

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: **Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Mieczewskiej w m. Kamionkach.**

Zamawiający **Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik**

Autor:

## **DROMO**

**PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE**

**Spółka z o. o.**

**ul. Romana Maya 1**

**61-371 Poznań**

**Tel./Fax.: 61 828 97 01 , 61 825 99 19**

**Tel. Kom. : 0 601 624 738**

**E-mail: [projekty@dromo.com.pl](mailto:projekty@dromo.com.pl)**

**WWW: [www.dromo.com.pl](http://www.dromo.com.pl)**

|            | Imię i nazwisko    | Data    | Podpis              |
|------------|--------------------|---------|---------------------|
| Opracowała | Patrycja Kajkowska | 12.2018 | <i>Kajkowska P.</i> |
| Sprawdził  | Wojciech Dymalski  | 12.2018 | <i>Dymalski</i>     |

Poznań, grudzień 2018

## **I.KARTA UZGODNIENÍ**

- 1. Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań**
- 2. Urząd Miasta i Gminy Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik**

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

|   |   |
|---|---|
| I.KARTA UZGODNIENÍ .....  | 2 |
| 1. Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań ..... | 2 |
| 2. Urząd Miasta i Gminy Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik .....  | 2 |
| II.OPIS TECHNICZNY .....  | 4 |
| 1. Podstawa opracowania .....   | 4 |
| 2. Zakres opracowania.....  | 4 |
| 3. Opis stanu istniejącego.....   | 4 |
| 4. Technologia i wytyczne do oznakowania .....                              | 4 |
| 5. Termin realizacji .....  | 6 |
| 6. Uwagi ogólne.....  | 6 |
| III.ZAŁĄCZNIKI .....  | 7 |

## II.OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- 1) zlecenie inwestora,
- 2) wizja w terenie, nagranie wideo rejestratorem,
- 3) przepisy prawne:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43, poz. 430),
  - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
  - Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach (Załączniki do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ulicy Mieczewskiej w miejscowości Kamionki. Zostały zaprojektowane nowe przejścia dla pieszych (z chodnikami) na tejże ulicy oraz na ul. Porannej Rosy, która jest drogą niepubliczną. Oprócz tego projekt zawiera organizację ruchu na terenie wjazdowym i wyjazdowym ze szkoły oraz progi zwalniająco- wyspowe. Na osiedlu Leśny Zakątek w m. Kamionki został zaprojektowany chodnik łączący mieszkańców z ul. Mieczewską.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków oraz jakości bezpieczeństwa nie tylko kierowców, ale przede wszystkim mieszkańców, w tym dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Kamionkach.

### 3. Opis stanu istniejącego

Ul. Mieczewska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6 m oraz oznakowanie pionowe. Od strony szkoły znajduje się pobocze utwardzone, gruntowe. Na terenie drogi wewnętrznej (teren szkoły) jest jezdnia bitumiczna wraz z miejscami parkingowymi.

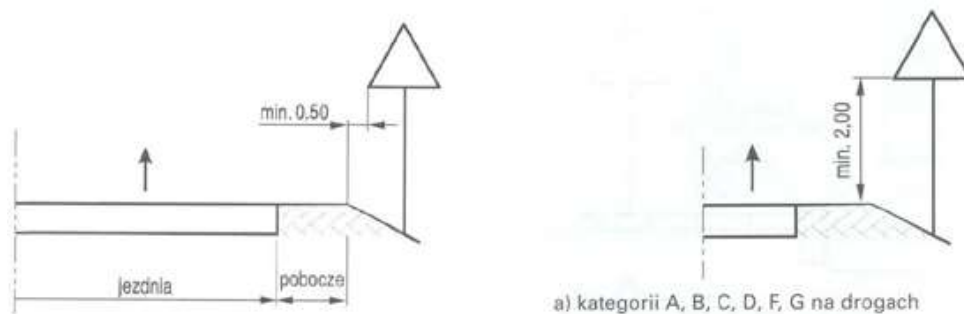
Na terenie szkoły kursują autobusy linii 512, 527, które w godzinach porannych i popołudniowych (pn- pt), które umożliwiają dowóz uczniów do szkoły:

- 512 Franowo - Borówiec Szkoła – przez przystanek Kamionki/Szkoła autobus przejeżdża tylko w wyznaczonych godzinach w dniach nauki szkolnej.
- 527 Starołęka - Kamionki Pętla – autobus przedłużony do przystanku Kamionki/Szkoła w dniach nauki szkolnej oraz w wyznaczonych godzinach.

### 4. Technologia i wytyczne do oznakowania

- a) Odległość znaków od krawędzi drogi 0,5 m – 2,0 m.
- b) Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza (na chodniku 2,20m).

## Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki



c) Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu  $5^\circ$ .



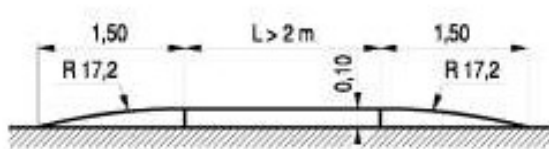
- o metalowy słupek o średnicy 50-70 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu,
- o znaki należy ustawiać z zachowaniem odpowiednich odległości między nimi w zależności od dopuszczalnej prędkości na drodze.

Oznakowanie pionowe należy zastosować z grupy wielkości średnie oraz folię odblaskową typu II lub pryzmatyczną.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe barwy białej.

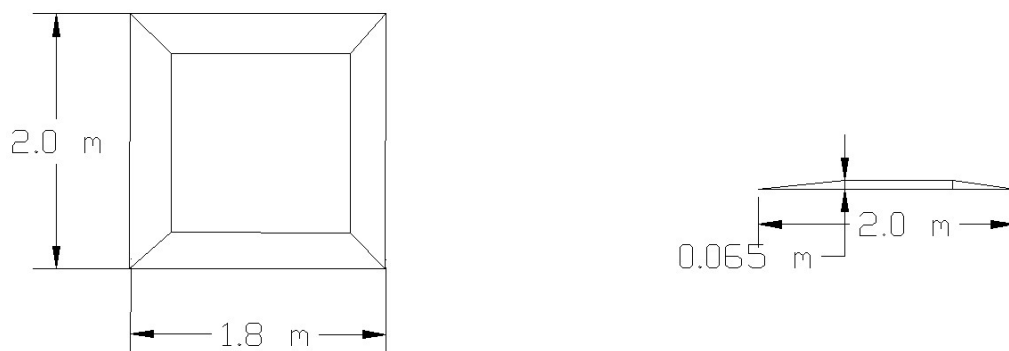
d) Chodnik należy wykonać z szarej kostki o grubości 6 cm i na podsypce ok. 3-4 cm. Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) powinna wynosić  $R_m = 2,5-5$  MPa, a jej grubość 15 cm.

e) Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b o ograniczonej prędkości przejazdu 25–30 km/h

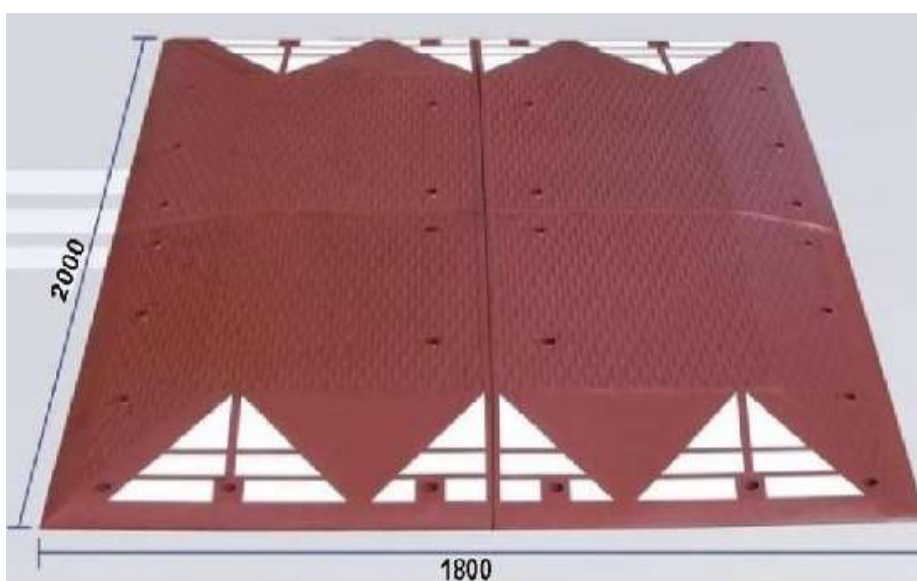


W przypadku projektowanego progu zwalniającego na rys. 2 jego szerokość powinna wynosić **4m (L=4)**.

f) Próg zwalniający wyspowy U-16



Przykład progu zwalniającego wyspowego U-16.



**5. Termin realizacji**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2019 r.**

**6. Uwagi ogólne**

Osoby wykonujące prace związane z prowadzonymi robotami powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Wykonawca robót z wyprzedzeniem (min. 7 dni) musi poinformować pisemnie o planowanym terminie realizacji robót (rozpoczęcie i zakończenie prac) Zarządców Dróg, Komendanta Policji.

Patrycja Kajkowska

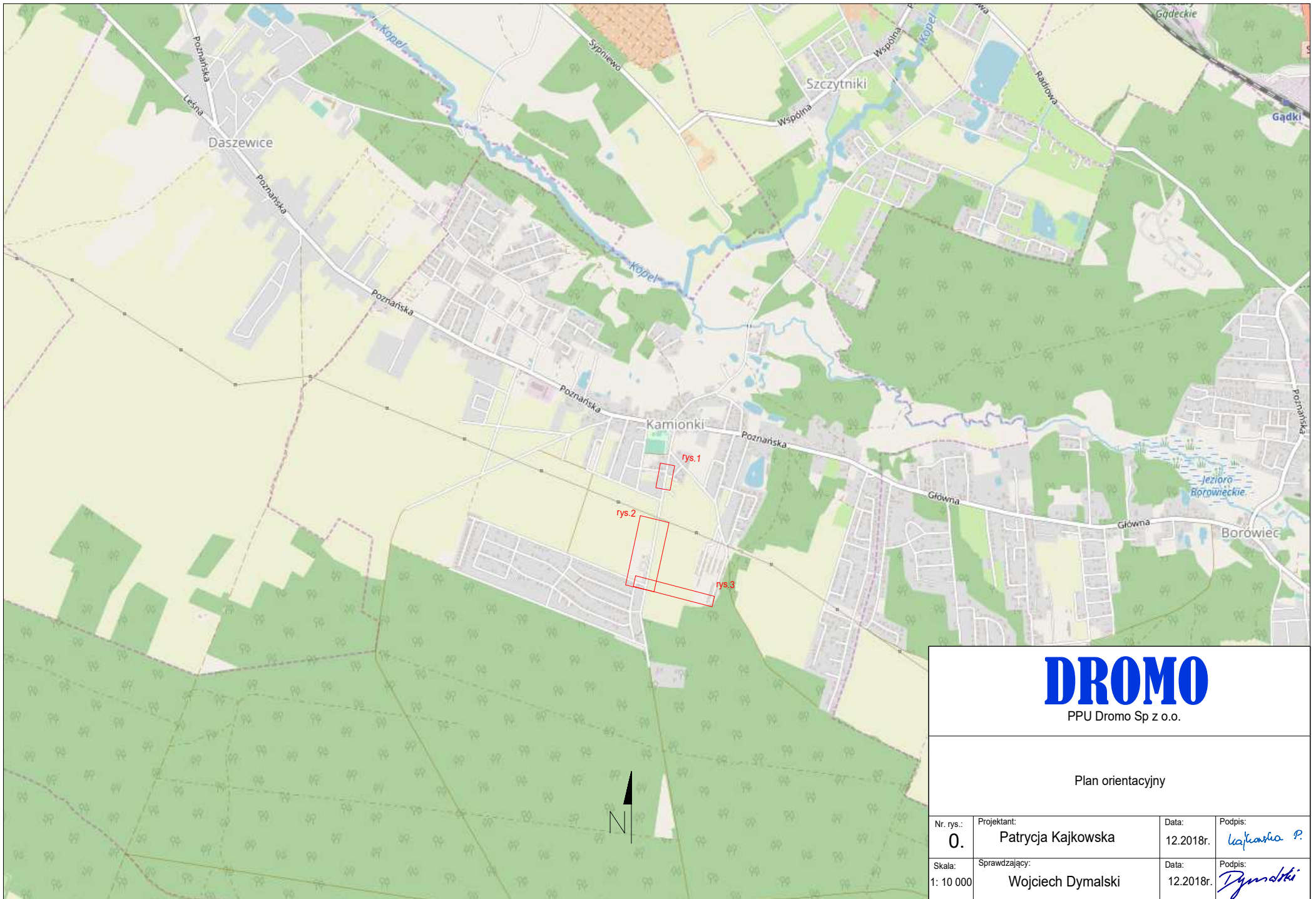
*Patrycja P.*

### III.ZAŁĄCZNIKI

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| Rys. nr 0 | Plan orientacyjny  | 1: 10 000 |
| Rys. nr 1 | Projekt stałej organizacji ruchu<br>na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki- ul. Promienna/ Zielna | 1: 500    |
| Rys. nr 2 | Projekt stałej organizacji ruchu<br>na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki- szkoła                | 1: 500    |
| Rys. A    | Szczegół A   | 1: 200    |
| Rys. nr 3 | Projekt stałej organizacji ruchu<br>na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki- droga                 | 1: 500    |

#### WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| Symbol     | Ilość | Typ folii, wielkość    |
|------------|-------|------------------------|
| A-11a      | 6     | Typ drugi; , „średnie” |
| A-17       | 2     |                        |
| B-2        | 4     |                        |
| B-33 (30)  | 2     |                        |
| C-2        | 2     |                        |
| C-4        | 1     |                        |
| A-16       | 2     |                        |
| C-8        | 1     |                        |
| D-3        | 2     |                        |
| D-15       | 1     |                        |
| D-47       | 1     |                        |
| D-52       | 2     |                        |
| D-53       | 1     |                        |
| T-1 (20 m) | 7     |                        |
| T-1 (30 m) | 2     |                        |
| U-16       | 2     |                        |
|            |       |                        |



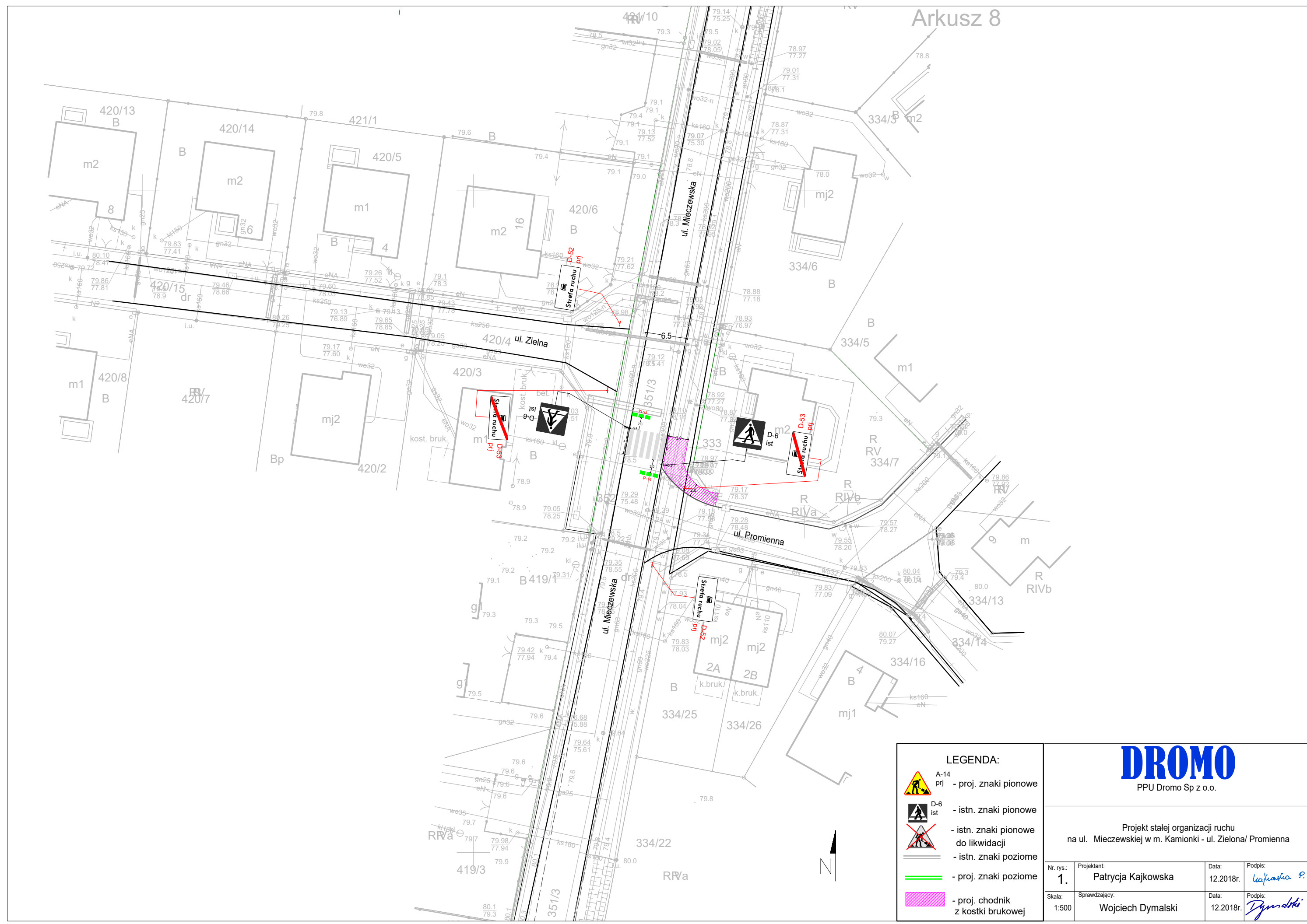
# DROMO

PPU Dromo Sp z o.o.





Plan orientacyjny

|                        |                                    |                    |                                |
|------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| Nr. rys.:<br><b>0.</b> | Projektant:<br>Patrycja Kajkowska  | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>kaikowska P.</i> |
| Skala:<br>1: 10 000    | Sprawdzający:<br>Wojciech Dymalski | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Dymalski</i>     |





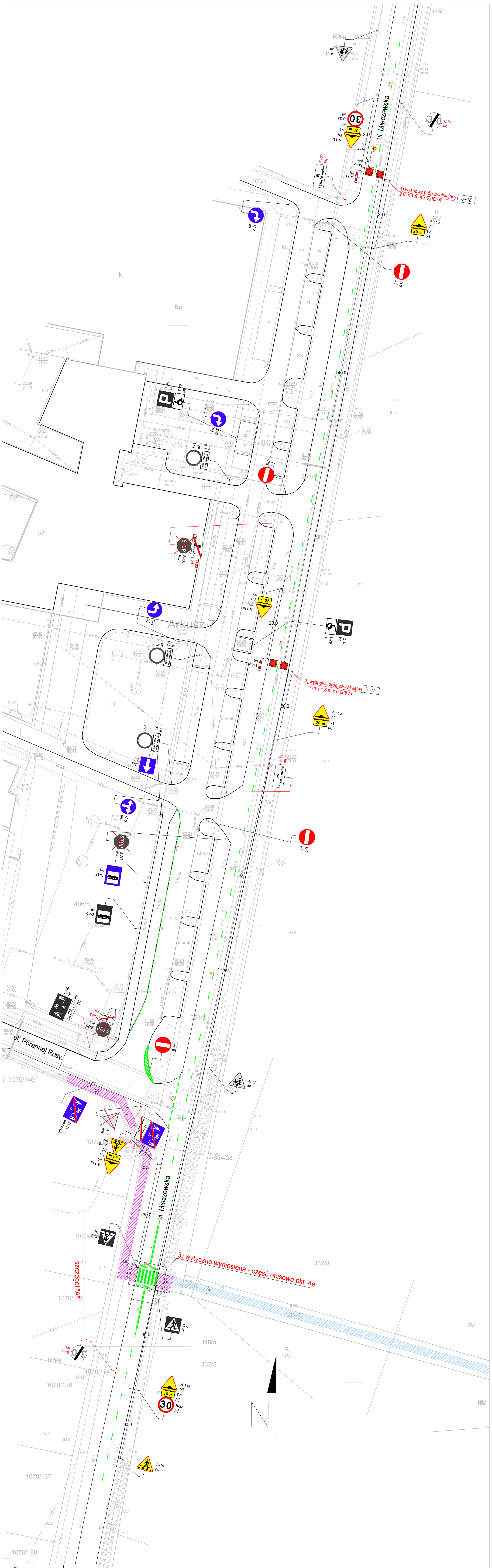
**LEGENDA:**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
|  | A-14 prj - proj. znaki pionowe      |
|  | D-6 ist - istn. znaki pionowe       |
|  | - istn. znaki pionowe do likwidacji |
|  | - istn. znaki poziome               |
|  | - proj. znaki poziome               |
|  | - proj. chodnik z kostki brukowej   |

**DROMO**  
PPU Dromo Sp z o.o.

Projekt stałej organizacji ruchu  
na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki - ul. Zielna/ Promienna

|                        |                                    |                    |                                      |
|------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Nr. rys.:<br><b>1.</b> | Projektant:<br>Patrycja Kajkowska  | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Patrycja Kajkowska</i> |
| Skala:<br>1:500        | Sprawdzający:<br>Wojciech Dymalski | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Wojciech Dymalski</i>  |



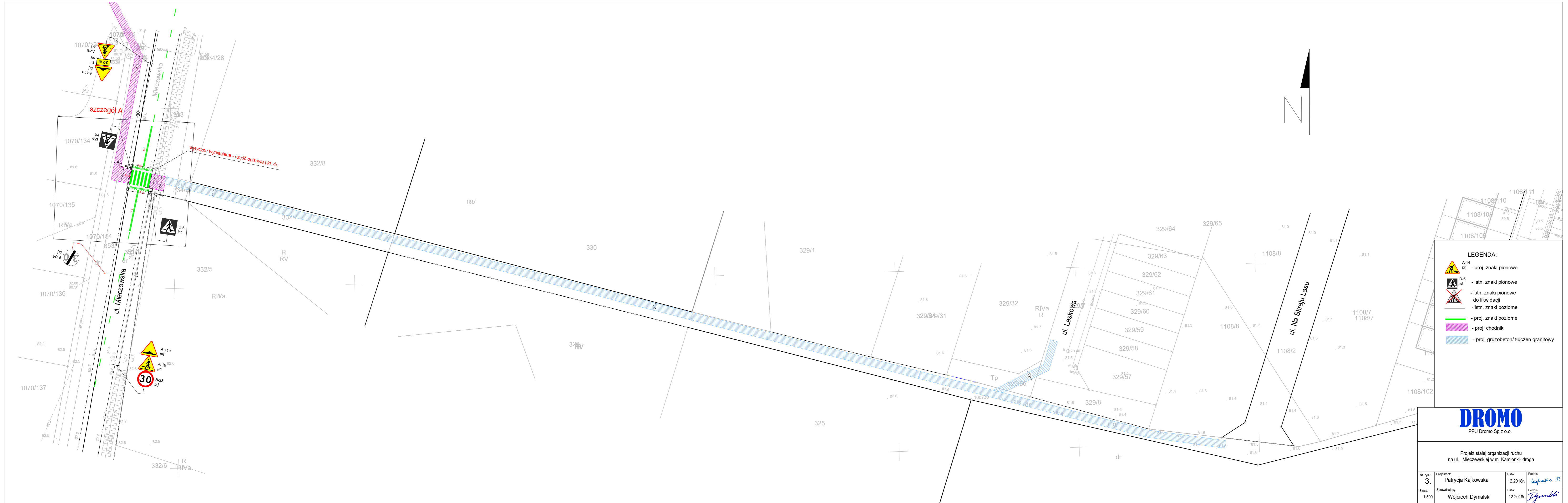
**LEGENDA:**

- A-14 prj - proj. znaki pionowe
- D-6 ist - istn. znaki pionowe
- D-6 prj - istn. znaki pionowe do likwidacji
- istn. znaki poziome
- proj. znaki poziome
- proj. chodnik z kostki brukowej
- proj. gruzełkon tłuczeń granitowy








**DROMO**  
PDU Diarno Sp.z o.o.

Projekt stałej organizacji ruchu  
na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki - szalona

|              |                                |                 |                                   |
|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Nr rys. 2    | Projektant: Patrycja Kalkowska | Data: 12.2018r. | Podpis: <i>Patrycja Kalkowska</i> |
| Skala: 1:500 | Stwierdził: Wojciech Dymalski  | Data: 12.2018r. | Podpis: <i>Wojciech Dymalski</i>  |



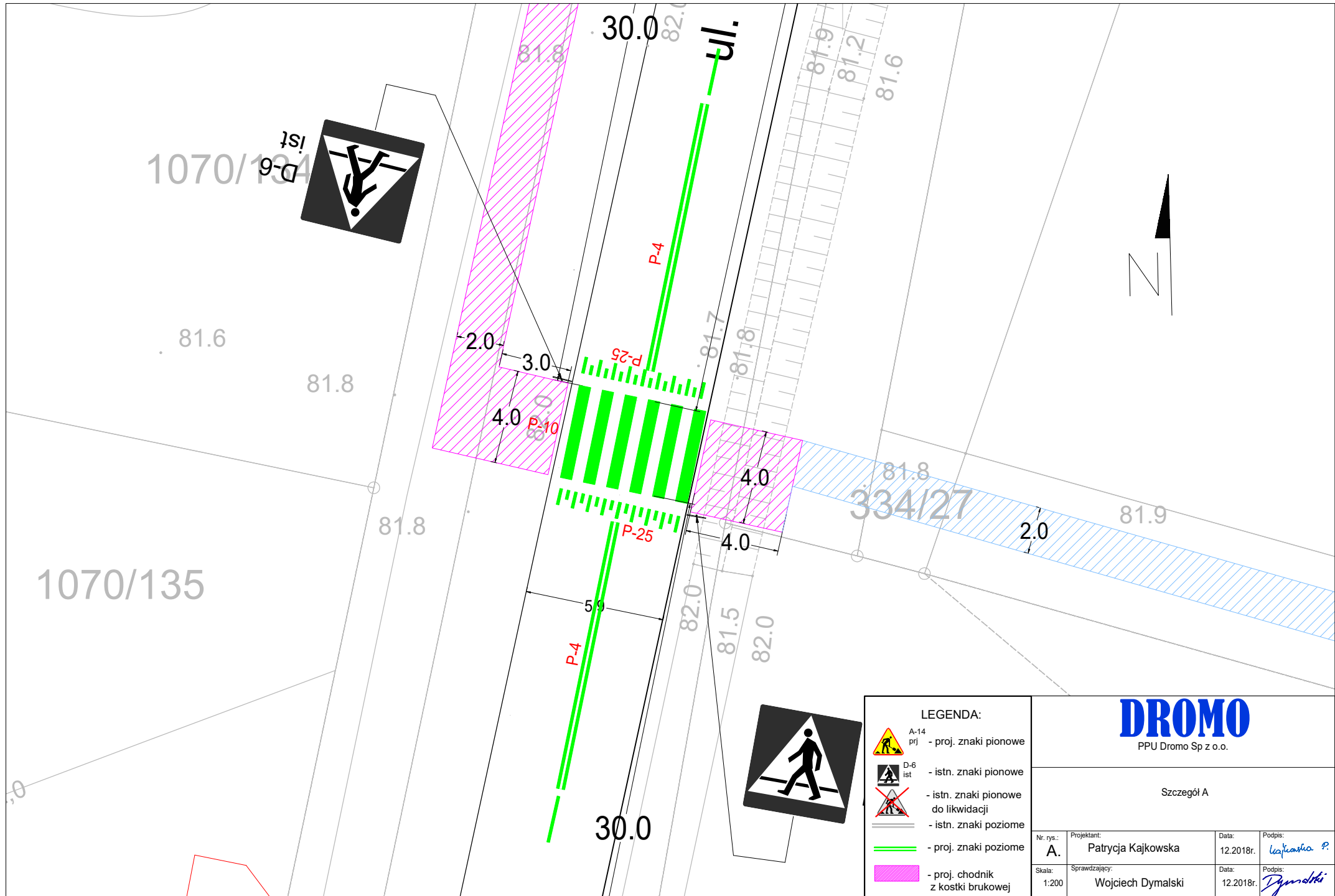
**LEGENDA:**

-  A-14 prj - proj. znaki pionowe
-  D-6 ist - istn. znaki pionowe
-  A-14 ist - istn. znaki pionowe do likwidacji
-  - istn. znaki poziome
-  - proj. znaki poziome
-  - proj. chodnik
-  - proj. gruzobeton/ tłuczce granitowy


**DROMO**  
PPU Dromo Sp z o.o.

Projekt stałej organizacji ruchu  
na ul. Mieczewskiej w m. Kamionki- droga

|                        |                                    |                    |                                      |
|------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Nr. rys.:<br><b>3.</b> | Projektant:<br>Patrycja Kajkowska  | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Patrycja Kajkowska</i> |
| Skala:<br>1:500        | Sprawdzający:<br>Wojciech Dymalski | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Wojciech Dymalski</i>  |



**LEGENDA:**

-  - proj. znaki pionowe
-  - istn. znaki pionowe
-  - istn. znaki pionowe do likwidacji
-  - istn. znaki poziome
-  - proj. znaki poziome
-  - proj. chodnik z kostki brukowej

|                                     |                                    |                    |                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| <b>DROMO</b><br>PPU Dromo Sp z o.o. |                                    |                    |                                      |
| Szczegół A                          |                                    |                    |                                      |
| Nr. rys.:<br><b>A.</b>              | Projektant:<br>Patrycja Kajkowska  | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Patrycja Kajkowska</i> |
| Skala:<br>1:200                     | Sprawdzający:<br>Wojciech Dymalski | Data:<br>12.2018r. | Podpis:<br><i>Wojciech Dymalski</i>  |