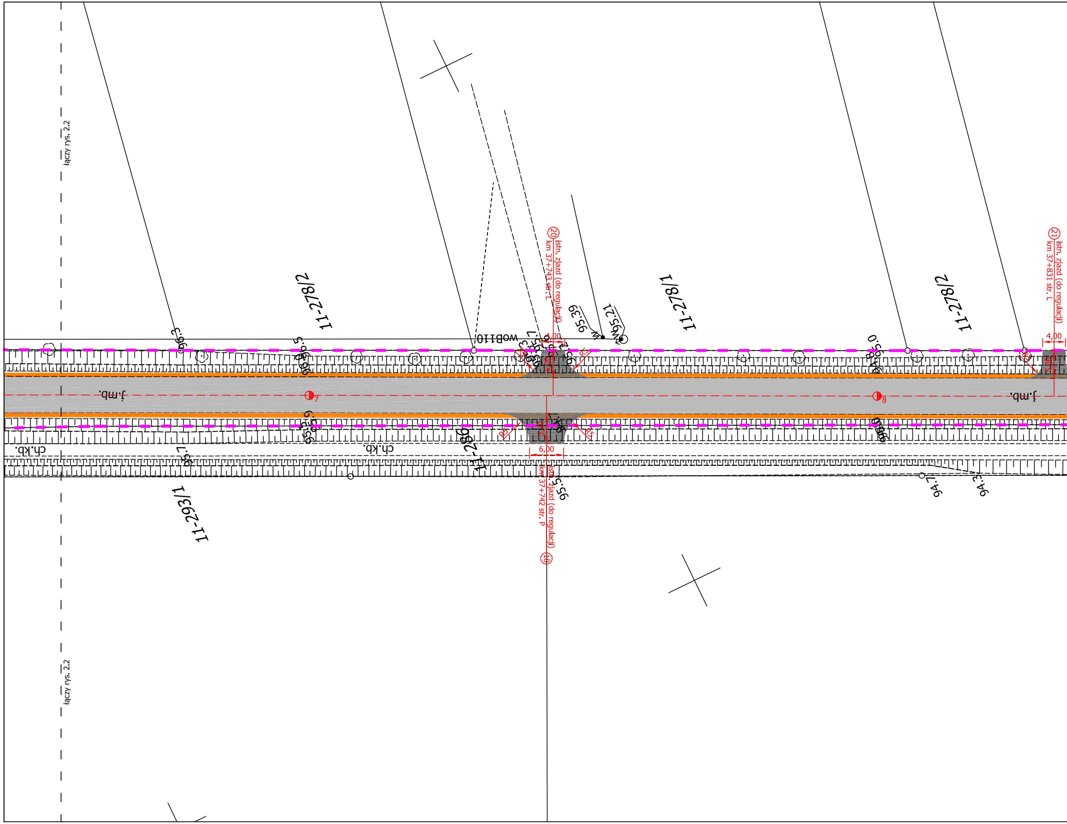
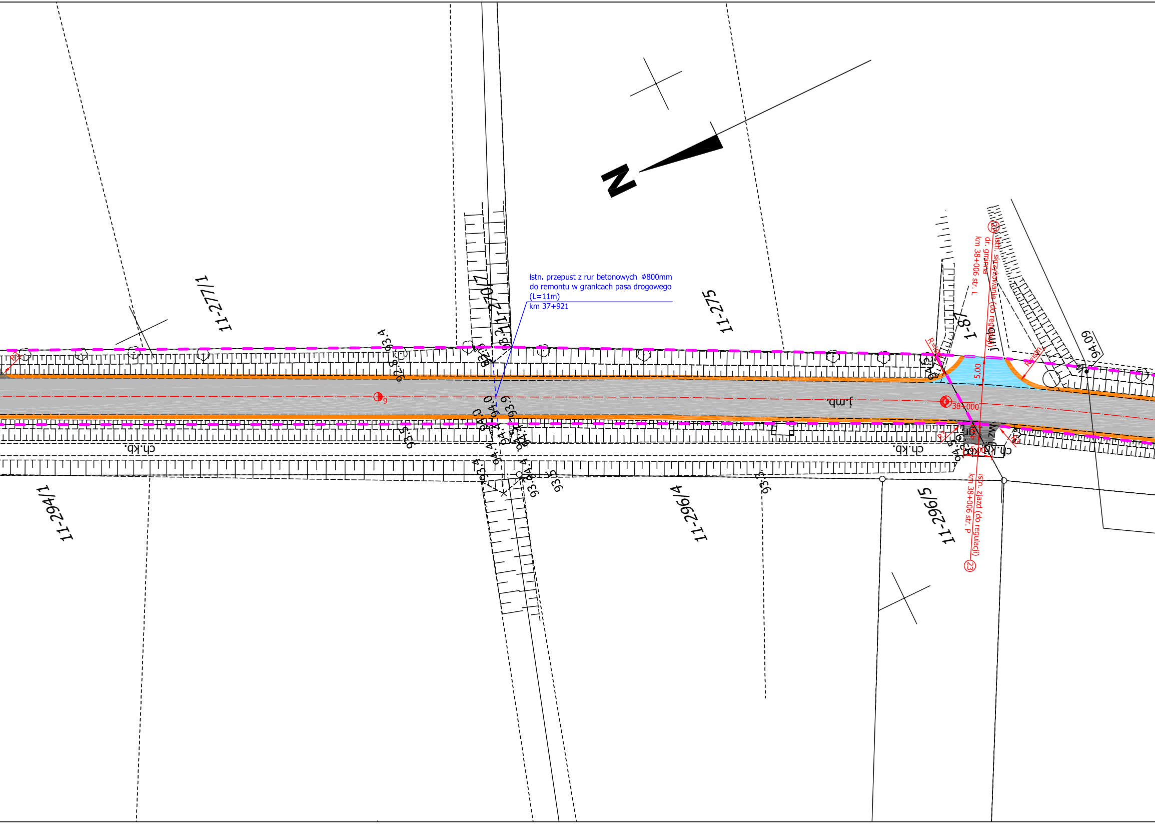
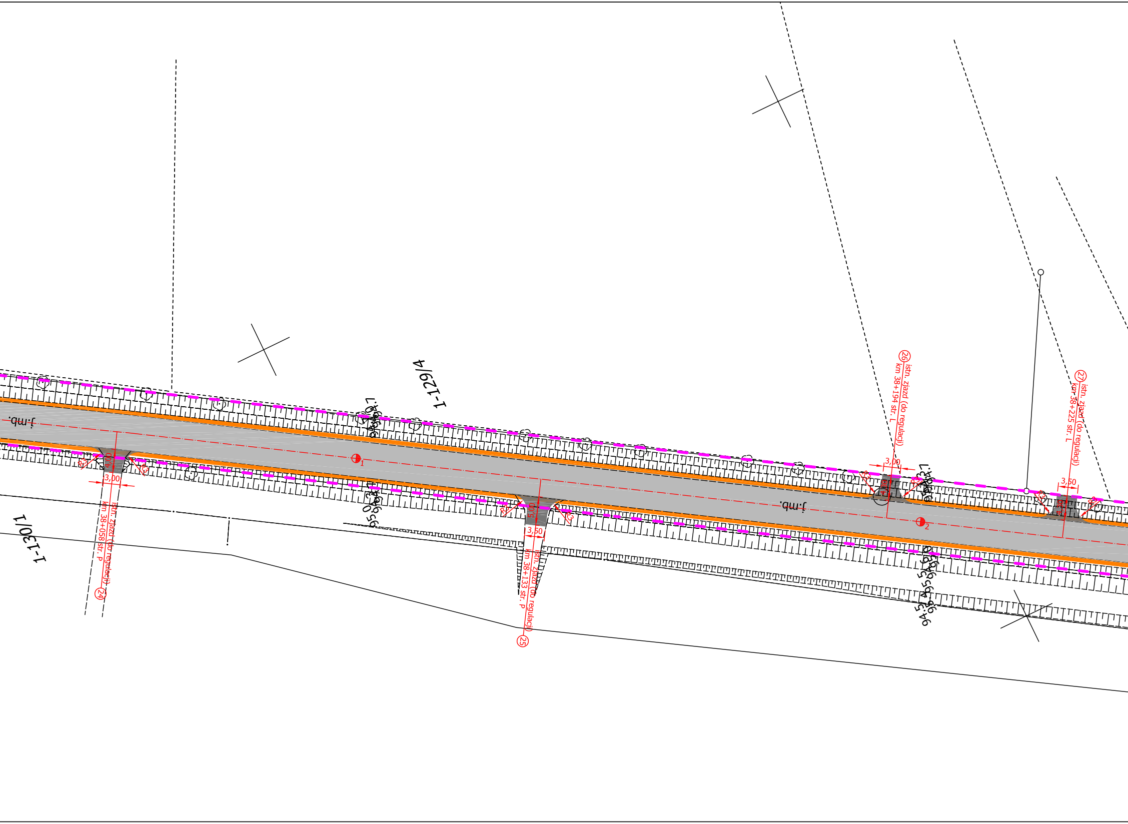
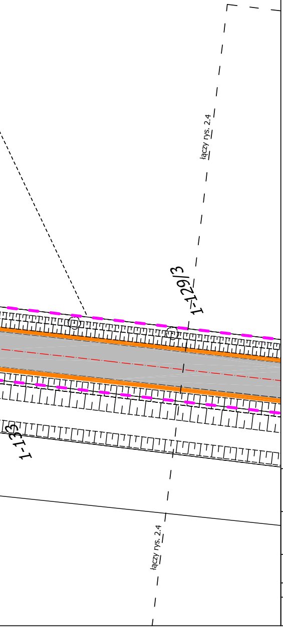

łączy rys. 2.2
11-278/2
11-278/1
11-278/2
11-293/1
11-286
j.mb.
j.mb.
ch.kb.
ch.kb.
woB110
95.39
W
Wb5.21
96.3
96.5
95.9
95.7
95.5
94.7
94.3
95.0
⑳ istn. zjazd (do regulacji)
km 37+743 str. L
㉑ istn. zjazd (do regulacji)
km 37+831 str. L
⑱ istn. zjazd (do regulacji)
km 37+742 str. P
4,00
4,00
6,00
5,00
5,30
R5
R5
R5
R5
7
8
łączy rys. 2.2



N
11-277/1
11-270/7
11-275
11-294/1
11-296/4
11-296/5
1-8/1
istn. przepust z rur betonowych ⌀800mm
do remontu w granicach pasa drogowego
(L=11m)
km 37+921
j.mb.
ch.kb.
ch.kb.
38+000
9
22 istn. skrzyżowanie (do regulacji)
dr. gminna
km 38+006 str. L
23 istn. zjazd (do regulacji)
km 38+006 str. P
R=istn.
R=istn.
R3
R3
5,00
4,00
94.09
93.4
92.8
93.5
93.6
93.6
93.5
94.0
94.4
93.4
93.3
94.5


1-129/4
1-130/1
j.mb.
j.mb.
㉔ istn. zjazd (do regulacji)
km 38+058 str. P
3,00
4,00
R3
R3
㉕ istn. zjazd (do regulacji)
km 38+133 str. P
3,50
5,00
R3
R3
㉖ istn. zjazd (do regulacji)
km 38+194 str. L
3,00
4,30
R3
R3
㉗ istn. zjazd (do regulacji)
km 38+225 str. L
3,50
4,30
R3
R3
1
2

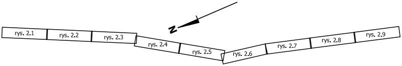

łączy rys. 2.4
1-129/3
1-1-33
łączy rys. 2.4

Legenda:

▨	Proj. bitumiczna nawierzchnia jezdni
🟦	Proj. regulacja nawierzchni skrzyżowań i zjazdów masą bitumiczną
⬛	Proj. regulacja nawierzchni zjazdów materiałem przekazanym przez Zamawiającego
🟧	Proj. umocnienie pobocza materiałem przekazanym przez Zamawiającego
- - -	Granica działki, na której usytuowana jest inwestycja
○	Numer działki, na której usytuowana jest inwestycja

UWAGA:
Przy regulacji skrzyżowań i zjazdów masą bitumiczną oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej należy odtworzyć ich istniejącą geometrię (łuki/skosy).

Układ arkuszy:


N
rys. 2.1
rys. 2.2
rys. 2.3
rys. 2.4
rys. 2.5
rys. 2.6
rys. 2.7
rys. 2.8
rys. 2.9

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW266 na odc. Dobre - Radziejów od km 36+500 do km 41+914, dł. 5,414km		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	**Skala:** 1:500	**Rys. nr:** 2.3
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Data:**	**Podpis:**
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	03.2024	