



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 110433L I NR 110397L W M.SITANIEC WOLICA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	WÓJT GMINY ZAMOŚĆ, PEOWIAKÓW 92, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	INŻ. MARLENA KOBOJEK	

15 LISTOPAD 2022 r.

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W ZAMOŚCIU	data i podpis
OPINIA GMINY ZAMOŚĆ	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Zakres robót.....	5
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	5
7. Warunki techniczne oznakowania	6
8. Zagrożenia ruchu	6
9. Utrudnienia ruchu	6
10. Wprowadzenie zmian	6
11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Czasowa organizacja ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla zadania „ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 110433L I NR 110397L W M.SITANIEC WOLICA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA”.

2. Inwestor:

Wójt Gminy Zamość
ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062 z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna

Przedmiot opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 110397L oraz nr 110433L w miejscowości Sitaniec Wolica. Na przedmiotowym odcinku brak jest ciągów pieszych – występują jedynie zjazdy indywidualne.

Struktura ruchowa na drodze gminnej to głównie pojazdy osobowe, dostawcze oraz rolnicze. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny o kategorii ruchu KR1.

5. Zakres robót

Zaprojektowano budowę drogi dla pieszych przyległej od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 110397L oraz drogi gminnej nr 110433L w miejscowości Sitaniec Wolica o szerokości stałej równej 2,0 m. Nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego i gr 8 cm . Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących uwarunkowań i wynoszą one 4,0-5,5 m. Ponadto zjazdy zaprojektowano ze skosami o stosunku 1,5:1,5.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

Zaprojektowano wykonywanie robót dwuetapowo.

ETAP I – Wykonanie chodnika, zjazdów do posesji

ETAP II – Wykonanie kanału technologicznego

ETAP I / ETAP II - Na drogach gminnych o numerze 110397L oraz 110433L w miejscowości Sitaniec Wolica zaprojektowano znaki A-14 i znaki A-12b/ A-12c na jednej konstrukcji wsporniczej, znaki T-0 „Piesi” wraz ze znakiem A-30 na jednej konstrukcji wsporniczej oraz znaki B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” i B-25 na jednej konstrukcji wsporniczej. Ponadto wzdłuż obszaru robót zaprojektowano znaki U21a/b oraz ustawiono znaki B-34 zgodnie z załącznikiem graficznym. Dodatkowo na początku oraz końcu obszaru robót ustawiono znaki U-3d+U-35a.

7.Warunki techniczne oznakowania:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8.Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

9.Utrudnienia ruchu

- utrudnienia w poruszaniu się pieszych
- zwężenie jezdni ulicy

10.Wprowadzanie zmian

Jeżeli Wykonawca uzna, że może wprowadzić nową organizację w celu usprawnienia wykonywania robót budowlanych to na swój koszt wykona nową czasową organizację ruchu.

11.Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

01.06.2023

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Czasowa organizacja ruchu skala : 1:500