod względem: czytelności drogi, BRD i zagospodarowania terenu, i wystarczająco wcześniej wprowadzić stosowne zmiany w projekcie przed wyznaczonym terminem zakończenia prac projektowych.

Uzyskanie pozytywnej opinii Zamawiającego dla przedstawionych wizualizacji rozwiązań jest elementem niezbędnym.

Pytanie nr 2: Proszę zmianę zapisu OPZ na stronie 12 dotyczącej obligatoryjnego zamknięcia przejazdów kolejowo drogowych 3km w każdą stronę od projektowanej drogi. Jest to nie możliwe . Część przejazdów jest likwidowana w ramach modernizacji linii kolejowej "bypass kartuski" np. w rejonie ul. Kolonijnej w Borkowie . Przejazd w Zukowie w ciągu ul. Kolejowej nie może być zamknięty z uwagi ze stanowi dojście do przystanku PKM Żukowo Zachodnie. Po drugie nowa droga GP nie będzie obsługiwała ruchu rolniczego . Proszę o wprowadzenie zapisu ze ewentualne zamknięcie przejazdów będzie projektowane w porozumieniu z PKP PLK i samorządami.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść pkt 3. 16-ty myślnik OPZ na stronie 12-tej otrzymuje brzmienie:

- w porozumieniu z PKP PLK i samorządami lokalnymi likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn (po 3 km w każdą stronę od projektowanych wiaduktów, na przecięciu projektowanych dróg z liniami kolejowymi) oraz budowa nowych połączeń komunikacyjnych, przerwanych na skutek likwidacji przejazdów oraz inne, wynikające z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych ZDW, GDDKiA, niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji.

Patr:z Zmiana nr 1 z dnia 02.02.2022 r.

Pytanie nr 3: Proszę o wyjaśnienie zapisu odnośnie ortofotomapy opisanej na stronie 13 OPZ w pkt.4. Ortofotomapę pozyskuje się z ośrodka geodezyjnego. Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca wynajął samolot i wykonywał nową ortofotomapę z nowego nalotu na podstawie nowych zdjęć lotniczych na odcinku 1,5 km? To jak strzelanie do wróbla z armaty i to na terenie

leśnym gdzie widać tylko drzewa. To jest duży koszt i nie wiem czy Zamawiający sobie z tego zdaje spraw i ma to skalkulowane? Ponieważ nalot byłby wykonywany na wiosnę tego roku to nie będzie jeszcze w terenie efektów budowy OMT.

Odpowiedź: Zamawiający nie znajduje podstaw do zmiany treści zapisu pkt 4. OPZ dotyczącego ortofotomapy.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega przedłużeniu.

Z poważaniem,
DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stachowiak
.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 32 64 960, agaicki@zdwgdansk.pl

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>