



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.2460.30.2021.MCH. L.p. 3.

Gdańsk, dnia 16.09.2021 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części.

Oznaczenie postępowania: 30/DZS/2021/TP/WUDiM.

ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 17)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: W zamieszczonej SST D-05.03.26 w punkcie 2.1.2. znajduje się opis siatki wskazujący bezpośrednio na jednego producenta. Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca może przyjąć do wyceny siatki oferowane przez inne firmy, o parametrach nie gorszych niż te wskazane w tabelicy 1.2.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza siatki zgodne z specyfikacją techniczną 05.03.26.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału tylko bez folii i posypki piaskowej z zachowaniem reżimu technologicznego przez Wykonawcę podczas układania siatki.

Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 16.09.2021 r.

Pytanie nr 2: Proszę o informację, czy Zamawiający przy regulacji studni, wpustów i zaworów będzie wymagał zastosowania nowych materiałów

Odpowiedź:

Dotyczy część 3 - Elementy żeliwne do ponownego użycia.

Dotyczy część 5 - W kosztorysie ofertowym w pozycjach dot. regulacji wpustów, włazów, wskazano odpowiednio ilość gdzie wymagana jest regulacja z wymianą, a gdzie tylko regulacja. Należy wykonać zgodnie z pozycjami kosztorysu ofertowego.

Dotyczy część 7 - Elementy żeliwne do ponownego użycia.

Pytanie nr 3: Zgodnie z SST D-05.03.26 do wykonania wzmocnienia nawierzchni przed przenoszeniem się spękań należy stosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120x120kN przesączonej asfaltem. Dodatkowo powyższy materiał ma być zabezpieczony folią i posypką z piasku w celu ograniczenia sklejenia się siatki. W związku z ograniczeniami w dostępności na rynku siatki o powyższych parametrach, a w szczególności zabezpieczonej folią i posypką czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału bez folii i posypki piaskowej?

Odpowiedź nr 3

Patrz: odpowiedź na pytanie nr .

Pytanie nr 4

Zgodnie z SST D-05.03.26 do wykonania wzmocnienia nawierzchni przed przenoszeniem się spękań należy stosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120x120kN przesączonej asfaltem. Dodatkowo powyższy materiał ma być zabezpieczony folią i posypką z piasku

w celu ograniczenia sklejenia się siatki. W związku z ograniczeniami w dostępności na rynku siatki o powyższych parametrach, a w szczególności zabezpieczonej folią i posypką czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału o niższych parametrach np. 100x100kN?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie dopuszcza siatek o niższych parametrach.

Pytanie nr 5

Zgodnie z SST D-05.03.26 do wykonania wzmocnienia nawierzchni przed przenoszeniem się spękań należy stosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120x120kN przesączonej asfaltem. Dodatkowo powyższy materiał ma być zabezpieczony folią i posypką z piasku w celu ograniczenia sklejenia się siatki. W związku z ograniczeniami w dostępności na rynku siatki o powyższych parametrach, a w szczególności zabezpieczonej folią i posypką czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału przesączonego polimerami zamiast asfaltem?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza siatek przesączonego polimerami.

Pytanie nr 6: Zgodnie z SST D-05.03.26 do wykonania wzmocnienia nawierzchni przed przenoszeniem się spękań należy stosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120x120kN przesączonej asfaltem. Dodatkowo powyższy materiał ma być zabezpieczony folią i posypką z piasku w celu ograniczenia sklejenia się siatki. W związku z ograniczeniami w dostępności na rynku siatki o powyższych parametrach, a w szczególności zabezpieczonej folią i posypką czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego typu materiału przenoszącego spękania w postaci tzw. warstwy przeciwspekaniowej SAMI z mieszanek mineralno-asfaltowych na zimno lub na gorąco zamiast siatki z włókien szklanych?

Odpowiedź: Na etapie przygotowania ofert Wykonawca musi skalkulować realizację robót zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia. Ewentualne zmiany na etapie realizacji robót zostały opisane w wzorze umowy.

Pytanie nr 7: Dot. Część 5 Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej od km 40+600 do km 41+180 – Kartuzy ul. Kościerska. Prosimy o wyjaśnienie poz. nr 32 przedmiaru/kosztorysu. Ile miejsc i o jakich powierzchniach składa się na powierzchnię 220 m².

Odpowiedź: Jest to remont cząstkowy z wymianą podbudowy poz. 30 a nie 32.

Miejsca są zaznaczone na rysunkach (kreskowanie kolor błękitny).

Jest to 13 miejsc.

lp.	pow.
1	19,62
2	9,82
3	9,82
4	9,82
5	9,82
6	19,77
7	19,77
8	19,77
9	19,77
10	9,86
11	9,86
12	40,12

13 19,72

Razem 217,54 po zaokrągleniu 220.

Pytanie nr 8: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelakimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami i opiniami potrzebnymi do prawidłowej realizacji zamówienia, ważnymi przez cały okres realizacji zamówienia, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9

Dotyczy części 2 - Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku km 21+170 – 26+170 – RD Bytów. Pozycja nr 18 w kosztorysie ofertowym mówi o rozbiórce płyt kolejowych 300x80x15 cm na przejeździe kołowym z utylizacją 12 szt x 2,40 = 28,80 m². Czy przejazd kolejowy jest przeznaczony do likwidacji? Proszę o wyjaśnienie co należy wbudować w miejsce rozebranych płyt oraz czy Zamawiający posiada wszystkie potrzebne uzgodnienia dotyczące przejazdu kolejowego w tym prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane?

Odpowiedź: Zamawiający posiada od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodę oraz prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 209 w km 22+022 w obrębie przejazdu kolejowo - drogowego zlokalizowanego w km 62,566 (nr 212062566, dz. Nr 221205_.0001.259/11) polegający na sfrezowaniu i ułożeniu nowej warstwy masy asfaltowej do skrajnej szyny. Przejazd kolejowo – drogowy nie jest przeznaczony do likwidacji.

Pytanie nr 10: Dotyczy części 3 – Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 236 na odcinku km 7+046 – 7+621 – RD Chojnice (m. Swornegacie). Proszę o zweryfikowanie ilości podanych w kosztorysie ofertowym w pozycjach od 11 do 14 dotyczące robót brukarskich. Według OPZ należy rozebrać krawężniki, obrzeża, nawierzchnię chodników, zjazdów oraz zatoki autobusowej i ponownie wykonać z nowych materiałów, a ilości rozbiórki znacznie różnią się od ilości robót brukarskich.

Odpowiedź: Jednocześnie informuję, iż zakres wykonania remontu nawierzchni na DW 236 jest w km od 6+812 do km 7+641. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy dla Części 3 oraz opis przedmiotu zamówienia.

Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 16.09.2021 r.

Pytanie nr 11: Stan epidemii koronawirusa, który od ponad roku utrudnia pracę branży infrastruktury drogowej, wpływa na przestoje i ograniczenia w wydobyciu, produkcji i dostawie materiałów budowlanych. Należy zwrócić uwagę, że rynek pracowników produkcyjnych został znacznie uszczuplony przez odpływ pracowników z zagranicy, co jest skutkiem ograniczeń sanitarnych wywołanych COVIDem. Jest to również istotny czynnik, który wpływa w sposób bezpośredni na pracę dostawców materiałów.

Należy podkreślić, że dostawcy nie są w stanie zapewnić, że dostawy i dostępność materiałów będą na takim samym poziomie przez cały okres realizowanych przez Wykonawców inwestycji. Niejednokrotnie dochodzi do sytuacji, kiedy to w dzień dostawy, mimo zamówień składanych z dużym wyprzedzeniem, przekazywane są informacje o wstrzymaniu dostaw danego materiału budowlanego. Dostawcy nie informują z wyprzedzeniem o przestojach w produkcji czy transportach materiałów z obawy przed spadkiem ilości zamówień, a co za tym idzie spadkiem wpływów środków finansowych. W związku z tym Wykonawcy są zmuszeni wnioskować o wydłużenie terminów realizacji zawartych kontraktów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji części 2 zamówienia (pkt. 15 SWZ)

z:

„b) Termin realizacji – 20 % (T)

Ilość punktów w tym kryterium zostanie przyznana na podstawie poniższego zestawienia:

- termin zakończenia realizacji zamówienia: 60 dni od dnia podpisania umowy – brak dodatkowych pkt.
- termin zakończenia realizacji zamówienia: 45 dni od dnia podpisania umowy – 20 pkt.”

na:

„b) Termin realizacji – 20 % (T)

Ilość punktów w tym kryterium zostanie przyznana na podstawie poniższego zestawienia:

- termin zakończenia realizacji zamówienia: 85 dni od dnia podpisania umowy – brak dodatkowych pkt.
- termin zakończenia realizacji zamówienia: 70 dni od dnia podpisania umowy – 20 pkt.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji części 2 zamówienia.

Pytanie nr 12: Dot. Część 8. Dotyczy pozycji kosztorysowych – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, z płyt betonowych, wykonanie krawężników – materiały z rozbiórki. Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć tylko materiał z rozbiórki czy także zakup nowego materiału? Jeżeli tak prosimy o określenie ilości zakupu nowych materiałów.

Odpowiedź: Zamawiający Informuję, że we wszystkich pozycjach związanych z wykonaniem nawierzchni z płyt betonowych, z kostki betonowej czy ustawieniem krawężnika – materiał jest z rozbiórki.

Pytanie nr 13: Dotyczy D.05.03.05A Specyfikacja dla projektowanej mieszanki dla warstwy wiążącej nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki mineralno-asfaltowej na przedmiotowym zadaniu. Obowiązujący dokument techniczny WT2-2014 przywołany w pkt. 10.3 dopuszcza zastosowanie tego materiału w ilości do 20 % „metoda na zimno” oraz do 30 % „metoda na ciepło”. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Jego zastosowanie pozwoli obniżyć koszt inwestycji, przy zachowaniu wszystkich wymaganych właściwości jakie są wymagane dla mieszanek mineralno-asfaltowych. Wnosimy o jednoznaczną deklarację czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej zgodnie z WT-2 2014.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej.

Pytanie nr 14: Dotyczy D.05.03.05A, pkt. 2.3. Nie przedstawiono wymagań dla kruszywa nie łamanego drobnego, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt. 10.3 tj. WT1-2014. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można zastosować do dolnych warstw konstrukcyjnych KR1-7. Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodnie z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź: Zgodnie z SST D.05.03.05A.

Pytanie nr 15: W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę SMA 16 JENA wg. zapisów z poradnika z 2019 r. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość projektowania mieszanki SMA 16 JENA wg. zapisów zawartych w poradniku „Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA „, z roku 2014.

Odpowiedź: Zgodnie z SST D.05.03.05C.

Pytanie nr 16: Część 5 – Remont nawierzchni DW 224 na odcinku od km 40+600 do km 41+180 – Kartuzy ul. Kościerska.

W związku z tym że droga na długości remontowanego odcinka posiada przekrój uliczny oraz że w pasie zieleni pomiędzy krawężnikiem a chodnikiem rosną drzewa, ponadto zakres robót do wykonania obejmuje między innymi regulację wysokościową studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej znajdujących się w osi lub w pobliżu osi drogi oraz wykonanie remontu cząstkowego z wymianą podbudowy w 13 odcinkach (miejscach) co utrudni bądź uniemożliwi wykonanie robót pod ruchem, pytamy czy zamawiający dopuszcza wyłączenie dla ruchu samochodowego remontowanego odcinka na czas wykonywania robót oraz skierowanie go na wyznaczony objazd.

Odpowiedź: Wyrażamy zgodę pod warunkiem możliwości dojazdu właścicieli do swoich posesji na remontowanym odcinku (np. uzgodnienia w właścicielami posesji ewentualnych godzin możliwości dojazdu) oraz wykonaniu we własnym zakresie projektu tymczasowej organizacji ruchu objazdu remontowanego odcinka.

Pytanie nr 17: W związku z tym, że zamierzamy przystąpić do przetargu pn. „Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części” po przeanalizowaniu specyfikacji technicznych, dotyczących wymagań co do użycia siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całym odcinku drogi (siatkę należy ułożyć między warstwą wyrównawczą a ścieralną), wymagania te spełniają tylko siatka Glasphalt G 120/120 kN produkowana przez firmę S&P Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Malborku. Z powodu braku dostępności tej siatki zwracamy się z wnioskiem o wyrażenie zgody na zastąpienie siatki międzywarstwowej ułożeniem grubszej warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W KR3 o 25 kg/m², tj. 150 kg/m².

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 23.09.2021 r. do godziny 9:00, natomiast otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.09.2021 r. o godzinie 9:05.

Z poważaniem,
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO
.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. 58 32 64 962.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>