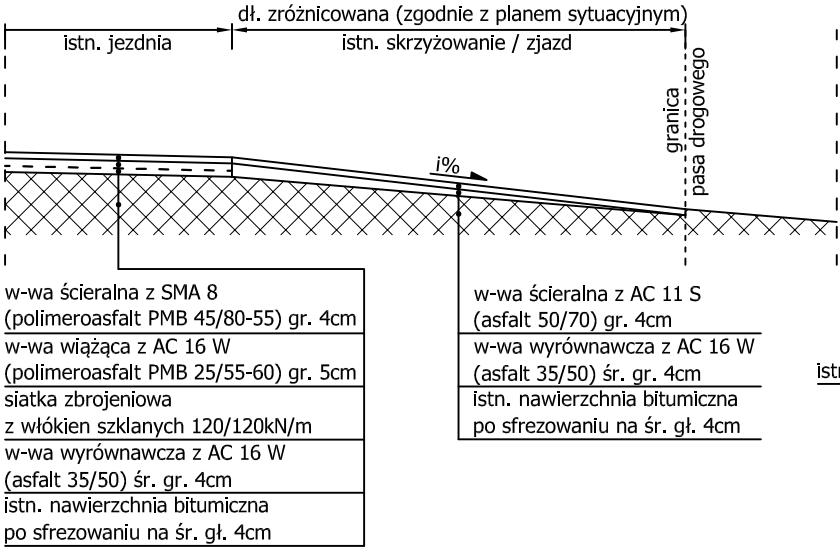
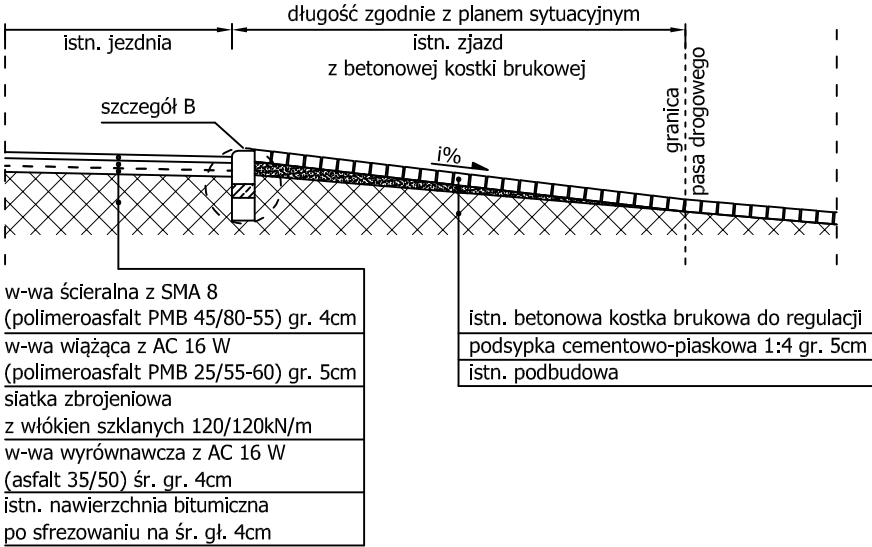


1. Przekrój normalny regulacji nawierzchni istn. skrzyżowań i zjazdów (bez krawężnika) masą bitumiczną:

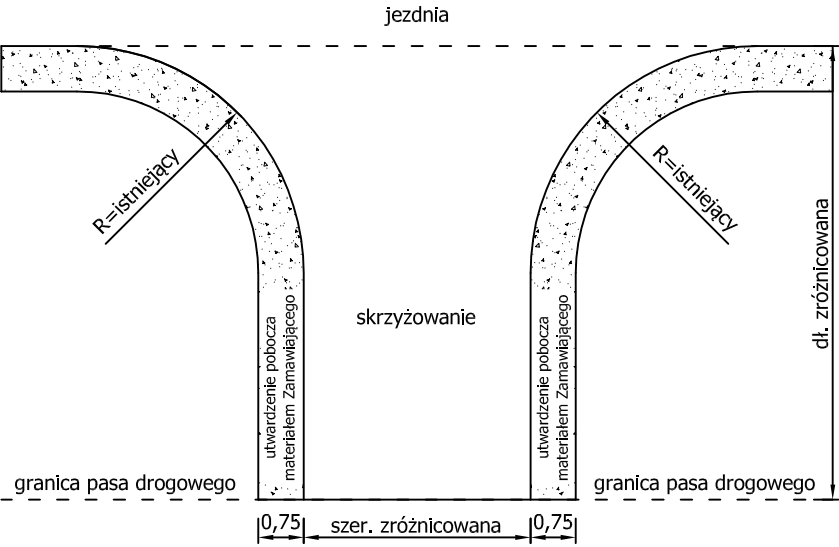


3. Przekrój normalny regulacji nawierzchni istn. zjazdów z betonowej kostki brukowej:

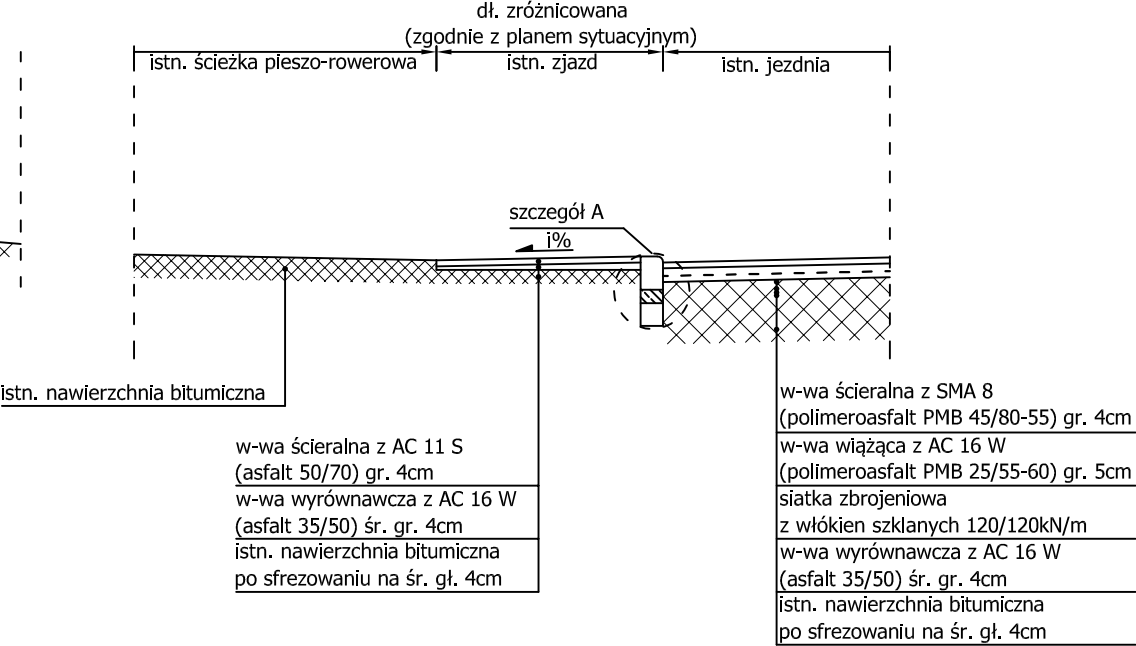


Schemat regulacji nawierzchni istn. skrzyżowań bitumicznych

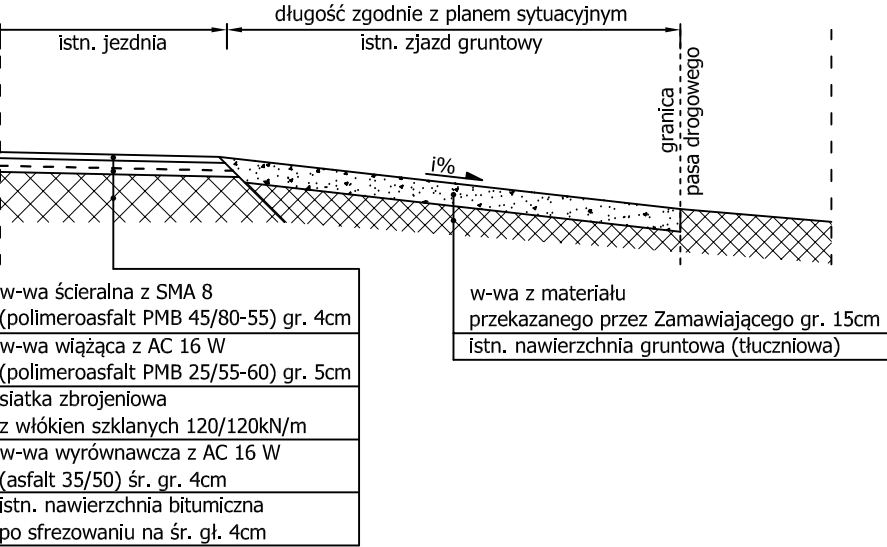
Widok z góry



2. Przekrój normalny regulacji nawierzchni istn. zjazdów (z krawężnikiem) masą bitumiczną:

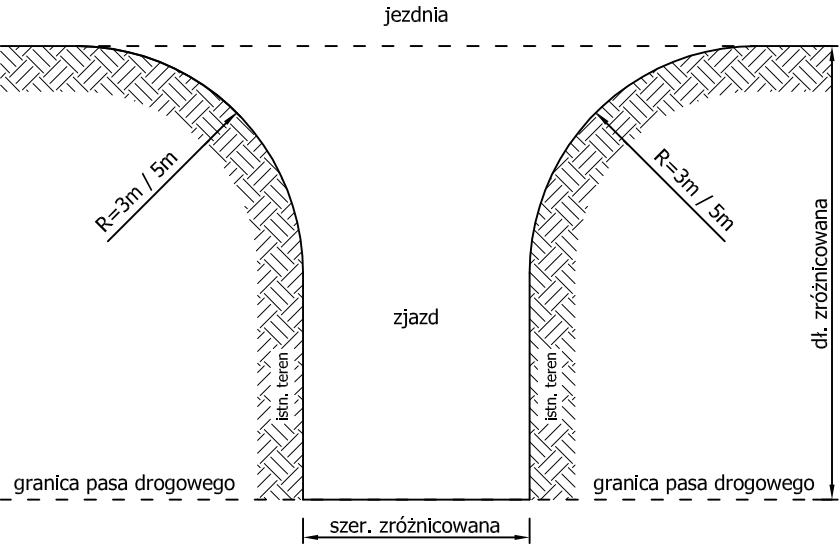


4. Przekrój normalny regulacji nawierzchni istn. zjazdów gruntowych:



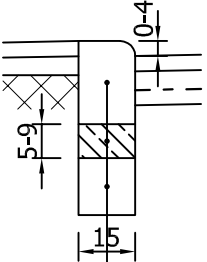
Schemat regulacji nawierzchni istn. zjazdów gruntowych

Widok z góry



Szczegół A

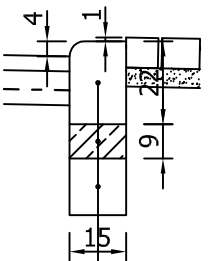
skala 1:20



istn. krawężnik najazdowy 15x22cm
regulacja istn. ławy betonem C12/15
istn. ława betonowa

Szczegół B

skala 1:20



istn. krawężnik najazdowy 15x22cm
regulacja istn. ławy betonem C12/15
istn. ława betonowa

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW266 na odc. Dobrze - Radziejów od km 36+500 do km 41+914, dł. 5,414km		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - regulacje nawierzchni	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:		1:50	3.2
Imię i nazwisko:	mgr inż. Marek Wasilewski	Data:	Podpis:
Opracowujący		03.2024	