

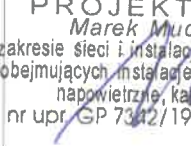
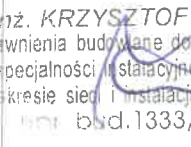




PM Rafał Kurowski  
ul. Staropolska 10  
03-289 Warszawa

Inwestor	 <b>Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie</b> ul. Nałęczowska 14 20-701 Lublin		
Tytuł inwestycji	Budowa linii kablowej do zasilania automatu biletowego ul. Królewska (przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04)		
Zakres opracowania	Urząd Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14 <b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>		
Działka	nr ewid. 130 Obręb: 34-Stare Miasto ark. 2 Projekt budowy zatwierdził: decyzją z dnia: 25.03.21 znak: AB - 10 - 11.6440.1.10.2021 bez zastrzeżeń, z uwagami Załącznik nr 1 do decyzji nr 202/21 w tym rysunków opieczetowanych		
Kategoria obiektu budowlanego	VIII		
Adres inwestycji	Lublin, ul. Królewska - przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04		
Branża	ELEKTRYCZNA		Rewizja 0
Kierownik techniczny	mgr inż. Rafał Kurowski	Kierownik zespołu projektowego Koordynator techniczny Świadectwo kwalifikacyjne w zakresie urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych Nr E/0298/159/17	KIEROWNIK PROJEKTU  mgr inż. Rafał Kurowski
Projektował	Marek Mucha	Uprawnienia budowlane do pełnienia funkcji projektanta w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Nr GP.7342/191/209/93	PROJEKTANT  Marek Mucha zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne napowietrzne, kablowe nr upr. GP 7342/191/902/93
Sprawdził	inż. Krzysztof Smaga	Uprawnienia budowlane do pełnienia funkcji projektanta w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Nr upr. 1333/Lb/91	inż. KRZYSZTOF SMAGA  inż. KRZYSZTOF SMAGA Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych bud.1333/Lb/91
Lublin, 15 lipca 2020			

Spis treści

1 Projekt zagospodarowania terenu.....2

1.1 Przedmiot inwestycji.....2

1.2 Istniejący plan zagospodarowania działki.....2

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki.....2

1.4 Ochrona konserwatorska.....2

1.5 Plan zagospodarowania przestrzennego.....2

1.6 Informacja o obszarze oddziaływania terenu.....2

2 Opis techniczny.....3

2.1 Przedmiot opracowania.....3

2.2 Podstawa opracowania.....3

2.3 Instalacja zasilająca.....4

2.4 Pomiar energii.....4

2.5 Instalacja ziemna.....4

2.6 Oznaczenia linii kablowych.....4

2.7 Ochrona przeciwporażeniowa.....4

2.8 Uziemienie.....4

2.9 Obliczenia elektryczne.....5

2.9.1 Ochrona przewodów przed prądem przetężeniowym i zwarciovym.....5

2.9.2 Spadek napięcia.....5

2.9.3 Ocena skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania.....5

2.9.4 Rezystancja uziemienia.....6

2.9.5 Bilans mocy.....6

3 Oświadczenie projektanta.....8

4 Uprawnienia projektowe.....9

5 Spis rysunków.....13

6 Załączniki.....14

BIOZ

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

## 1 Projekt zagospodarowania terenu

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji zasilenie elektryczne z sieci nN automatu biletowego projektowanego na przystanku komunikacji miejskiej Brama Krakowska 04 przy ul. Królewskiej w Lublinie .

### 1.2 Istniejący plan zagospodarowania działki

Działka lokalizacji automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Królewskiej . W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej.

### 1.3 Projektowane zagospodarowanie działki

W ramach niniejszego opracowania projektuje się poprowadzenie linii zasilającej od tablicy elektronicznej informacji pasażerskiej zlokalizowanej na przystanku Brama Krakowska 04.

W wykopie ułożyć taśmę FeZn 25x4 (L ≈15m,  $R_{uz}=30\Omega$ ).

Od złącza kabel z taśmą PE prowadzić wg planu w pasie drogowym ul. Królewskiej do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej  $\Phi 50$ .

### 1.4 Ochrona konserwatorska

Pas drogowy przy ul. Królewskiej w Lublinie (dz. nr 130, obr. 34-Stare Miasto, ark. 2),usytuowany w granicach zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, wpisanego do rejestru zabytków województwa lubelskiego decyzją znak: KL.V-7/4/67 z 27 stycznia 1967 r., decyzją znak: KL.IV.5349/42/85 z 28 sierpnia 1985 r. i decyzją znak: KD.5140.31.4.2013 z 18 listopada 2013 r. pod nr A/153, zlokalizowany na obszarze stanowiska archeologicznego nr 77-81/2-1 b, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków miasta Lublin.

Decyzją MKZ-IN-I.4120.267.2020 Prezydenta Miasta Lublina z dnia 25 maja 2020 roku wydano pozwolenie na instalację automatu biletowego wraz z wykonaniem przyłącza energetycznego w pasie drogowym przy ul. Królewskiej (dz. nr 130, obr. 34-Stare Miasto, ark. 2).

### 1.5 Plan zagospodarowania przestrzennego

Uchwała nr 283/VIII/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 1 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin

### 1.6 Informacja o obszarze oddziaływania terenu

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane obszar oddziaływania terenu mieści się w całości na działce nr ewid. 130 Obręb: 34-Stare Miasto ark. 2.

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

## 2 Opis techniczny

### 2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zasilenie elektryczne automatu biletowego komunikacji miejskiej ZTM zlokalizowanego w Lublinie przy ul. Królewskiej, przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04.

### 2.2 Podstawa opracowania

Projekt niniejszy opracowano na podstawie:

- dokumentacji przetargowej,
- umowy na wykonanie projektu budowlanego z ZTM w Lublinie,
- wytycznych Inwestora,
- inwentaryzacji obiektu,
- obowiązujących przepisów:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami,
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz.U. 1994 Nr 89 poz.414
  - Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz.U. 1994 Nr24 poz. 83
  - Ustawa z dnia 1 sierpnia 1998r. w sprawie oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, Dz.U. 1998 Nr 113 poz. 728
  - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/34/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w atmosferze potencjalnie wybuchowej
- i Polskich Norm:
  - PN-HD 60364-1:2010 – Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 1: Wymagania podstawowe, ustalanie ogólnych charakterystyk, definicje
  - PN-HD 60364-4-41:2017-09 – Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa -- Ochrona przed porażeniem elektrycznym
  - PN-HD 60364-4-43:2012 – Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 4-43: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa -- Ochrona przed prądem przetężeniowym
  - PN-HD 60364-5-52:2011 – Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 5-52: Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Oprzewodowanie
  - PN-HD 60364-5-54:2011 – Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 5-54: Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego -- Układy uziemiające i przewody ochronne
  - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Oprzewodowanie,
  - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

### 2.3 Instalacja zasilająca

Projekt obejmuje wpięcie zasilania do istniejącej tablicy przystankowej informacji pasażerskiej zlokalizowanej w ramach tego samego przystanku komunikacji miejskiej Brama Krakowska 04 przy ul. Królewskiej.

Moc przyłączeniowa przyłącza – 5kW (warunki w załączeniu).

Bilans mocy w pkt. 2.9.5

Beneficjentem i zarządzającym obu systemów tj. systemu informacji pasażerskiej i systemu biletowego jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

Zasilanie wykonać kablem YKY 2x2,5.

### 2.4 Pomiar energii

Automat biletowy wraz z tablicami informacyjnymi przystanków włączony zostanie w jedną linię zasilającą objętą umową dystrybucyjną między PGE Dystrybucja i ZTM Lublin.

### 2.5 Instalacja ziemna

Kable prowadzone w ziemi zgodnie z normą N SEP E-004. Kopanie ręczne ze względu na zagęszczenie instalacji podziemnych.

Na dnie rowu ułożyć bednarkę FeZn 25x4. Przysypać warstwą piachu ok. 10cm.

Następnie ułożyć kabel w rurze osłonowej  $\Phi 50$ .

Kabel w ziemi należy układać linią falistą z zapasem 3% długości rowu. Ułożony kabel należy zasypać gruntu rodzimego o grubości 30 cm i przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim o szerokości 20cm.

### 2.6 Oznaczenia linii kablowych

Kabel w ziemi powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz na końcach kabli.

### 2.7 Ochrona przeciwporażeniowa

OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA (według PN-IEC 60364)

Ochrona podstawowa przed dotykiem bezpośrednim zapewniona poprzez:

- izolowanie części czynnych
- zastosowanie urządzeń o stopniu ochrony IP powyżej 2X

Zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania poprzez:

- użycie bezpieczników, wyłączników nadmiarowoprądowych

OCHRONA PRZED PRZECIĄŻENIAMI I ZWARCIAMI

Realizowana za pomocą bezpieczników i wyłączników instalacyjnych.

### 2.8 Uziemienie

Uziemienie wykonać ocynkowaną taśmą stalową FeZn 25x4 długości  $\geq 15$ m.

Bednarkę ułożyć na dnie wykopu 10 cm poniżej linii zasilającej oddzielając warstwą piasku.

Rezystancja uziemienia  $R_{uz} \leq 30 \Omega$ .

Urząd Miejskie Lublin  
Wydział Energetyki i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

## 2.9 Obliczenia elektryczne

### 2.9.1 Ochrona przewodów przed prądem przetężeniowym i zwarciovym.

Warunek zadziałania zabezpieczenia:

$$I_2 \leq 1,45 \cdot I_z$$

gdzie:

- $I_2 = k_2 \cdot I_n$
- $k_2$  – współczynnik krotności, dla wyłączników typ B  $\rightarrow k_2 = 1,6$ ,
- $I_B$  – obliczeniowy prąd obciążenia
- $I_z$  – obciążalność prądowa przewodu dla danego sposobu ułożenia

Warunek obciążalności prądowej

$$I_B \leq I_n \leq I_z$$

### 2.9.2 Spadek napięcia

Dla obwodów jednofazowych:

$$\Delta U_{\%} = \frac{200}{U_{nf}} \cdot I_B (R \cdot \cos \varphi + X \cdot \sin \varphi)$$

gdzie:

R – rezystancja przewodu  $R = \frac{L}{\gamma \cdot S}$

X – reaktancja przewodu  $X = x' \cdot L$  ; gdzie  $x' = 0,08 \Omega/km$

### 2.9.3 Ocena skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania

Warunek skuteczności ochrony samoczynnego wyłączania zasilania w instalacja nN w układzie TN:

$$Z_{k1} \leq Z_{k1dop} = \frac{U_0}{I_a}$$

gdzie:

- $Z_{k1}$  – impedancja pętli zwarciovowej
- $I_a$  – prąd samoczynnego wyłączenia
- $U_0$  – wartość skuteczna napięcia nominalnego w instalacji względem ziemi
- $Z_{kdop}$  – dopuszczalna wartość impedancji obwodu zwarciovowego

Impedancja pętli zwarciovowej dla linii kablowej:

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

$$Z_{k1} \approx R_p = \frac{2 \cdot L}{\gamma \times S}$$

gdzie:  $L$  - długość przewodu  
 $\gamma$  - konduktywność  
 $S$  - przekrój przewodu

2.9.4 Rezystancja uziemienia

Do określenia rezystancji uziemienia dla uziomu poziomego zastosowano następujący wzór:

$$R = \frac{\rho}{2 \pi L} \cdot \ln \frac{L}{r}$$

gdzie:  $\rho$  – rezystywność gruntu  
 $L$  – długość uziomu  
 $r$  – połowa największego wymiaru poprzecznego uziomu

2.9.5 Bilans mocy

	Moc
Moc przyłączeniowa PGE	5,00 kW
Moc aktualnie rozdysponowana na potrzeby tablic informacji pasażerskiej	1,00 kW
Moc projektowanego automatu	0,60 kW
Razem pobór mocy	1,60 kW
Rezerwa	3,40 kW

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



Ochrona przewodów przed prądem przetężeniowym i zwarciovym

Automat Biletowy	Moc obliczeniowa zainstalowana	SI	[kW]	0,6	2,9	230	Un	[V]	10	In	[A]	10	Prąd zabezpieczenia	Typ zabezpieczenia	Wsp. krotności k	k9	Iz'	[A]	29	Obciążalność prądowa przewodu dla danego sposobu ułożenia	Warunek I	Ib≤In≤Iz	[A]	14,5	Prąd zadziałania	I2	[A]	42	1,45·Iz'	[A]	I2≤1,45xIz'	Warunek II I2≤1,45xIn	Sposób ułożenia	D	Cu	PVC	YKY	Typ przewodu	Przekrój	S	[mm²]	2x 2,5	15	L	[m]	56	[m]/[Q*mm²]	Y	Konduktywność	Spadek napięcia	ΔU%	0,12%	Δuod ≤ 3%	SPEŁNIONY	Warunek spadku napięcia Odbiory ΔU% ≤ 3%
------------------	--------------------------------	----	------	-----	-----	-----	----	-----	----	----	-----	----	---------------------	--------------------	------------------	----	-----	-----	----	---	-----------	----------	-----	------	------------------	----	-----	----	----------	-----	-------------	-----------------------	-----------------	---	----	-----	-----	--------------	----------	---	-------	--------	----	---	-----	----	-------------	---	---------------	-----------------	-----	-------	-----------	-----------	--

Ocena skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania

Odbiornik	Zabezp.	Długość przewodu [m]	Przekrój przewodu [mm2]	Konduktywność przewodu [m/Ωmm2]	Impedancja		Napięcie L-N [V]	Czas wyłączenia tw [s]	Prąd samoczynnego Wyłączenia Ia [A]	Wart. dop. Pędi Zwarciowej $Z_{k1}$ [Ω]	Warunek
					Pędi Zwarciowej $Z_{k1}$ [Ω]	Pędi Zwarciowej $Z_{k1}$ [Ω]					
1	Automat biletowy	C 10A	15	56	0,214	230	0,4	100	2,300	$Z_{k1} \leq Z_{k1,dop}$	SPEŁNIONY

Odbiornik	Rezystywność gruntu	Długość bednarki L	Połowa największego wymiaru poprzecznego uziomu r	Rezystancja uziemienia Ruz	Warunek $\leq 30\Omega$
	[Ωm]	[m]	[m]	[Ω]	
1	Automat biletowy	100	15	0,0125	$R_{uz} \leq 30\Omega$
					SPEŁNIONY



### 3 Oświadczenie projektanta

Lublin, 15.07.2020

#### OŚWIADCZENIE

##### O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013, poz. 1409, z póź. zm., Dz. U.2015 poz. 443 z dnia 20 lutego 2015 r. oraz Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165 i 1250 z dnia 30 grudnia 2016r. dot. zmian w prawie budowlanym).

Oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa – Projekt Budowlany - Przyłącze energetyczne do zasilania automatu biletowego ul. Królewska (Brama Krakowska 04)

została wykonana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych wydanych przez Mazowiecką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/0137/12.

Projektant :

Marek Mucha



inż. KRZYSZTOF SMAGA  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
upr. bud. 1333/Lb/91

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

## 4 Uprawnienia projektowe

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIEDLCACH

Siedlce dnia 1993-06-07

Nr GP.7342/191/209/93

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.4 lit.d...  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.  
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ MAREK MUCHA, technik elektryk

urodzony /a/ dnia 24 marca 1955 roku w Stoczku

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji  
elektrycznych.

Pan /i/ MAREK MUCHA

jest upoważniony /a/ do:

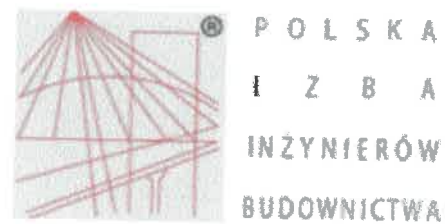
- 1/ sporządzanie projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymał:

Pan Marek Mucha  
zam.Stoczek  
ul.Kosowska 8

z up. WOJEWODY

Henryk Krawczyk  
Starszy Inżynier  
Główny Inżynier  
Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-3HB-F3F-MNN \***

Pan MAREK MUCHA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0137/02  
adres zamieszkania ul. PIOTRA SKARGI 63 m 1, 03-516 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

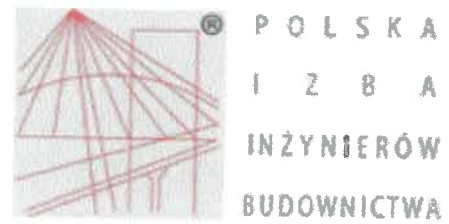
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-EEJ-EEF-PSN \***

Pan Krzysztof Smaga o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0152/01

adres zamieszkania Balladyny 18/24, 20-601 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

## 5 Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł rysunku
IE-01	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



Uwagi:

1. Kabel nN prowadzony w rurze osłonowej  $\varnothing 50$
2. Kopanie ręczne wykonać zgodnie N SEP-E-004

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
ustytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w zakresie

zmienionej sieci przyłączeniowej nN

być przedmiotem składowania, przetrzymywania  
w Wydziale Architektury i Budownictwa

up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Anna Rybak - Krasnodębska

Kierownik Biura  
projektowania sieci uzbrojenia terenu


Miejsce przyłączenia  
automatu  
- tablica elektronicznej  
informacji pasażerskiej

Projektowany  
automat biletowy

LZ-YKY3x2,5 / DVK50

PM Rafał Kurowski, Staropolska 10, 03-295 Warszawa domo@domo-technologie.pl		Inwestor: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE Nałęczowska 14, 20-718 Lublin	
KIEROWNIK TECHNICZNY:	imię i nazwisko: Rafał Kurowski	Podpis:	Nazwa inwestycji: Budowa przyłącza energetycznego do zasilania automatu biletowego ul. Królewska, przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04
PROJEKTOWAŁ:	Marek Mucha GP 71342/191/902/93		Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SPRAWDZIŁ:	Krzysztof Smaga 1333/Lb/91		
Skala:	1:500	Data:	05.2020
Nr rysunku:	1E-01		

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GD-OD-IL.6640.705.2020
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	066301 1
	nazwa	Lublin
Obręb ewidencyjny	identyfikator	066301 1.0034
	nazwa	Stare Miasto, arkusz – 2, 3
Ulica		Królewska
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny płaskich	2000/8
	układ wysokości	„Kronsztadt 60”
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kolorem zielonym
Mapa aktualna wg stanu na dzień		14/03/2020
Nie badano służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.		
Nie stwierdzono konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.		
LANDWARD Konrad Warda Podgębokie 25A, 21-070 Cytów NIP: 7133018646 REGON: 380089273 tel: 517 453 201 konrad@landward-geodezja.pl wykonawca prac geodezyjnych		GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Konrad Warda Uprawnienia Nr 23022 nr uprawnień i podpis geodety data wyk. 30/03/2020

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Rafał Kurowski

PROJEKTANT

Marek Mucha  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
obejmujących instalacje elektryczne  
napowietrzne, kablowe  
nr upr. GP 71342/191/902/93

inż. KRZYSZTOF SMAGA  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
upr. bud. 1333/Lb/91

Załącznik nr 1e  
opini, datę wydania:  
z dnia 25.03.21  
znak: AB-10-11.6740.1.10.2021

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

mgr inż. Anna Rybak - Krasnodębska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Architektury i Budownictwa

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT  
Marek Mucha  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
obejmujących instalacje elektryczne  
napowietrzne, kablowe  
nr upr. GP 71342/191/902/93

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



## 6 Załączniki

1. Warunki przyłączeniowe PGE Dystrybucja
2. Decyzja ZDIM w Lublinie
3. Decyzja konserwatorska
4. Odpis z narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu
5. Opis dotyczący skrzyżowań projektowanej sieci linii kablowej
6. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

24  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rakład Energetyczny Lublin-Miasto  
ul. Wolska 12 20-411 Lublin  
Tel. centrala 81 445-10-00  
Faks: 81 746 43 33  
Email: sekretariat.ze1@pgedystrybucja.pl  
Tel. TB 81 445 11 29

WP



Lublin, dnia 24.01.2012 r.

Nr WP 52781; 839b/RE1/2010

*Załącznik nr 1 do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej*

**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W LUBLINIE  
AL. KRAŚNICKA 25  
20-718 LUBLIN**

**Warunki przyłączenia nr 52781; 839b/RE1/2010 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,23 kV**

**Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: słupków przystankowych S15, S17, wiaty W16.  
Lokalizacja: Lublin, ul. Królewska gm. Lublin, działka nr 130.**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 30.07.2010r. oraz pismo L.dz. 391/2012 z dnia 12-01-2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **złącze kablowe ZK-3a linii niskiego napięcia ul. Królewska 15; K-608 Królewska Z.D.Z.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w złączu kablowym ZK-3a w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **5,00 kW** - zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: **zgodnie z pkt.1.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem: **nie dotyczy.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: **wyprowadzić oddzielny obwód zasilający zgłoszone urządzenia z tablicy bezpiecznikowej usytuowanej nad istniejącym złączem kablowym na budynku ul. Królewska 15 przewodem o przekroju dostosowanym do obciążenia z uwzględnieniem zabezpieczeń dla istniejącego w.l.z. i oddzielnych dla w.l.z. zgłoszonych urządzeń; zacisk PE wykonać w nieplombowanej części instalacji elektrycznej odbiorcy.**
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **w złączu licznikowym usytuowanym w miejscu ogólnie dostępnym (szczegóły uzgodnić w Wydziale Technicznej Obsługi Odbiorców).**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego
  - 8.1. **Zastosować bezpośredni układ pomiarowy energii elektrycznej na napięciu 0,23 kV spełniający poniższe wymogi:**
    - 8.2. **Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego muszą spełniać wymagania prawa.**
    - 8.3. **Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.**
    - 8.4. **Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego, powinny spełniać wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.**

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-DE.4310.191.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 29/3/2014 z dnia 10 marca 2014 roku w sprawie upoważnienia Pana Mirosława Łuciuka – Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ds. Przygotowania Inwestycji do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie**

**ul. Nałęczowska 14**

**20-718 Lublin**

**zezwalam na lokalizację**

**przyłącza energetycznego i automatu biletowego**

**w pasie drogowym ul. Królewskiej – drogi powiatowej nr 2360L**

**tj. na działce nr ewid. 130 (obr. 34, ark. 2)**

**zgodnie z zaznaczoną trasą na załączniku graficznym,  
będącym integralną częścią niniejszej decyzji**

### z warunkami:

- na podstawie art. 28b ust. 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz.U. z 2017 poz. 2101 z późn. zm.) projektowane sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej w referacie ds. koordynacji dokumentacji projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin,
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia ww. przyłącza i automatu biletowego, koszt tego przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia - art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.). Właściciel urządzenia na wezwanie Zarządcy drogi opracuje projekt przełożenia przyłącza i automatu biletowego oraz wykona prace budowlane w ustalonym terminie, nie później niż w trakcie realizacji budowy, przebudowy lub remontu drogi.
2. Zezwolenie na lokalizację przyłącza i automatu biletowego wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę bądź potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-DE.4310.191.2020

Lublin, dnia 15.07.2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471), art. 104, art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695) oraz Zarządzenia nr 29/3/2014 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 marca 2014 roku w sprawie upoważnienia Pana Mirosława Łuciuka - Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ds. Przygotowania Inwestycji do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie  
ul. Nałęczowska 14  
20-718 Lublin

### zmieniam

### rozstrzygnięcie zawarte w decyzji

z dnia 21.04.2020 r., znak: IU-DE.4310.191.2020

dotyczącej zezwolenia na lokalizację

przyłącza energetycznego i automatu biletowego

w pasie drogowym ul. Królewskiej – drogi powiatowej nr 2360L

przez zmianę lokalizacji przyłącza energetycznego do zasilania automatu biletowego  
zgodnie z załącznikiem graficznym

Pozostałe zapisy decyzji z dnia 21.04.2020 roku, znak: IU-DE.4310.191.2020  
pozostają bez zmian.

Niniejsza decyzja musi być rozpatrywana nierozłącznie z ww. decyzją

## UZASADNIENIE:

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.



Uwagi:

- 1 Kabel nN prowadzony w rurze osłonowej  $\varnothing 50$
- 2 Kopanie ręczne wykonać zgodnie N SFP-E-004

PM Rafał Kurowski  
Staropolska 10, 03-289 Warszawa  
domo@domo-technologie.pl

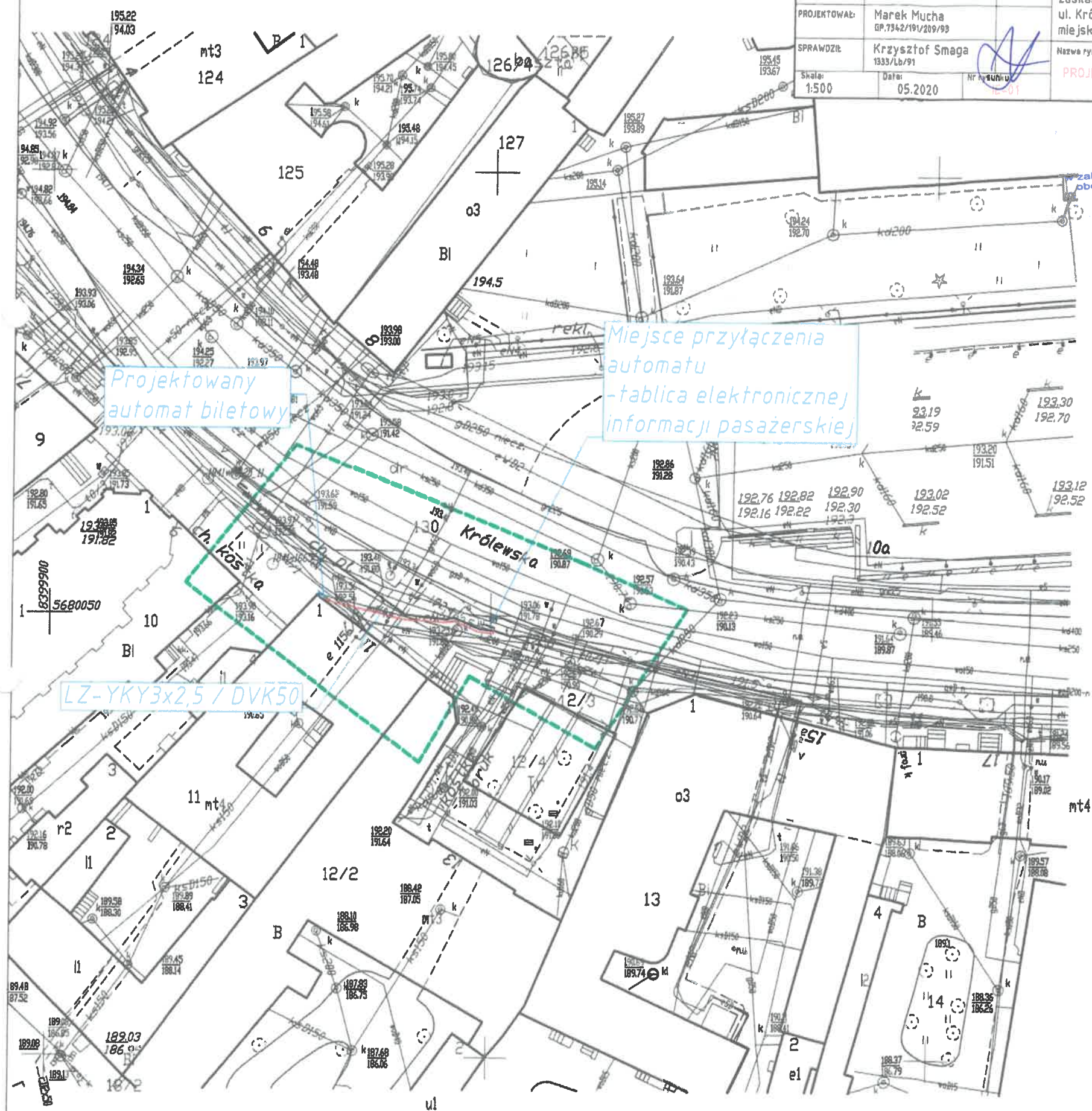
inwestor:  
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W LUBLINIE  
Nałęczowska 14, 20-718 Lublin

KIEROWNIK  
TECHNICZNY: Rafał Kurowski  
PROJEKTOWAŁ: Marek Mucha  
GP.7342/191/209/93  
SPRAWDZIŁ: Krzysztof Smaga  
1333/Lb/91  
Skala: 1:500  
Data: 05.2020  
Nr rysunku: 12-01

Nazwa rysunku:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-OD-II.6640.705.2020
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 066301 1 nazwa Lublin
Obwód ewidencyjny	identyfikator 066301 1.0034 nazwa Stare Miasto, arkusz - 2, 3
Ulica	Królewska
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny płaskich układ wysokości 2000/8 „Kronsztadt 60”
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kolorem zielonym
Mapa aktualna wg stanu na dzień	14/03/2020
Nie badano słuszności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	
Nie stwierdzono konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.	
<b>LANDWARD Konrad Warda</b> Podgłębokie 25A, 21-070 Cychów NIP: 7133018648 REGON: 380089273 tel: 517 453 201 konrad@landward-geodezja.pl wykonawca prac geodezyjnych	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Konrad Warda Uprawnienia Nr 23022 nr uprawnień i podpis geodety data wyk. 30/03/2020	



PREZYDENT MIASTA LUBLIN  
Rafał Kurowski  
R0663: 2020 12 67  
2020-05-07  
Lublin, dn. 2020-05-07

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

załącznik Nr ..... do decyzji/pisma  
z dnia 15.07.2020 r.  
20-DE 4310 191.2020





**40**  
LUBELSKI  
LIPIEC '80

## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Złota 2, 20-112 Lublin, tel.: +48 81 486 2650, fax: +48 81 486 2651  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

MKZ-IN-I.4120.8.2021

Lublin, 13. 01. 2021.

**Sprawa:** Wydanie pozwolenia na instalację automatu biletowego wraz z wykonaniem przyłącza energetycznego (zmiana decyzji z dnia 25 maja 2020 r., znak: MKZ-IN-I.4120.267.2020).

**Obiekt:** Pas drogowy przy ul. Królewskiej w Lublinie (dz. nr 130, obr. 34-Stare Miasto, ark. 2), usytuowany w granicach zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, wpisanego do rejestru zabytków województwa lubelskiego decyzją znak: KL.V-7/4/67 z 27 stycznia 1967 r., decyzją znak: KL.IV.5349/42/85 z 28 sierpnia 1985 r. i decyzją znak: KD.5140.31.4.2013 z 18 listopada 2013 r. pod nr A/153, zlokalizowany na obszarze stanowiska archeologicznego nr 77-81/2-1b, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków miasta Lublin.

### DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 93 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U.2020.282), § 13 ust. 1-3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U.2018.1609), art. 39 ust. 1 Ustawy z 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020.1333), art. 104 i 107 Kpa oraz § 2 ust. 1, pkt. 2 Porozumienia nr 140/2012 z 30 marca 2012 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Lubelskim a Gminą Lublin, w sprawie powierzenia przez Wojewodę Lubelskiego i przyjęcia do wykonania przez Gminę Lublin prowadzenia spraw z zakresu właściwości Wojewody Lubelskiego, realizowanych przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, dotyczących ochrony i opieki nad zabytkami z terenu Gminy Lublin (Dz. Urz. Woj. Lub. z 30 marca 2012 r., poz. 1329 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 12 stycznia 2021 r., złożonego przez p. Sławomira Podsiadłego - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

### orzekam

wydać pozwolenie na instalację automatu biletowego wraz z wykonaniem przyłącza energetycznego w pasie drogowym przy ul. Królewskiej (dz. nr 130, obr. 34-Stare Miasto, ark. 2), w granicach zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, wpisanego do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod nr A/153, w oparciu o *Projekt zagospodarowania terenu* autorstwa *Marka Muchy*, maj 2020 r., w którym wskazano lokalizację biletomatu i trasę przyłącza energetycznego

pod warunkiem

- zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia prac.

Termin ważności pozwolenia określám w następujący sposób: pozwolenie jest ważne w terminie roku od dnia, w którym stało się ostateczne, chyba, że przed jego upływem zostanie wydane pozwolenie na budowę, o ile jest wymagane w rozumieniu przepisów ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, obejmujące zakres prac, na które Miejski Konserwator Zabytków udzielił pozwolenia. W takim przypadku termin ważności pozwolenia ulega przedłużeniu do czasu ważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Orzeczenie dotyczy zakresu, jaki z wpisem zespołu urbanistycznego do rejestru zabytków, wiążą obowiązujące przepisy prawa.



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Na prowadzenie prac budowlanych w obrębie nieruchomości przy ul. Królewskiej 11 (dz. nr 11, obr. 34-Stare Miasto, ark. 3) w Lublinie należy uzyskać odrębne zezwolenie LWKZ zgodnie z art. 36. ust. 1 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono, jak na wstępie.

### Pouczenie

Realizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 77-81/2-1b, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków miasta Lublin.

W związku z powyższym należy, zgodnie z treścią art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, stosować się do następującego warunku:

1. Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Na podstawie art. 127 § 1 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Na podstawie art. 127 a § 1 ww. Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zgodnie z § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 136 § 1 ww. Kodeksu postępowania administracyjnego organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję. Zgodnie z § 2, jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron, zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję.

Zgodnie z treścią art. 47 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Miejski Konserwator Zabytków w Lublinie może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Zał. Projekt zagospodarowania terenu

### Otrzymują:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-071 Lublin
2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin
3. a/a.

### Do wiadomości:

1. Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2020.1546 t.j.)

OP

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Hubert Maciej



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Lublin, dn. 24.07.2020 r.

Znak sprawy: GD-DP.6630.518.2020

**ODPIS  
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**z dnia 24.07.2020 r.**

**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)

Przedmiot narady:	zmieniona trasa przyłącza energetycznego NN do zasilania biletomatu
Lokalizacja:	Lublin ul. Królewska
Wnioskodawca:	PM RAFAŁ KUROWSKI ul. Staropolska 10, 03-289 Warszawa
Przewodniczący:	Kierownik Referatu ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Joanna Werykowska
Miejsce narady:	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Lublin przy ul. Wieniawskiej 14, pok. 511 (Vp)
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	20.07.2020 r.
Charakterystyka:	Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z uwagami, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odnośnego przyłącza dokonane protokołem z narady koordynacyjnej Nr GD-DP.6630.388.2020 z dnia 05.06.2020 r.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Wydział Architektury i Budownictwa U.M. Lublin stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Maria Łosiewicz- Górecka
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Lublin elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Michał Mączyński
3	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Mirosław Łuciuk
4	NETIA S.A. w Lublinie stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Zbigniew Kielech
5	PGE Dystrybucja SA Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Miasto. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wiesław Sławek

Dokument wygenerował(a): Joanna Werykowska, dn. 27-07-2020 13:41:15

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

## Opis dotyczący skrzyżowań projektowanej sieci linii kablowej

### 1. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu

Mapy geodezyjne nie posiadają wszystkich rzędnych zagłębienia istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego. Założono posadowienie istniejących instalacji na poziomie:

- sieci wodociągowe na poziomie ok. 1.65 m poniżej poziomu terenu,
- sieci gazowe na poziomie ok. 1,0 m poniżej poziomu terenu,
- kable telekomunikacyjne na poziomie ok. 0,8 m poniżej poziomu terenu.,
- kable energetyczne na poziomie ok. 0,8 m poniżej poziomu terenu.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy ustalić rzeczywiste posadowienie istniejących przewodów poprzez wykonanie odkrywek miejscowych oraz sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie od opracowania dokumentacji projektowej do momentu przystąpienia do realizacji. W rejonie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem użytkownika uzbrojenia. Na czas wykonywania robót odkryte kable, rurociągi zabezpieczyć przed zerwaniem poprzez podwieszenie do konstrukcji nośnej.

### 2. Zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz słupów energetycznych

Prace w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznym wykopy prowadzić ręcznie w obrębie 2 m na długości kabli pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych, po uprzednim powiadomieniu i przygotowaniu do prac. W miejscu skrzyżowania projektowanego uzbrojenia z istniejącymi kablami należy zastosować rury ochronne dwudzielne grubościennne wykonane z HDPE o długość rury 3 m. Prace w rejonie słupów należy wykonać ręcznie. Słupy podeprzeć wporami drewnianymi o rozstawie kołowym 120°.

### 3. Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej

W miejscu skrzyżowania w obrębie 2 m na długości gazociągu, roboty prowadzić ręcznie do głębokości posadowienia gazociągu pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zbliżenia i skrzyżowania gazociągu wykonać zgodnie z normą PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. W miejscach skrzyżowań sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi przewodami gazowymi należy zachować minimalną odległość pionową równą 20 cm. Należy zabezpieczyć rury gazowe w okresie budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz promieniowaniem słonecznym rurami osłonowymi dwudzielnymi bez materiałów bitumicznych. Należy zachować bezpieczne odległości poziome od sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

### 4. Zabezpieczenie przewodów wodociągowych/kanalizacyjnych

Wykopy prowadzić ręcznie w obrębie 2 m na długości wodociągu/kanalizacji. Na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć odkryte przewody przed uszkodzeniem. Należy zachować minimalną odległość pionową równą 20 cm pomiędzy projektowaną kanalizacją deszczową a przewodami wodociągowymi/kanalizacyjnymi. Po zakończeniu robót przestrzeń w obrębie skrzyżowania wypełnić piaskiem, dobrze go zagęszczając ręcznie w celu uniknięcia obsunięcia przewodu.

PROJEKTANT  
Marek Mucha  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych  
obejmujących instalacje elektryczne  
napowietrzne, kablowe  
nr upr. G. 1342/191/902/93

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Techniczny i Gospodarki  
20-071 Lublin, ul. Marii Skłodowska 14

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
ul. Archidiakońska 4  
20-113 Lublin  
tel. 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

Zarząd Transportu Miejskiego  
w Lublinie  
W P Ł Y N Ę T O  
23-03-2021  
L.dz. 1470/21  
L.zał. 1470/21

ZARZĄD TRANSPORTU  
MIEJSKIEGO W LUBLINIE  
ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin

Nasz znak:

IA.5142. 4 . 2. 2021

Data: 2021.03.19

**Sprawa:** pozwolenie na przeprowadzenie robót budowlanych mających polegać na prowadzeniu linii kablowej od istniejącego złącza kablowego ZK do budynku przy ul. Królewskiej 11 w Lublinie

**Obiekt:** dawny pałac zw. biskupim przy ul. Królewskiej 11 objęty ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/494 na mocy decyzji WKZ w Lublinie z 29 marca 1971 r., znak: K.IV-7/14/71

W odpowiedzi na wniosek z 11 grudnia 2020 r., znak: ET/FE.081.ZM-2-2f/20 (data wpływu droga elektroniczną (BIP) do kancelarii WUOZ w Lublinie: 2020.12.14) złożonego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, uzupełniony pismem z 26 stycznia 2021 r., znak: ET/FE.081.ZM-2-2f/20 w sprawie wydania decyzji zezwalającej na prowadzeniu linii kablowej do istniejącego złącza kablowego ZK do budynku przy ul. Królewskiej 11 w Lublinie - Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków w oparciu o przedłożone materiały – tj. projekt budowlany aut. mgr inż. M. Muchy, PM Rafał Kurowski, Lublin 15 lipca 2020 r. oraz przyjmując do wiadomości przesłane wyjaśnienia w przytoczonym wyżej piśmie z 26 stycznia 2021 r., - stwierdza, że zakres planowanych robót nie będzie prowadzony w obrębie nieruchomości, tj. na działce nr ew. 130, obr. 34-Stare Miasto, ark. 2 zabudowanej zabytkowym budynkiem dawnego pałacu przy ul. Królewskiej 11 objętym ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/494 na mocy decyzji WKZ w Lublinie z 29 marca 1971 r., znak: K.IV-7/14/71. Wg wyjaśnienia przedłożonego przez Wnioskodawcę zakres robót nie ingeruje w substancję w/w obiektu zabytkowego. Projektowane zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie zasilenia do automatu biletowego będzie realizowane poza obrysem opisanego wyżej zabytku i wyłącznie na położonej w sąsiedztwie działce nr ew. 130 (pas drogi – ul. Królewskiej). Zgodnie z §1 ust.1 pkt 1 porozumienia nr 140/2012 z 30 marca 2012 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Lubelskim, a Gminą Lublin uzgadnianie inwestycji budowlanych na w/w nieruchomości położonej na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego Lublina (obszar wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/153) - należy do zakresu kompetencji Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

Wobec powyższego brak jest podstawy prawnej obligującej inwestora lub wykonawcę do występowania do LWKZ o uzyskanie pozwolenia – w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. z 2020 r. poz. 282, t.j./- na rozpoczęcie robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją. Złożony wniosek o wydania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych w ustalonym w PB zakresie pozostaje bez rozpatrzenia.

Załącznik: zwrot PB

Z-ca Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

mgr Barbara Stolarz

Otrzymują:


1. adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

1. MKZ w Lublinie



PM Rafał Kurowski  
ul. Staropolska 10  
03-289 Warszawa

Inwestor	 Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14 20-701 Lublin		
Tytuł inwestycji	Przyłącze energetyczne do zasilania automatu biletowego ul. Królewska (przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04)		
Zakres opracowania	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA		
Działka	nr ewid. 130 Obręb: 34-Stare Miasto ark. 2		
Kategoria obiektu budowlanego	XXVI		
Adres inwestycji	Lublin, ul. Królewska - przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04		
Branża	ELEKTRYCZNA	Rewizja 0	
Kierownik techniczny	mgr inż. Rafał Kurowski	Kierownik zespołu projektowego Koordynator techniczny Świadectwo kwalifikacyjne w zakresie urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych Nr E/0298/159/17	 PM Rafał Kurowski 03-289 Warszawa, ul. Staropolska 10 NIP 118-141 53 36, REGON 141345913 www.domotechnologie.pl domo@domo-technologie.pl tel. 603 370 367
Projektował	Marek Mucha	Uprawnienia budowlane do pełnienia funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Nr GP.7342/191/209/93	 PROJEKTANT Marek Mucha w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe nr upr. GP 7342/191/209/93
Lublin, 15 lipca 2020			

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Administracji i Architektury  
20-071 Lublin, ul. Włocławska 14

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – INFORMACJA

1. Zakres robót dla projektowanego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót i kolejność realizacji obiektów:

1. Wykonanie oraz uzgodnienie z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie harmonogramu prac.
2. Budowa zalicznikowej linii kablowej WLZ.
3. Budowa szafki bezpieczeństwa TB.
4. Zgłoszenie prac do odbioru w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Prace będą wykonywane w pobliżu:

- linii kablowej nN 0,4kV oraz SN 15kV,
- linii telefonicznej,
- kanalizacji sanitarnej,
- drogi miejskiej,
- przystanku autobusowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie placu budowy znajdują się:

- linia kablowa nN 0,4kV
- droga miejska.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie wykonywania robót istnieje zagrożenie:

- a) stłuczeniem;
- b) skaleczeniem;
- c) porażeniem prądem elektrycznym;
- d) poparzeniem;
- e) upadkiem;
- f) wypadkiem komunikacyjnym;

Czynności przewidywane w trakcie budowy należy sklasyfikować względem ryzyka i zastosować przewidziane odpowiednimi przepisami zabezpieczenia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie przeprowadzenia szkolenia.



Pracownicy zatrudnieni przy montażu powinni:

- a) posiadać aktualne badania lekarskie;
- b) posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne kategorii E, P, D, ( w zależności od rodzaju wykonywanych prac);
- c) posiadać potwierdzenie szkolenia okresowego BHP.

6. Wskazywanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace przy czynnych urządzeniach energetycznych wykonywać po zgłoszeniu w zakładowej Dyspozycji Ruchu Rejonu Energetycznego Lublin Miasto oraz po dopuszczeniu wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w Rejonie Energetycznym Lublin Miasto.

Roboty montażowe muszą być wykonywane zgodnie z zasadami ustalonymi w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych, opublikowanych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U 1999 Nr 80 poz 912). W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- a) poprawne przygotowanie, zabezpieczenie i oznakowanie miejsca pracy;
- b) wyłączenie urządzeń, przy których będą wykonywane prace;
- c) uniemożliwienie dokonaniu zmian środków ochrony i zabezpieczeń przez osoby nieupoważnione;
- d) wykonanie prac przez co najmniej dwie osoby;
- e) zastosowanie narzędzi i sprzętu ochronnego, posiadających aktualne świadectwa i oznaczenia prób okresowych w zakresie określonym w polskich normach i dokumentacji producenta;
- f) sprawdzenie stanu technicznego narzędzi pracy i sprzętu ochronnego bezpośrednio przed użyciem;
- g) sprawdzenie poprawności wykonania przerw izolacyjnych w obwodach wyłączanych spod napięcia;
- h) zastosowanie zabezpieczeń przed przypadkowych załączeniem napięcia;
- i) sprawdzenie braku napięcia;
- j) uziemienie wyłączanego obwodu.

Prace powinny być wykonane na podstawie polecenia pisemnego. Polecenie powinno zawierać:

- a) zakres, rodzaj, miejsce i termin wykonania prac;
- b) środki i warunki bezpiecznego wykonania prac;
- c) liczbę pracowników skierowanych do pracy;
- d) dane osobowe (wraz ze stanowiskiem służbowym) pracowników odpowiedzialnych za organizację i wykonanie pracy, pełniących funkcje: koordynującego, dopuszczającego kierownika robót;
- e) planowane przerwy w pracy

Prace rozruchowe i próby techniczne urządzeń i instalacji powinny być prowadzone z wymaganiami polskich norm, obowiązujących przepisów, instrukcji eksploatacji oraz wytycznych inwestora.