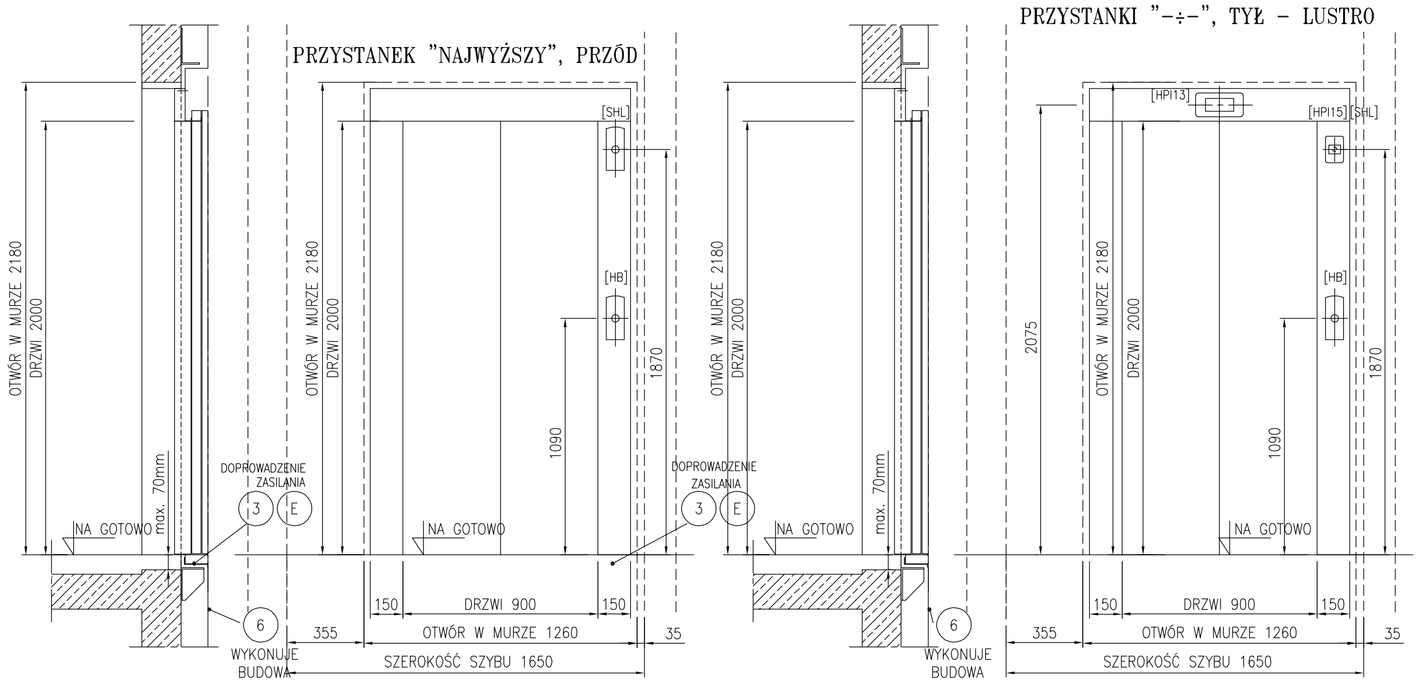
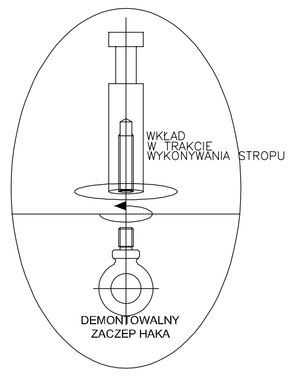
WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH

1:20



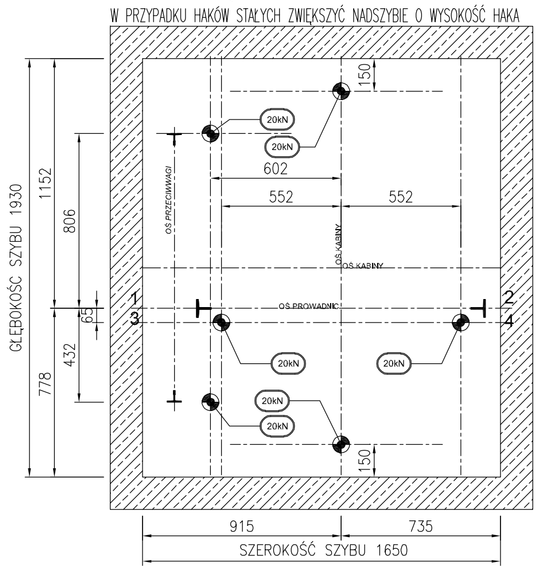


HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20

OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE

W PRZYPADKU HAKÓW STAŁYCH ZWIĘKSZYĆ NADSZYBIE O WYSOKOŚĆ HAKA



PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI13/15]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH Z WYJĄTKIEM "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH − 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

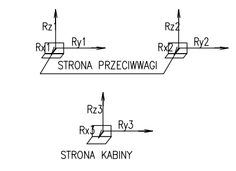
Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza OTIS.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 9.2 A
Prąd znamionowy: 7.0 A

Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA ŚCIANACH POD KOTWAMI



SIŁY w (N)			
Rz1	1300	P11	18000
Rx1	3050	P11A	18000
Ry1	2400	P12	27000
Rz2	1030	P13	41500
Rx2	3050	P17	19000
Ry2	2400	P17A	19000
Rz3	2500		
Rx3	6500		
Ry3	4800		

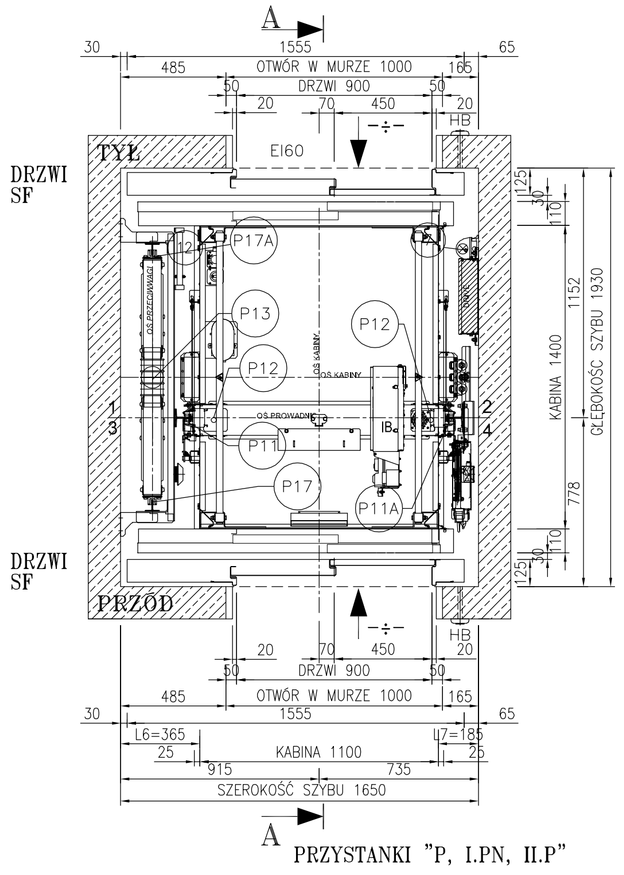
OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu min. 320 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=0.70 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia.

RZUT SZYBU

1:20

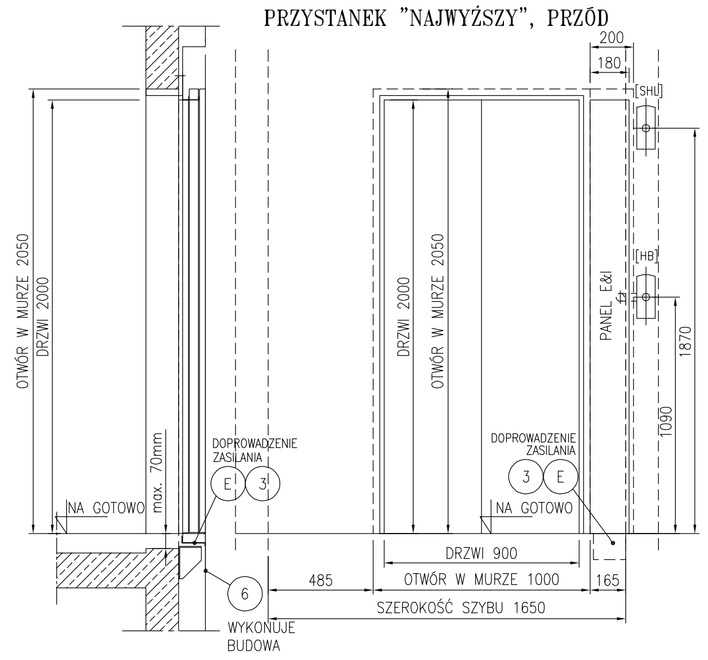
PRZYSTANKI "PW, I.PW"



WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI

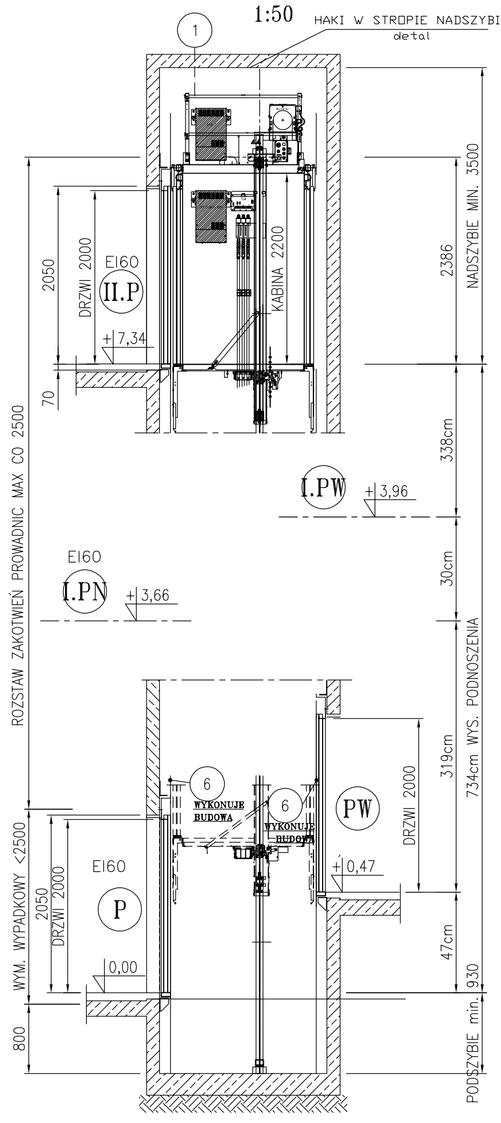
1:20

PRZYSTANEK "NAJWYŻSZY", PRZÓD



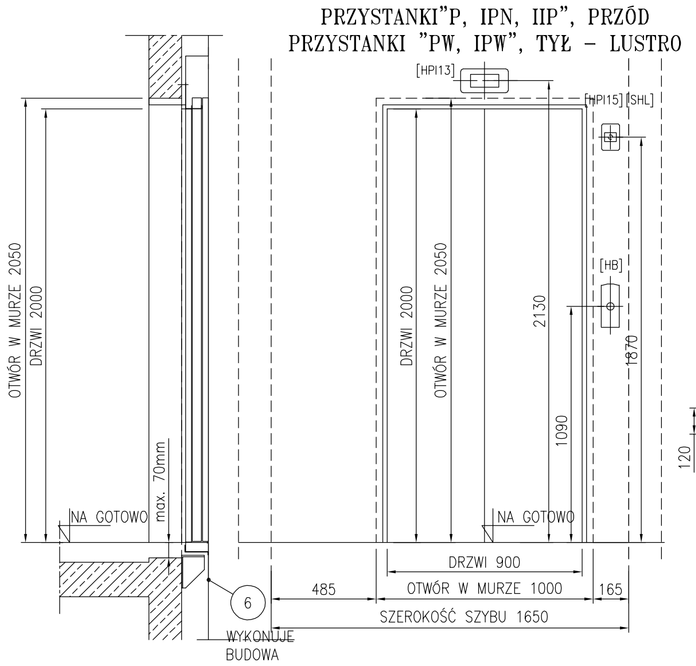
PRZEKRÓJ A−A DLA DRZWI

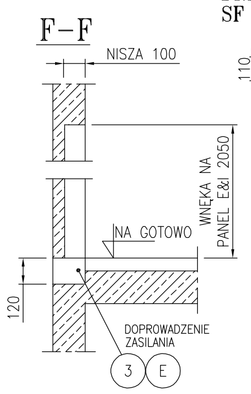
1:50



PRZYSTANKI"P, IPN, IIP", PRZÓD

PRZYSTANKI "PW, IPW", TYŁ − LUSTRO

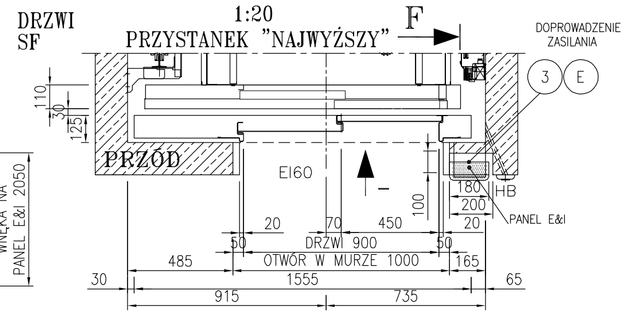




RZUT SZYBU

1:20

PRZYSTANEK "NAJWYŻSZY"



UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami).
Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymaganie odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: *0.70 kW.*
   Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
   4.80 kW
   9.20 A prąd rozruchu
   7.0 A prąd pracy
   Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyżyłową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej oświetla kabinę i szyb. W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem EIC oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
5. Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenieść podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
9. W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszybie należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Załączonych rysunków nie skalować.

Skala							Wersja	Nr fabr. −
1:20	Udźwig	630	kg lub	8	osób			
1:50	Wys. podn.	−	m Przyst.	−	Drzwi	−	− −	
	Prędkość	1.00	m/s Moc	4.80	kW			
	Sterowanie	SIMPLEX, −						

PRACOWNIA PROJEKTOWA

P G P W

POLSKA GRUPA PROJEKTOWO WYKONAWCZA Sp. z o.o.
00-241 Warszawa, ul. Długa 44/50, tel. 510 615 610

TEMAT:
Przebudowa budynku B Starostwa Powiatowego w Wałczu - o wew. szyb windowy przystosowany do ruchu osób niepełnosprawnych wraz z wykonaniem podjazdu dla osób niepełnosprawnych

INWESTOR:
Powiat Wałecki
ul. Dąbrowskiego 17, 78 -600 Wałcz

ADRES OBIEKTU:
Aleja Zdobywców Wału Pomorskiego, 78-600 Wałcz
dz. nr 5200-6 obr. 1.0001, jednostka ewid. 321701

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ W SPEC. ARCH.: mgr inż. arch. Michał Korczakowski	MA/022/17	
SPRAWDZAJĄCY W SPEC. ARCH.: mgr inż. arch. Adam Śliwka	MA-2677	

TREŚĆ RYSUNKU:
RYSUNEK DŹWIGOWY

DATA:	**10.08.2021**
SKALA RYSUNKU:	**1:20**
NUMER PORZĄDKOWY:	**D1**