

## Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Zimowe utrzymanie dróg i chodników na terenie Gminy Dębowiec w sezonie 2023/2024**”.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych i chodników gminnych oraz chodników w ciągu dróg powiatowych w sołectwach Gminy Dębowiec. W zakres zadania wchodzi:

- odsnieżanie dróg i chodników,
- zwalczanie śliskości zimowej poprzez posypywanie dróg i chodników mieszanką uszorstniającą piasku z 10% zawartością soli drogowej,
- zwalczanie śliskości zimowej poprzez odsnieżanie i posypywanie mieszanką uszorstniającą z 10% zawartością soli drogowej,
- odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu lekkiego sprzętu,
- dostarczanie we wskazane przez Zamawiającego miejsca mieszanki piasku z 10% zawartością soli drogowej do posypywania,
- wykonanie innych prac niezbędnych do utrzymania przejezdności dróg oraz chodników.

Zamówienie podstawowe zostało podzielone na dwie części:

**Część 1: „Zimowe utrzymanie dróg i chodników w strefie I - Dębowiec i okolice”** (zimowe utrzymanie dróg obejmujące miejscowości: Dębowiec, Łazy Dębowieckie, Majscowa, Wola Dębowiecka i Zarzeczce oraz chodników w miejscowościach: Dębowiec, Wola Dębowiecka oraz Łazy Dębowieckie),

**Część 2: „Zimowe utrzymanie dróg i chodników w strefie II - Cieklin i okolice”** (zimowe utrzymanie dróg obejmujące miejscowości: Cieklin, Dobrynia, Duląbka, Dzielec, Folusz, Pagórek, Radość, Wola Cieklińska oraz chodników w miejscowościach: Cieklin, Folusz oraz Duląbka).

**Szczegółowy wykaz dróg oraz chodników objętych zimowym utrzymaniem znajduje się na końcu niniejszego OPZ oraz stanowi załącznik do umowy z Wykonawcą.**

Sprzęt oraz materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie.

3. Jezdnia będzie odsnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe, czy nabój śnieżny – do 24 godz. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, lub silnych wiatrów na drogach mogą tworzyć się zasy powodujące utrudnienia, czy przerwy w ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin – po ustaniu zjawisk zimowych. Jezdnia dróg będzie posypywana 10% mieszanką soli i piasku na wyznaczonych miejscach, tj.: skrzyżowania z drogami, odcinki o pochyleniu ponad 4%, odcinki na długości mostów, odcinki w obrębie stromych skarp, niebezpieczne zakręty oraz w miarę zgłoszonych potrzeb inne miejsca wskazane przez

Zamawiającego. Zarówno odśnieżanie jak i zwalczanie śliskości zimowej odbywało się będzie w godzinach od 2:00 do 7:00. W przypadku wystąpienia bardzo trudnych warunków atmosferycznych czas pracy sprzętu może zostać wydłużony w zależności od potrzeb i możliwości.

4. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach będzie wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu lekkiego sprzętu. Chodniki należy odśnieżać na szerokości umożliwiającej neutrudniony ruch pieszych, prace przy zimowym utrzymaniu chodników należy rozpocząć najpóźniej w chwili ustania opadów a w przypadku opadów ciągłych – minimum raz dziennie do godz. 7.00 rano, w przypadku powtórnego wystąpienia w ciągu dnia nagłych zjawisk atmosferycznych, akcję odśnieżenia należy powtórzyć. W przypadku braku możliwości stosowania sprzętu mechanicznego do wykonywania zakresu rzeczowego zleconej usługi, przedmiot umowy należy wykonywać ręcznie.

5. Do zwalczania śliskości zimowej, Wykonawca będzie używał wyłącznie mieszanki uszorstniającej z 10 % zawartością soli drogowej o składzie:

10% składu wagowego – sól drogowa typu DR z antyzbrylaczem, o następujących parametrach:

a) skład chemiczny:

- NaCl – min. 90 %
- SO<sub>4</sub> – max 3 %
- H<sub>2</sub>O – max 3 %
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max 8 %
- antyzbrylacz K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> – nie mniej niż 20 mg/kg

b) granulacja:

- ziarna 6-10 mm – max 10 %
- ziarna poniżej 1 mm – max 30 %

Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PNC-840-2:1998. Sól drogowa powinna posiadać aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny dokument dopuszczający ją do zwalczania śliskości zimowej na drogach.

90% składu wagowego – piasek płukany 0,5 – 2,0 mm wg normy PN-EN 12620.

**Niedopuszczalne jest stosowanie żuźla zarówno do mieszanki, jak i w samodzielnej postaci.**

Plac do składowania mieszanki uszorstniającej musi posiadać szczelną nawierzchnię (beton monolityczny lub nawierzchnia bitumiczna) oraz urządzenia zabezpieczające przed zasoleniem wód gruntowych i gruntów przyległych. Powyższe wymagania nie mają zastosowania w przypadku składowania osobno materiałów uszorstniających (kruszywo i piasek) i soli workowanej.

**6.** Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg i chodników w zakresie:

- odśnieżania jezdni oraz chodników,
- posypywania dróg oraz chodników materiałami uszorstniającymi – 10% mieszanką soli i piasku,
- odśnieżania wraz z posypywaniem jezdni oraz chodników,
- zapewnienia we własnym zakresie materiałów uszorstniających,
- sprawdzania stanu chodników, w celu stwierdzenia konieczności użycia sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości,
- wykonywania odśnieżania chodników ręcznie lub mechanicznie przy użyciu lekkiego sprzętu,
- zapewnienia we własnym zakresie sprawnego technicznie sprzętu oraz stałej obsługi naprawczo-remontowej sprzętu,
- dostarczania we wskazane przez Zamawiającego miejsca mieszanki piasku z 10% zawartością soli w ilości oraz częstotliwości określonej przez Zamawiającego,
- uprzątnięcia składowanego w ww. miejscach piasku po zakończeniu sezonu zimowego,
- uprzątnięcia materiałów użytych do zwalczania śliskości zimowej z nawierzchni chodników po zakończeniu sezonu zimowego.

**W trakcie odśnieżania nie dopuszcza się zasypywania chodników usuniętym z jezdni śniegiem.**

**7.** Wykonawca powinien posiadać własny, sprawny telefon komórkowy oraz powinien zapewnić stałą łączność telefoniczną z Zamawiającym oraz sołtysami poszczególnych miejscowości.

**8.** Wielkość zamówienia uzależniona będzie od panujących warunków atmosferycznych. Wynagrodzenie za wykonane usługi będzie wynagrodzeniem za faktycznie przepracowane godziny / metry wg cen jednostkowych określonych przez Wykonawcę w ofercie. Przepracowane usługi powinny być odnotowane przez Wykonawcę z uwzględnieniem dat, ilości godzin pracy sprzętu/ilości jednorazowego wykonania usługi na poszczególnych odcinkach chodników/ilości dostarczonej mieszanki piasku z solą ze wskazaniem miejscowości oraz rodzaju wykonywanej usługi oraz przekazane Zamawiającemu (karta potwierdzenia pracy stanowiąca załącznik do umowy z Wykonawcą). Przepracowana godzina odpowiada godzinie zegarowej (60 minut). Rozliczeniu podlegają tylko godziny przepracowane w ramach wykonywania przedmiotowej usługi. Czas postoju pojazdu, jego załadunku nie jest wliczany do czasu realizacji zadania i nie przysługuje za niego wynagrodzenie. Wynagrodzenie Wykonawcy wypłacane będzie na podstawie faktury. Podstawą wystawienia faktury będzie karta potwierdzenia pracy, podpisana przez Wykonawcę, sołtysa miejscowości, w której realizowana była usługa oraz/lub pracownika Zamawiającego, odpowiedzialnego za koordynację akcji zimowego utrzymania dróg i chodników.

Poniżej zestawienie ilości dróg oraz chodników objętych zimowym utrzymaniem w sezonie 2023/2024:

## DROGI:

Lp.	Miejscowość	Długość [km]
1.	Dębowiec	20,906 km
2.	Łazy Dębowieckie	12,368 km
3.	Majscowa	5,622 km
4.	Wola Dębowiecka	5,625 km
5.	Zarzecze	9,048 km
6.	Cieklin	14,128 km
7.	Dobrynia	5,040 km
8.	Duląbka	5,605 kkm
9.	Dzielec	3,502 km
10.	Folusz	5,832 km
11.	Pagórek	5,540 km
12.	Radość	0,840 km
13.	Wola Cieklińska	4,736 km
	Razem:	98,792 km

Łącznie długość dróg dla poszczególnych części:

**Część 1 – „Dębowiec i okolice” – 53,569 km**

**Część 2 – „Cieklin i okolice” – 45,223 km**

## CHODNIKI:

**Część I – „Dębowiec i okolice”**

**Chodniki w ciągu dróg powiatowych:**

Nr odcinka	Ciąg drogi	Przebieg	Miejsce odśnieżania
1	1854R	Jasło -Dębowiec - Folusz	Dębowiec Szyma 2350 m
2	1873R	Osobnica-Dębowiec	-Łazy Dębowieckie, obok szkoły 71 m
3	1880R	Załęże -Wola Dębowiecka - Dębowiec	-obok szkoły -w kierunku straży pożarnej 204 m
4	1882R	Droga przez wieś Dębowiec	od rynku w kierunku Bazyliki, -od Banku wzdłuż drogi głównej w kierunku kapliczki k. Mikołajka, łącznie powyższe: 1035 m - obok dawnego sklepu „Handlowiec” 70 m

5	1882R	Droga przez wieś Dębowiec	od skrzyżowania w kierunku Bazyliki 349 m
6	1883R	Dębowiec-Zarzeczce	od Bazyliki w dół, obok parkingu i na moście. 389 m

Długość chodników w ciągu dróg powiatowych – 4468 m.

Chodnik w ciągu drogi gminnej nr 113256 Dębowiec k. piekarni – długość 260 m

Chodnik wokół płyty rynku w Dębowcu – długość 160 m

**Łączna długość chodników dla części nr 1 zamówienia: 4888 m.**

## Część II – „Cieklin i okolice”

### Chodniki w ciągu dróg powiatowych:

Nr odcinka	Ciąg drogi	Przebieg	Miejsce odsnieżania
1	1854R	Jasło -Dębowiec - Folusz	-Folusz obok DPS-u 440 m
2	1877R	Cieklin-Wola Cieklińska	Cieklin, wzdłuż drogi powiatowej w kierunku Woli Cieklińskiej i w kierunku centrum Cieklina 365 m
3	1877R	Cieklin – Wola Cieklińska	Przy szkole w Cieklinie 336 m

Długość chodników w ciągu dróg powiatowych 1141 m.

Chodnik przy drodze gminnej k. szkoły w Duląbce o długości 250 m

**Łączna długość chodników dla części nr 2 zamówienia: 1391 m.**