



Oferta (wzór)

„Zakup i dostawa kompletnego pojazdu ssąco-ciśnieniowego z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.”

Dane dotyczące Wykonawcy

Nazwa ¹

Siedziba.....

Nr telefonu/faksu.....

nr NIP.....

nr REGON.....

e-mail

Nawiązując do ogłoszenia o postępowaniu pn. „Zakup i dostawa kompletnego pojazdu ssąco-ciśnieniowego z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.” niniejszym składam/my ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w dokumentach postępowania za wynagrodzeniem w następującej wysokości:

cena nettozł

w tym podatek VATzł

cena bruttozł

(słownie zł)

3. Oświadczam(y), że oferowany przedmiot zamówienia **spełnia wszystkie parametry** opisane przez Zamawiającego w SWZ.
4. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia, opisem przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami, modyfikacjami i wyjaśnieniami dla niniejszego zamówienia.
5. Uważam/y się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ.
6. Oświadczam(y), że akceptuję bez zastrzeżeń wzór umowy (Załącznik nr 9 do SWZ) i zobowiązuję się w przypadku wyboru mojej oferty, do zawarcia umowy zgodnie z jej postanowieniami w miejscu i czasie wyznaczonym przez Zamawiającego.
7. Niniejszym informujemy, iż informacje składające się na ofertę, zawarte na stronach od do nie mogą być ujawnione, gdyż stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wadium zostało wpłacone/wniesione w formie
9. Numer konta, na które należy zwrócić wadium

(wypełnia Wykonawca,, który wniósł wadium w formie pieniądza)

10. Oświadczam/my, że: wszystkie dokumenty załączone do niniejszej oferty, jako załączniki stanowią integralną jej część i są zgodne z wymaganiami określonymi w SWZ,
- pod groźbą odpowiedzialności karnej i rygorem wykluczenia z postępowania – odrzucenia oferty, oświadczamy że dane zawarte w przedstawionych oświadczeniach i innych dokumentach są prawdziwe i aktualne na dzień złożenia oferty,



- wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu,

- wybór mojej/naszej oferty:

a) nie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć,

b) będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć – w następującym zakresie:

Lp.	Rodzaj towaru / usługi	Wartość netto
1		
2		

11. Inne informacje

12. Wraz z ofertą składamy następujące oświadczenia i dokumenty:

.....
.....

13. Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować do:

Imię i nazwisko

Adres:

Telefon

e-mail

14. Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem:

TAK: lub NIE:

(zaznaczyć krzyżykiem odpowiednio)

Miejscowość/data.....

.....
Wykonawca/właściciel umocowany przedstawiciel

¹ w przypadku składania oferty wspólnej wymagane jest podanie nazw i adresów podmiotów składających ofertę wspólną oraz wskazanie Lidera i Partnera, jak również informacji dot. przedsiębiorstwa, numeru NIP, REGON i KRS,

UWAGA: ofertę opatruje się w formie elektronicznej (kwalifikowanym podpisem elektronicznym).



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dotycząca spełniania wymagań Zamawiającego przez oferowany samochód ssąco-ciśnieniowy z systemem odzysku wody na potrzeby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu sp. z o.o.”

Oświadczam, że oferowany samochód marki, model, wyprodukowany w r. spełnia niżej podane wymagania i parametry:

Lp.	Parametry i wymagania minimalne określone przez Zamawiającego	Wartości parametrów oferowanego samochodu Spełnia wymagania: Tak/Nie, w przypadku zaznaczonych parametrów należy podać dane do oferty (* niepotrzebne skreślić)
1	2	3
1.	I. PODWOZIE	
2.	Podwozie nie starsze niż 2024 r.	.....
3.	Silnik wysokoprężny o pojemności max. 11.000 cm ³ i momencie obrotowym min. 2000Nm	.....
4.	Euro 6	TAK / NIE*
5.	Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy przy wykorzystaniu maksymalnych parametrów urządzeń (wysokociśnieniowe tłoczenie, ssanie, odzysk wody), min. 420KM	.....
6.	Rura wydechowa skierowana do góry	TAK / NIE*
7.	Przystawka odbioru mocy niezależna od skrzyni biegów o max. momencie min. 2000Nm i przełożeniu $\geq 0,96$	.....
8.	Ogranicznik prędkości do 89 km/h (tolerancja +/- 1km/h)	TAK / NIE*
9.	Pojazd trzyosiowy (pierwsza i ostatnia oś skrętne, środkowa napędowa)	TAK / NIE*
10.	Skrzynia biegów zautomatyzowana	TAK / NIE*
11.	Wyprowadzenie instalacji wraz z wyłącznikiem umożliwiającym uruchomienie i zatrzymanie silnika na końcu ramy	TAK / NIE*
12.	Kolor kabiny – biały	TAK / NIE*



13.	Kolor zabudowy: niebieski	TAK / NIE*
14.	Kolor podwozia- czarny / grafit	TAK / NIE*
15.	Kabina dzienna, rozmiar M, trzysobowa	TAK / NIE*
16.	Klimatyzacja	TAK / NIE*
17.	Kamera cofania	TAK / NIE*
18.	Tachograf cyfrowy	TAK / NIE*
19.	Fabryczny immobilizer	TAK / NIE*
20.	Fotel kierowcy amortyzowany	TAK / NIE*
21.	Fotel pasażera funkcyjny	TAK / NIE*
22.	Fotel środkowy, z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym	TAK / NIE*
23.	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach	TAK / NIE*
24.	Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach	TAK / NIE*
25.	Roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy	TAK / NIE*
26.	Lustro rampowe	TAK / NIE*
27.	Lustro przednie podgrzewane	TAK / NIE*
28.	Dodatkowe lustro prawe tzw. krawężnikowe	TAK / NIE*
29.	Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach	TAK / NIE*
30.	Światła doświetlające otoczenie pojazdu	TAK / NIE*
31.	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK / NIE*
32.	Kierownica wielofunkcyjna	TAK / NIE*
33.	Radio z wejściem USB i Bluetooth	TAK / NIE*
34.	Komputer pokładowy w języku polskim	TAK / NIE*
35.	Oświetlenie ostrzegawcze:	TAK / NIE*
	- Na kabinie kierowcy dwa światła ostrzegawcze LED (tzw. „koguty”)	TAK / NIE*
	- Z tyłu zabudowy pomarańczowe światło ostrzegawcze LED (tzw. kogut”)- 2 szt.	TAK / NIE*
36.	Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy	TAK / NIE*
37.	Wyposażenie standardowe pojazdu tj. gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, zestaw narzędzi, fabryczny, komplet kluczy, 2 kluczyki z pilotem, podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t, uchwyt na klin pod koła, 2 kliny pod koła, gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	TAK / NIE*
38.	Pojazd wyposażony w ABS i ASR	TAK / NIE*
39.	Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 290 litrów	.....
40.	Zbiornik AD-Blue min 60l	.....
41.	Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym	TAK / NIE*
42.	Zawieszenie przednie min. 9t	.....
43.	Zawieszenie tylne powietrzne	TAK / NIE*
44.	Stabilizator przedniej i tylnej osi	TAK / NIE*
45.	Oś wleczona kierowana- odciążana	TAK / NIE*
46.	Pomoc przy ruszaniu	TAK / NIE*
47.	Hamulce tarczowe przód / tył	TAK / NIE*
48.	Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne	TAK / NIE*
49.	Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegawczym	TAK / NIE*
50.	Elektroniczny hamulec postojowy	TAK / NIE*
51.	Dźwiękowa sygnalizacja włączenia wstecznego biegu	TAK / NIE*
52.	System LGS – pilnowanie pasa ruchu	TAK / NIE*
53.	System EBA – wyhamowanie pojazdu	TAK / NIE*



54.	Wyciszenie hałasu do 80 db	TAK / NIE*
55.	Tempomat	TAK / NIE*
56.	Regulacja wysokości zawieszenia	TAK / NIE*
57.	Opony na osi przedniej i ostatniej min. 385/65 R 22,5 , na osi środkowej min. 315/80 R 22,5	.....
58.	Boczne osłony przeciwnajzdowe	TAK / NIE*
59.	II. ZABUDOWA POJAZDU SPECJALNEGO DO HYDRODYNAMICZNEGO CZYSZCZENIA KANALIZACJI Z SYSTEMEM ODZYSKU WODY	
60.	II A. ZBIORNIK	
61.	Zabudowa posadzona na ramie pośredniej połączonej z ramą podwozia, przy zachowaniu wymagań producenta podwozia.	TAK / NIE*
62.	Zbiornik cylindryczny wykonany z blachy kotłowej, min. S355 J2 + N;	.....
63.	grubość płaszcza zbiornika i dennic min. 6mm.	.....
64.	Pojemność zbiornika min. 10.500 litrów, max. 11.500 l	.....
65.	Dopuszczalne ciśnienie robocze: -0,9 / +0,5 bara	.....
66.	Zbiornik wyposażony w pierścienie wzmacniające ciśnieniowo – próżniowe	TAK / NIE*
67.	Zbiornik dzielony na dwie części przegrodą ruchomą, jedna część na wodę czystą, druga na osady z czyszczenia sieci kanalizacyjnej. Przegroda ta powinna być przesuwana pneumatycznie. Blokowanie przegrody ruchomej ma odbywać się automatycznie, od wewnątrz zbiornika, za pomocą jednego zaworu elektropneumatycznego i jednego rygla umieszczonego na przegrodzie ruchomej na godzinie 12. Wyklucza się blokowanie tłoka elementami umieszczonymi na zewnątrz zbiornika. Przegroda ruchoma ma być wyposażona w jedną uszczelkę EPDM, z możliwością regulacji ciśnienia w niej (ciśnienie nie może być stałe, takie same w trakcie zaryglowania i posuwu tłoka). Regulowanie ma odbywać się z głównej szafki sterowniczej.	TAK / NIE*
68.	Blokowanie przegrody ruchomej ma być możliwe w 3 pozycjach (+/- 15% opisanych poniżej wartości):	
	- Komora wodna: 30% Komora osadu: 70%	.....
	- Komora wodna: 45% Komora osadu: 55%	.....
	- Komora wodna: 60% Komora osadu: 40%	.....
69.	Przegroda ruchoma ma służyć jednocześnie do opróżniania zbiornika z mediów.	TAK / NIE*
70.	Hydrauliczny (z ręczną dźwignią) podnośnik zbiornika ułatwiający dostęp do części napędowych pomp w trakcie konserwacji i napraw.	TAK / NIE*
71.	Zbiornik ma być zakończony pokrywami tylnymi- dennicami (przez dennice zamawiający rozumie części zbiornika zamykające końce zbiornika w przekroju poprzecznym), jedna z dennic przyspawana do płaszcza zbiornika na stałe, druga- zamykaną za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych otwieranych do góry (sterowanie powinno być umieszczone w obszarze, z którego operator widzi dennice, ale nie znajduje się bezpośrednio przy niej) i wyposażone w hydrauliczne zabezpieczenie przed opadnięciem. Rygle hydrauliczne samoregulujące się, nie dopuszcza się stosowania rygli wymagających jakiegokolwiek regulacji jaki i rygli sterowanych pneumatycznie. Otwarcie rygli może się odbywać tylko po znielowaniu ciśnienia do 0 bar. Pomiędzy pokrywą a	TAK / NIE*



	płaszczem zbiornika olejoodporna uszczelka;	
72.	Zbiornik należy zakończyć fartuchem wylotowym wykonanym ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301 (nie lakierowanej) zabezpieczającym w trakcie opróżniania przed rozpryskiwaniem ścieków;	TAK / NIE*
73.	W dolnej części pokrywy tylnej należy umieścić króciec ssania i opróżniania DN100 uruchamiany elektro- pneumatycznie, z zasuwą. Króciec ma być wyposażony w złącze Perrot z zaślepką.	TAK / NIE*
74.	Część wodna powinna być napełniona poprzez króciec DN50 z zasuwą z kurkiem odcinającym 2", ze złączem storz „C” oraz zaślepką. Króciec należy umieścić w obszarze pompy ciśnieniowej. Komora wodna ma zostać wyposażona we właz inspekcyjny DN500 z podestem ułatwiającym dostęp do włazu.	TAK / NIE*
75.	Wskaźniki napełnienia komór:	
	- dla komory szlamowej: podłużny wziernik (pływakowy) wyposażony w wycieraczkę, wziernik umieszczony z tyłu zbiornika wzdłuż całej wysokości zbiornika;	TAK / NIE*
	- dla komory wodnej: wskaźnik procentowy umieszczony na displayu w szafce sterowniczej.	TAK / NIE*
76.	II B. UKŁAD SSĄCY	
77.	Pompa próżniowa z pierścieniem wodnym:	
	- wydajność znamionowa: min. 2400 m ³ max. 2550 m ³	.....
	- max. obroty: 1500/min,	.....
	- zasilanie min. 75kW – max.80kW,	.....
	- ciśnienie ssania -0,5 bar,	TAK / NIE*
	- ciśnienie tłoczenia +0,5 bar,	TAK / NIE*
	- smarowanie automatyczne,	TAK / NIE*
	- filtr powietrzny z aluminium z łatwo wymiennalnym nierdzewnym drobnym wkładem filtra,	TAK / NIE*
	- elektro- pneumatyczne sprzęgło na wale pompy do włączania/ wyłączenia pompy z szafki sterowniczej,	TAK / NIE*
	- zawór bezpieczeństwa ograniczający ciśnienie robocze do 0,5 bara, pneumatyczny.	TAK / NIE*
78.	Napęd pompy od przystawki odbioru mocy podwozia.	TAK / NIE*
79.	Licznik godzin pracy pompy wyświetlany na displayu w szafce sterowniczej.	TAK / NIE*
80.	Pompa zabezpieczona przed zassaniem osadu (min. 4 stopnie zabezpieczenia, opis załączyć do oferty) oraz przegrzewaniem wraz z sygnalizacją wizualną i dźwiękową;	TAK / NIE*
81.	Pompa ma być wyposażona w zawór ograniczający podciśnienie w zbiorniku, sterowany pneumatycznie.	TAK / NIE*
82.	Instalacja wyposażona w pneumatycznie sterowany zawór 4-drożny przełączający instalację na ssanie- wyrównanie- ciśnienie.	TAK / NIE*
83.	Pompa ssąca wyciszona poprzez zabudowę za wysokimi drzwiami otwieranymi na bok, zamykanymi na klucz i wyłożonymi matami dźwiękochłonnymi. Wysokość drzwi min. 1400mm.	.....
84.	Wąż ssący DN125 prowadzony w kołowrocie płasko zabudowanym na zbiorniku. Długość węża ssącego zakończonego metalową ssawą długości 800mm- min. 24 metrów w jednym odcinku (wąż ssący z	TAK / NIE*



	dołączoną metalową ssawą na czas transportu mocowany w uchwycie typu „u” przy fartuchu wylotowym, nie dopuszcza się owijania węża wokół jakichkolwiek haków/ uchwytów wokół boków zbiornika czy dennicy).	
85.	Możliwość dopięcia kolejnych odcinków węża. Hydrauliczny napęd węża do zwijania i rozwijania, podłączenie do zbiornika poprzez kolanko rurowe z otworem rewizyjnym i zasuwą pneumatyczną DN125.	TAK / NIE*
86.	Kołowrót zakończony wysięgnikiem obrotowym o min. 270°, podnoszonym o min. 30° i wysuwany o min. 1500mm.	.....
87.	Wymagane minimalne zasięgi konstrukcji ramienia roboczego liczone od wzdłużnej osi symetrii samochodu (bez przeciągania węża):	TAK / NIE*
	- Na prawą stronę pojazdu min. 5300mm	.....
	- Na lewą stronę pojazdu min. 5300 mm	.....
88.	Rozwijanie/ zwijanie węża, jak również wysuw, podnoszenie, opuszczanie i obrót wysięgnika mają być uruchamiane hydraulicznie;	TAK / NIE*
89.	Szkielet prowadzenia ze wskazanymi zasięgami dołączyć do oferty.	TAK / NIE*
90.	Pompa zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych (naciąg pasków klinowych nie może wymagać konieczności demontażu jakichkolwiek elementów zabudowy, obudów, opróżniania szafek narzędziowych, szafek na węże, itd.);	TAK / NIE*
91.	Spust wód nadosadowych poprzez główny wąż ssący w kołowrocie (przełączenie instalacji ssącej na „ciśnienie” ma powodować zasysanie wody nadosadowej z komory szlamowej przez pływak ze stali nierdzewnej i przepompowywanie jej z powrotem do kanału poprzez wąż ssący na wysięgniku). Zasuwa płaska spustu uruchamiana elektro-pneumatycznie.	TAK / NIE*
92.	II C. UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY	
93.	Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa (powłoka nurników porcelanowa) o wydajności min. 325 l/min przy min. 170 bar, z napędem od przystawki odbioru mocy podwozia poprzez pasy klinowe i wał napędowy. Bezpośrednio na wale napędowym pompy znajdować się ma koło pasowe i pneumatyczne sprzęgło napędowe.	.....
94.	Przez równowagę rozumiemy poniższe parametry:	
	- Typ nurnikowa (nurniki z powłoką porcelanową)	TAK / NIE*
	- Min. Wydatek 325 (l/min )	.....
	- Przy max ciśnieniu 170 (bar )	.....
	- Przy max obrotach 1.500 (Obr./min. )	.....
	- Przy max mocy 115 (kW )	.....
95.	Płynna regulacja ciśnienia i wydatku wody;	TAK / NIE*
96.	Zabezpieczenie instalacji ciśnieniowej przed przeciążeniem. Zabezpieczenie przed przegrzaniem oleju przekładniowego z optyczną i dźwiękową kontrolką;	TAK / NIE*
97.	Pompa ciśnieniowa wyciszona poprzez zabudowę za wysokimi drzwiami otwieranymi na bok, zamykanymi na klucz i wyłożonymi matami dźwiękochłonnymi. Wysokość drzwi min. 1400mm.	.....
98.	Zawór bezpieczeństwa pompy ciśnieniowej;	TAK / NIE*
99.	Pompa ciśnieniowa ma być chroniona przed pracą „ na sucho” z	TAK / NIE*



	akustyczną i optyczną kontrolką oraz automatycznym wyłączeniem pompy ciśnieniowej przy niedostatecznej ilości wody w zbiorniku;	
100	Pompa zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych (naciąg pasków klinowych nie może wymagać konieczności demontażu jakichkolwiek elementów zabudowy, obudów, opróżniania szafek narzędziowych, szafek na węże, itd.);	TAK / NIE*
101	Obrotowy bęben (kołowrót) z węzłem wysokociśnieniowym DN25, długość min. 160 metrów, zabudowany na pokrywie tylnej zbiornika-dennicy. System nawijania węża na kołowrót ma być wyposażony w automatyczną prowadnicę równomiernie układającą wąż na bębnie. Odchył kołowrotu o 180° w prawą stronę (patrząc w kierunku jazdy).	TAK / NIE*
102	Pod kołowrotem rynna na ściekającą z nawijanego węża wodę/ ścieki.	TAK / NIE*
103	Napęd bębna ciśnieniowego- hydrauliczny umożliwiający płynną regulację prędkości posuwu w obu kierunkach.	TAK / NIE*
104	Kołowrót obudowany ocynkowaną blachą stalową z zabudowanym w jej wnętrzu urządzeniem typu webasto, podłączonym pod instalację ogrzewania zimowego.	TAK / NIE*
105	Obrotowy bęben z węzłem DN13, długość minimalna 80 metrów, wyposażony w pistolet wodny ze złączem obrotowym z automatycznym bypassem do obsługi kołowrotu. Powinien zostać zabudowany pod dużym kołowrotem ciśnieniowym i ma być obracany o 180 stopni w prawo razem z kołowrotem wysokociśnieniowym DN25.	.....
106	Napęd bębna hydrauliczny.	TAK / NIE*
107	System opróżniania instalacji z resztek wody- pneumatyczny;	TAK / NIE*
108	Dotykowy, odporny na wstrząsy, możliwy do obsługi w rękawicach monitor kolorowy o przekątnej min. 10", przystosowany do pracy w temperaturach od -25 do +70 °C, o rozdzielczości min. 1024 x 768 pikseli, kolory 24 bit, jasność min. 480 CD/m2 z automatyczną regulacją z piktogramami, podświetlanymi szkicami pojazdu i opisami w języku polskim, o stopniu ochrony IP min. 65, zabudowany w głównej szafce sterowniczej.	.....
109	Menu oraz ekrany muszą być podzielone na następujące sekcje:	
	- pulpit główny, na którym muszą znajdować się min. następujące informacje: ciśnienie oleju zabudowy, ciśnienie pompy recyklingu, obroty silnika, wartość próżni (w bar), ciśnienie układu wysokociśnieniowego, ilość rozwiniętego węża, prędkość węża w kanale zadana oraz prędkość węża w kanale rzeczywista.	TAK / NIE*
	- sekcja: układ ssący, na którym muszą znajdować się min. schemat układu ssącego z możliwością dotykowego włączania / wyłączenia poszczególnych zaworów ssących, napełnienie komory wodnej w procentach, temperatura pompy ssącej.	TAK / NIE*
	- sekcja: układ wodny, na którym muszą znajdować się m.in. schemat układu ciśnieniowego z możliwością dotykowego włączania / wyłączenia poszczególnych zaworów, wybrany kołowrót ciśnieniowy (dla DN25 i DN13), aktualne ciśnienie wody na dyszy, aktualną wydajność pompy ciśnieniowej w litrach/min, ilość rozwiniętego węża w kanale, regulacja maksymalnego ciśnienia dla dyszy, informacja o podwyższonej	TAK / NIE*



	temperaturze pompy.	
	- sekcja: układ odzysku wody, na którym muszą znajdować się min. schemat układu odzysku wody z możliwością dotykowego włączania / wyłączenia poszczególnych funkcji, wybór trybu odzysku wody (manualny, automatyczny), ciśnienie na pompie recyklingu, czas pracy pompy recyklingu.	TAK / NIE*
	- sekcja: zabudowa, na którym muszą znajdować się min. schemat zabudowy z możliwością dotykowego sterowania ramieniem ssącym (obrót, podnoszenie, opuszczanie, wysuwanie itd.), dotykowe włączanie / wyłączenie poszczególnych funkcji zabudowy, np. zawór napełniający komorę wodną, zawór ssący przed tłokiem.	TAK / NIE*
	- sekcja: podwozie, na którym muszą się znajdować min. schemat podwozia z możliwością dotykowego włączania / wyłączenia poszczególnych funkcji min. przystawka odbioru mocy, poziom paliwa, poziom AdBlue, aktualne obroty, maksymalne obroty, napięcie akumulatora, temperatura powietrza otoczenia, włączanie / wyłączenie silnika podwozia.	TAK / NIE*
	- sekcja: aplikacje, na którym muszą znajdować min.:	
	<ul style="list-style-type: none">• ustawienia serwisowe,	TAK / NIE*
	<ul style="list-style-type: none">• historia błędów zabudowy (minimum takie jak zbyt niskie ciśnienie w uszczelce tłoka, brak powietrza w instalacji pneumatycznej, przekroczenie dopuszczalnej temperatury pompy ssącej, przekroczenie dopuszczalnej temperatury oleju przekładniowego, przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia w pompie recyklingu, przekroczenie dopuszczalnej temperatury silnika podwozia, ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa, pozycję zaworu 4- drożnego, przegrzanie pompy ssącej itp.)	TAK / NIE*
	<ul style="list-style-type: none">• ustawienia podwozia	TAK / NIE*
	<ul style="list-style-type: none">• liczniki czasu pracy wszystkich pomp, ustawienia automatycznej regulacji prędkości kołowrotu	TAK / NIE*
	<ul style="list-style-type: none">• zintegrowany licznik metrów węża ciśnieniowego DN25 wskazujący minimum: aktualną długość węża ciśnieniowego w kanale, aktualną długość wyczyszczonego odcinka, ilość cykli płukań danego odcinka, długość czyszczenia w minutach, aktualną dostępną na bębnie długość węża ciśnieniowego (całkowitą, dostępną na bębnie nawet po skracaniu węża oraz aktualną- pozostałą na bębnie, dostępną w każdym momencie w trakcie rozwijania), suma długości wyczyszczonych odcinków w trakcie dnia roboczego, pamięć ostatnich wyczyszczonych minimum 20 odcinków)	TAK / NIE*
110	<ul style="list-style-type: none">• aplikacja gwarantująca regulację prędkości zwijania węża ciśnieniowego bez względu na ilość warstw węża na bębnie (brak efektu szybkiego zwijania węża pod koniec czyszczenia i wolniejszego zwijania na początku czyszczenia). Operator musi mieć możliwość zadania pożądanej prędkości posuwu dyszy w kanale, a system powinien tą prędkość utrzymywać w całym cyklu czyszczenia.	TAK / NIE*
111	Ponadto do każdego z ekranów musi być dodany ekran „ulubionych” funkcji z możliwością dowolnego dodawania ich przez Operatora.	TAK / NIE*
112	W przypadku wystąpienia błędu automatycznie wyświetla się informacja	TAK / NIE*



	o krokach jakie należy wykonać Operator aby rozwiązać dany problem. Instrukcja „krok po korku” powinna być wyświetlona w języku polskim.	
113	Sterowanie musi posiadać budowę modułową – w dowolnym momencie musi istnieć możliwość dokupienia dodatkowych aplikacji lub funkcji takich jak np. możliwość zapisu funkcji licznika metrów węża DN25, a następnie przegranie ich na pamięć przenośną i wykorzystanie do dokumentacji technicznej przez nadzór lub moduł GSM do importowania danych z systemu GIS.	TAK / NIE*
114	Operator musi mieć możliwość obsługi funkcji zabudowy w opisanym wyżej monitorze poprzez naciśnięcie wyświetlanych elementów zabudowy na szkicach poszczególnych instalacji.	TAK / NIE*
115	II D. SYSTEM ODZYSKU WODY	
116	Urządzenie do odzysku wody zapewniające ciągłą pracę przy maksymalnych parametrach pracy pompy wysokociśnieniowej;	TAK / NIE*
117	Minimum 7 - mio stopniowy układ, składający się minimum z: sita wstępnego w komorze szlamowej wykonanego ze stali nierdzewnej z otworami o średnicy nie większej niż 20mm (lub boku otworu nie dłuższym niż 20mm), sito na całej powierzchni podstawy zbiornika, pływaka ze stali nierdzewnej zapewniającego pobór wody z poziomu zawierającego najmniej frakcji brudu, obrotowego sita o powierzchni całkowitej min. 1,8m ² z listwą zgarniającą i listwą dysz czyszczących sito w trakcie pracy pompy recyklingu wykonanych ze stali nierdzewnej, (sito ma być zamknięte w czasie pracy w szczelnej skrzyni wykonanej ze stali nierdzewnej), baterii cyklonów oraz min. 3 komór sedymentacyjnych;	TAK / NIE*
118	Stopień oczyszczania wody po przejściu procesu oczyszczania powinien być dostosowany do wymagań producenta oferowanej pompy ciśnieniowej (maksymalnie 100 mikronów);	TAK / NIE*
119	System recyklingu powinien pracować ze stałą wydajnością bez względu na zmieniające się obroty silnika! Uruchomienie jakiegokolwiek funkcji hydraulicznej w trakcie pracy odzysku nie może powodować spadku wydajności pompy recyklingu.	TAK / NIE*
120	Pompa recyklingowa powinna jednocześnie służyć, jako „przepompownia” z połączeniami Perrot część V DN100 oraz zaślepkami. Uruchamiana hydraulicznie. Ma umożliwiać przepompowywanie osadu z jednego miejsca i wpompowywanie w drugie.	TAK / NIE*
121	II E. OGRZEWANIE ZIMOWE POJAZDU	
122	Pojazd dostosowany do pracy w warunkach zimowych do -15°C. Ma polegać min. na: - obudowie pompy ciśnieniowej, zaworu bezpieczeństwa i cyklonów recyklingu drzwiami z aluminium, - poprowadzeniu wszystkich przewodów ciśnieniowych od pompy do kołowrotów w peszlach osłonowych, - obudowie małego i dużego kołowrotu ciśnieniowego z blachy ocynkowanej, - obuwie pompy recyklingu ze stali nierdzewnej klasy min. 14301	TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
123	Ogrzewanie ma być zasilane olejem napędowym niezależnym od pracy	TAK / NIE*



	silnika i ma posiadać możliwość manualnej regulacji dopływu ciepłego powietrza (natężenia grzania).	
124	Ogrzewanie ma posiadać min dwa urządzenia webasto- jedno w obszarze pompy ciśnieniowej, drugie w obudowie dużego kołowrotu ciśnieniowego.	TAK / NIE*
125	We wszystkie miejsca przepływu wody ma zostać doprowadzone ciepłe powietrze.	TAK / NIE*
126	II F. INNE ELEMENTY ZABUDOWY I WYPOSAŻENIA	
127	Główna szafka sterownicza zabezpieczona przed wodą, zamykana i oświetlona, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie z opisami w języku polskim. Obudowa szafki wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301. Szafka wyposażona we wszelkie niezbędne elementy do obsługi pojazdu, w tym kolorowy monitor obsługowy (opisany w punkcie II c), wyłącznik awaryjny.	TAK / NIE*
128	Bezprzewodowe zdalne sterowanie (zasięg 100m) z najistotniejszymi przełącznikami zabudowy, min. :	
	- silnik włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- przystawka mocy włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- pompa ssąca włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- zawór 4- drożny ssanie- wyrównanie- ciśnienie	TAK / NIE*
	- wąż ssący otwórz/ zamknij	TAK / NIE*
	- wąż ssący rozwiń/ zwiń	TAK / NIE*
	- wysięgnik prawo/ lewo	TAK / NIE*
	- wysięgnik wysuń/ wsuń	TAK / NIE*
	- wysięgnik ponieś/ opuść	TAK / NIE*
	- pompa ciśnieniowa włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- kołowrót 1" otwórz/ zamknij	TAK / NIE*
	- kołowrót 1" rozwiń/ zwiń	TAK / NIE*
	- kołowrót ½" otwórz/ zamknij	TAK / NIE*
	- kołowrót ½" rozwiń/ zwiń	TAK / NIE*
	- kołowrót 1, ½"- bieg wolny włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- obroty kołowrotu szybkie/ wolne	TAK / NIE*
	- obroty silnika rosnące/ malejące	TAK / NIE*
	- zawór spustu wód nadosadowych otwórz/ zamknij	TAK / NIE*
	- odzysk wody włącz/ wyłącz	TAK / NIE*
	- wyłącznik awaryjny.	TAK / NIE*
129	W zestawie pas do zawieszenia sterowania, dodatkowa bateria i stacja ładująca.	TAK / NIE*
130	Dodatkowe kablowe sterowanie zabudową- funkcje powinny odpowiadać funkcjom bezprzewodowego zdalnego sterowania, kabel spiralny dł. min 5m. Montaż kablowego sterowania w głównej szafce sterowniczej.	TAK / NIE*
131	Elektryczny moduł bezpieczeństwa do włączania pomp z automatyczną redukcją na bieg wolny do ochrony przed ewentualnymi błędami obsługi i do ochrony elementów napędowych i pomp;	TAK / NIE*
132	Stanowiska z imadłem do zmiany dysz czyszczących;	TAK / NIE*
133	Po obu stronach pojazdu, wzdłuż zbiornika długie skrzynki narzędziowa z klapami otwieranymi ku górze na siłownikach gazowych, skrzynki i klapy	TAK / NIE*



	wykonane z aluminium. Głębokość szafki w największym miejscu min. 45cm. Ponad skrzynkami narzędziowymi, z obu stron zbiornika należy umieścić tablice reklamowe wykonane z aluminium o wysokości minimum 550mm. W jednej tablicy należy wykonać drzwi otwierane na bok (bez konieczności ich demontażu), celem ułatwienia dostępu do zbiornika/ wjazdu do komory wodnej/ itd.	
134	Po prawej stronie zbiornika między osiami skrzynka narzędziowa wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301 o wymiarach min. 500x400x700mm. Wszystkie szafki wyłożone na dnie matami z PVC.	.....
135	Za tylnym kołem skrzynka na odpady, uchylna, wykonana ze stali nierdzewnej klasy min. 1.4301.	TAK / NIE*
136	Oświetlenie pojazdu:	
	- 2 x żółte obrotowe światła ostrzegawcze, tzw. „koguty” w tylnej części zbiornika,	TAK / NIE*
	- 1 x żółte światło obrotowe „kogut na wysięgniku węża ssącego,	TAK / NIE*
	- 1 x punkt świetlny stały przy kołowrocie ciśnieniowym na tyle pojazdu,	TAK / NIE*
	- 1 x punkt świetlny stały na ramieniu wysięgnika węża ssącego	TAK / NIE*
	- 1 x punkt świetlny stały LED po lewej stronie pojazdu (miejsce mocowania do ustalenia)	TAK / NIE*
	- 1 x punkt świetlny stały LED po prawej stronie pojazdu (miejsce mocowania do ustalenia)	TAK / NIE*
137	Włącznik oświetlenia w kabinie kierowcy lub w szafce sterowniczej.	TAK / NIE*
138	Licznik godzin pracy pomp (ssącej, ciśnieniowej i recyklingu) umieszczony w skrzynce sterowniczej, jako funkcja na displayu LCD opisanym w punkcie II C;	TAK / NIE*
139	Wymagane wyprowadzenie przewodu do smarowania elementów napędu pomp w łatwo dostępne miejsce.	TAK / NIE*
140	Instalacja sanitarna składająca się min. ze zbiornika aluminiowego 20l, podgrzewacza przepływowego i wylewki obrotowej.	.....
141	Drabina aluminiowa z uchwytem nad jedną z szafek na węże pozwalające wejście na nadbudowę;	TAK / NIE*
142	Podnośnik pokryw i włazów w postaci elektrycznej windy z linką stalową dł. min 10m o udźwigu min. 250kg, montaż z tyłu pojazdu.	.....
143	Bęben sprężynowy z linką 12 metrów do zawieszenia dolnej prowadnicy węża w kanale (tzw. banana);	TAK / NIE*
144	Siatki ochronne przed tylnymi światłami oraz na światła ostrzegawcze „koguty” montowane z tyłu pojazdu, mające chronić urządzenia przed mechanicznymi uszkodzeniami.	TAK / NIE*
145	Dolna belka przeciwnajzdowa aluminiowa, stała.	TAK / NIE*
146	Oznakowanie długości pojazdu na krawężniach zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym;	TAK / NIE*
147	W wyposażeniu:	
	- Dysza czyszcząca dla węża DN13 do średnic kanałów DN150;	TAK / NIE*
	- Dysza stożkowa dla węża DN13 do średnic kanałów od DN60;	TAK / NIE*
	- Dysza stożkowa dla węża DN25 dla średnicy kanału od DN150;	TAK / NIE*
	- Dysza kombinowana granat – bomba dla węża DN25 dla średnic kanałów od DN200 do 600;	TAK / NIE*
	- Wąż ciśnieniowy gumowy DN25, dł. min. 160m, waga 1m bieżącego	.....



	min. 800 gram, promień zgięcia 110mm, ciśnienie rozrywające 625 bar, ciśnienie robocze 250 bar, grubość ścianki min. 7mm- zamontowany na kołowrocie ciśnieniowym dużym	
	- Wąż ciśnieniowy gumowy DN13, długość min. 80m - zamontowany na kołowrocie ciśnieniowym małym	TAK / NIE*
	- Wąż ssący DN125, grubość min. ścianki 10mm, długość minimum 24m, z opłotem stalowym spiralnym- zamontowany na kołowrocie węża ssącego	.....
	- Górna i dolna prowadnica węża DN25 w kanale (górna nakładana, dolna „banan”);	TAK / NIE*
	- Pistolet ciśnieniowy ze złączem obrotowym;	TAK / NIE*
	- Wąż do napełniania zbiornika wodą DN50– min 10 metrów;	TAK / NIE*
148	Zamawiający wymaga, aby cały osprzęt elektryczny zabudowy oparty był na cyfrowej magistrali CAN.	TAK / NIE*
149	Złącze RS testowania (ma umożliwić sprawdzanie wszystkich funkcji elektronicznych zabudowy);	TAK / NIE*
150	Dokumentacja niezbędna do dopuszczenia pojazdu do ruchu na terenie Polski – wymagane na dzień ostatecznego odbioru pojazdu;	TAK / NIE*
151	Do oferty należy załączyć szkic proponowanego pojazdu z obu stron w wersji pokazującej auto bez osłon (widoczny zbiornik i pompy w rzucie bocznym) oraz z wszystkimi wymaganymi osłonami z obu stron oraz bilans wagowy przy każdej pozycji ustawienia tłoka i napełnieniu zbiornika w tych pozycjach w minimum trzech różnych konfiguracjach. Szkic powinien wskazywać wymiary pojazdu, opis konstrukcji węży roboczych, wskazanie pomp, pojemność zbiornika.	TAK / NIE*
152	Pojazd musi odpowiadać przepisom obowiązującym w Polsce w zakresie ochrony środowiska, BHP oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym;	TAK / NIE*
153	Gwarancja na pojazd (w odniesieniu do całego pojazdu) – 24 miesiące.	TAK / NIE*
154	Instrukcja obsługi pojazdu i katalog części zamiennych dostarczone przy dostawie pojazdu.	TAK / NIE*
155	Szkolenie w zakresie obsługi podwozia i zabudowy- w siedzibie Zamawiającego.	TAK / NIE*
156	Najbliższa dla siedziby Zamawiającego Autoryzowana Stacja Obsługi	.....

Miejscowość/data.....

.....
Wykonawca/właściciel umocowany przedstawiciel

UWAGA: specyfikację techniczną opatruje się w formie elektronicznej (kwalifikowanym podpisem elektronicznym).